大阪府かしわら市
まちの魅力発信マガジン
¥0 TAKE FREE

新しい楽しみ見つけた。自転車の聖地・柏原。

柏原市は今、自転車が熱い！

市民サイクリストと
自転車の聖地・柏原を巡る。
CYCLIST INTERVIEW
これでオッケー！自転車安全利用五則。
CYCLE SHOP GUIDE/CYCLE SPOT
世界に誇る 柏原の自転車マイスター

市からのお知らせ
柏原市は、保護者も、子どもも、安心できる保育環境へ。

小中学校の、「より良い教育環境」と「効果的な教育」の実現へ。

広報かしわら特集号 2016年10月

Kashiwara

柏原市は今、自転車が熱い！

― 市民サイクリストと自転車の聖地・柏原を巡る。―

イベント「今中大介から学べ！ヒルクライムの全て！」2014年開催

大和川沿いの爽やかな風や、山手の坂道を求めて、柏原には毎日多くのサイクリストが市内外から集まってきます。私たちが見慣れた緑豊かな景色は、地域資源として、サイクリストの皆さんに注目される大きな魅力となっているのです。

そこで今回、市内在住のサイクリストを募集し、集まってくれた皆さんに、お気に入りのコースやアイテムを聞いてみました。いざ、「自転車の聖地・柏原」へ。

今中さんからのコメント

今中大介さんも走った！柏原の坂道

サイクリストの拠点に最適な柏原市のリビエールホール。信貴山への古くからの急坂。私にとってそれは、強く柏原市を印象付ける場所になりました。後に〝信貴山縁起〟に関するNHKの番組を見て、「歴史に想いを馳せながらサイクリングするのもいいな」と感じています。また、皆さんと一緒に走れるといいですね！

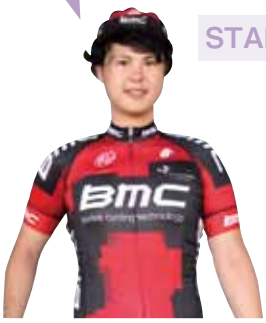
PROFILE　いまなか だいすけ／日本人初のツール・ド・フランス出場をはじめ、ロードレースの第一人者として活躍。引退後は、自転車輸入会社インターマックスを設立。テレビ解説や執筆活動、セミナー講師などを通じてロードレースの普及に尽力している。

走行距離目安
3.8km

柏原市在住のサイクリストが教えてくれた！お気に入りのサイクリングコース

サイクリスト注目度 No.1「葡萄坂」

START 大県南交差点 ー 葡萄坂 ー さくらロイヤルメモリアルパーク ー 関西電力信貴変電所



教えてくれた人
吉本 京平さん

大県南交差点から関西電力信貴変電所までのルートは、サイクリストの間では、「葡萄坂」と呼ばれるヒルクライム（上り坂の走行）の名所。坂好きのサイクリストらが市内外から集まる、初心者には難易度の高いコースだ。

スタートするなり、急勾配な上り坂が待っている。力強くペダルを踏み込み続け、市民にはおなじみの「柏原ぶどう」の看板横を通り過ぎても、まだまだ序盤戦。さらにヘアピンカーブの連続で、走りごたえは十分。交通量が多いため、カーブでは膨らみすぎないように注意が必要だ。

なぜここまで頑張れるのかと思うほど厳しい坂道が延々続くが、「上り終えた達成感が気持ち良い！」と笑い飛ばす吉本さん。ゴール地点で次々と合流するサイクリストらも、皆清々しい表情だった。

大県南交差点から、ヒルクライムスタート！

実際は、写真で見るよりも勾配がきつく、かなりの筋力と持久力を要する。とはいえ、見かけるサイクリストの中には、60代、70代の方も珍しくないというから驚く。関西電力信貴変電所からさらに上って「信貴山のどか村」を目指すコースも人気なのだとか。

さくらロイヤルメモリアルパーク

自販機がありトイレも借りられるため、休憩場所に最適。晴れた日はドーム型の仏舎利塔から明石海峡大橋が見える。

GOAL!

吉本さんからのアドバイス

初心者には、とてもハードなコースです！上りは、JR高井田駅の踏切を渡って、サンヒル柏原方面から行く方が比較的傾斜が緩いと思います。下りは、カーブが多いためくれぐれもスピードには気を付けてください。ヘルメットは必須ですよ！楽しむために、安全な走行を心掛けましょう。

走行距離目安
7.4km

教えてくれた人
林 虎嗣さん

古き良き風情を味わう歴史街道

START 近鉄安堂駅 ― どんどう不動尊 ― 畑大池 ― 竜田古道の里山公園 ― 御座峰

安堂駅から横尾地区を通り抜け、どんどう不動尊、畑大池に立ち寄りながら御座峰を目指す。ゴール近くには休憩にもってこいの竜田古道の里山公園がある趣あるルート。

林さんが気に入っているのは、ぶどう畑や昔ながらの家屋など柏原の歴史を感じられる街並み。集落を越えると、徐々に勾配が急に。途中数カ所に立ちこぎでしのぐ急坂があり、のどかな風景を楽しむだけでなく緩急のある上り坂も大きな魅力という。

葡萄坂に比べると、休憩スポットが多いのも特徴。中でも、竜田古道の里山公園は桜の名所として知られるため、春には特におすすめのコースと言えそうだ。

畑大池で小休憩して、ゴールを目指す。

竜田古道の里山公園には、トイレと飲料・アイスの自販機あり。サイクリングに水分とエネルギー補給は欠かせません。

御座峰からの景色に疲れが吹き飛ぶ！

ゴール地点の御座峰からは、大和盆地の雄大な景色が見渡せる。この日は、富田林市在住で82歳の強者など他市から来られたサイクリストの皆さんに出会った。同じ趣味の仲間同士、初対面でも会話が弾む。

初心者でも楽しめる♪南河内サイクルライン

教えてくれた人
中尾 貴洋さん

新大和橋

大和川の支流、石川の河川敷に沿って八尾市（大正橋）から柏原市を経由し、河内長野市まで延びる南河内サイクルラインは、地元サイクリストに親しまれている約21kmの自転車道。川沿いで爽やかな風を受けながら、自分のペースでのんびりと走れるため、初心者にもおすすめだ。

●詳しいルートは 南河内サイクルライン 検索

CYCLIST INTERVIEW

- おすすめのアイテムを聞いてみました -

市内で自転車を趣味にしている方に集まってもらい、こだわっているアイテムについてインタビューをしました。こだわりアイテムから、皆さんのサイクリングライフを垣間見ることができました。個性豊かなラインナップをご覧ください。

播野良昭さん▶
（サイクル歴 30 年）
COLNAGO 社の 30 周年記念の限定モデル。子どもの頃から自転車が好きで 30 代の時に貯めたお金で購入したそうだ。他のサイクリストも釘づけのレアアイテム！

西尾清史さん▶
（サイクル歴 3 年）
高出力ライト。夜でも昼のような明るさで安全に走ることができる。仕事終わりのサイクリングには必須アイテムです。

中尾貴洋さん▶
（サイクル歴 3 年）
スマホホルダー。スマホを装着して地図を表示すれば、立派なナビに変身！初めての道でも迷い知らず！

リュックサック。道の駅に立ち寄った際のお土産を入れるのに重宝しているそう。走った後も楽しみが続きます。

中尾博昭さん▶
（サイクル歴 1 年）

長井伸介さん▶
（サイクル歴 8 年）
両面使用可能な固定式ペダル。他のペダルには裏表があることが多い。このペダルなら、信号待ちなどで一度外し、再度つける際にも手間取ることなくストレスフリーだそうです。

吉本宏一さん▶
（サイクル歴 5 年）
ブレーキと連動したテールランプ。ロングライドイベントや集団走行を行う際、ハンドシグナルが使えない夜間やトンネル内の安全な走行に役立ちます。

吉本京平さん▶
（サイクル歴 5 年）
自転車と合わせて購入したプロチームのジャージ。ジャージに恥の無い走りをしようという気持ちにさせてくれるそうです。

林虎嗣さん▶
（サイクル歴 20 年）
クロモリ（鉄）フレーム。長年の使用にも耐える頑丈さは、重量や変速機の操作性の難点を上回るほど愛着が沸くとのこと。

MANNER UP

これでオッケー！自転車安全利用五則。

自転車に乗るときはルールを守って安全運転を心掛けましょう。日ごろの自転車ルールとマナーをチェックしてみましょう！

ヘルメットの着用

特に子ども・高齢者は乗車用のヘルメットをかぶるようにしましょう。

自転車は、車道が原則、歩道は例外

道路交通法上、自転車は軽車両と位置付けられています。従って歩道と車道の区別があるところは車道通行が原則です。

歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行

歩道では、すぐに停止できる速度で、歩行者の通行を妨げる場合は一時停止しなければなりません。

車道は左側を通行

自転車は、道路の左端に寄って通行しなければなりません。

安全ルールを守る

二人乗りや併走は禁止です。夜間はライトを点灯させましょう。改正道路交通法の危険行為もチェックしよう！

改正道路交通法の危険行為

平成 27 年 6 月 1 日から改正道路交通法が施行されました。自転車運転中に下記の危険行為を繰り返す（3 年以内に 2 回以上）と、自転車運転講習の受講が義務付けられます。事故を起こさないためにも、ルールをしっかりと守りましょう。

全 14 項目しっかりチェック！

・信号無視

・安全運転義務違反

・指定場所一時不停止等

・酒酔い運転

- 遮断踏切立入り
- 歩道通行時の通行方法違反
- 制動装置（ブレーキ）不良自転車運転
- 通行禁止違反
- 歩行者用道路における車両の義務違反（徐行違反）
- 通行区分違反
- 路側帯通行時の歩行者の通行妨害
- 交差点安全進行義務違反等
- 交差点優先車妨害等
- 環状交差点安全進行義務違反等

大県信貴線（関電道路・葡萄坂）の注意点

3 ページ掲載の葡萄坂コースは、自転車専用道路ではありません。グループによる並進があり、自動車ドライバーが危険に感じることがあるそうです。また、スピードの出しすぎには十分注意し、事故が生じないよう安全な走行をよろしくお願いします。

これからも皆さんが信貴大県線を気持ちよく走ることができるためにも、マナーの遵守をよろしくお願いします。

check！ 自転車保険の加入はお済ですか？

大阪府自転車条例により、自転車保険の加入義務化が平成 28 年 7 月 1 日に施行されました。保険の加入がまだの方は自転車保険に加入しましょう。

CYCLE SHOP GUIDE

いざというときに頼りになる自転車屋さん。覚えておいて損は無し！市内の自転車屋さんをご紹介します。
※修理内容やパーツの取り扱いは店舗により異なりますので、事前に電話で確認してください。

空 空気入れサービス有　修 シティ車（ママチャリ）の修理対応可　修 シティ車、スポーツ車の修理対応可

ヒロノサイクル

法善寺 4-10-35
☎ 971-3232
10:00 ～ 20:00
水曜定休日
空 修

中西商会

大正 1-9-56
☎ 971-5678
9:30 ～ 19:00
日曜・祝定休日
空 修

今水自転車商会

清州 2-3-29
☎ 972-0528
9:00 ～ 18:00
木曜定休日
空 20 円 修

イマミズサイクル

今町 1-5-16
☎ 090-8210-3888
9:00 ～ 20:00
定休日なし
空 修

ザ・じてんしゃ屋

安堂町 1-13
☎ 973-3888
10:00 ～ 19:00
水曜定休日
空 修

国分モータース

国分本町 2-3-6
☎ 978-6016
9:00 ～ 18:30
水曜定休日
空 修

街の自転車屋さん

国分本町 2-5-22
☎ 978-8678
10:00 ～ 20:00
月曜定休日
空 修

すみれつうわん国分店

国分西 2-5-17
☎ 977-8053
10:00 ～ 19:00
定休日なし
空 修

うえだサイクル

国分西 2-3-2
☎ 975-2440
10:00 ～ 20:00
不定休
空 24 時間可 修

CYCLE SPOT

サイクリストに役立つスポットをご紹介します。休憩や集合場所に最適！サイクルスタンドや自動販売機、トイレの設置はもちろん、Osaka Free Wi-Fi アクセスポイントにもなっているのでご活用ください。Osaka Free Wi-Fi の使い方はウェブサイト（http://www.city.kashiwara.osaka.jp/docs/2016040700013/）をチェック！

リビエールホール 安堂町 1-60

市役所横にあるホール。広い敷地で、サイクリストの待ち合わせ場所として利用されている。週末にはホール前に移動カフェがやってくることも。詳細は当ホールウェブサイトをチェックしてください。

リビボード

リビエールホール外部に設置された掲示板。待ち合わせや仲間への連絡などに活用してください。

周辺地図は
こちらをチェック

竜田古道の里山公園

雁多尾畑 652-9
園内にイスを設置しており、休憩に最適。見晴らしの良い景色もポイントです。

周辺地図は
こちらをチェック

世界に誇る柏原の自転車マイスター

世界に誇る自転車マイスターが柏原市にいるのをご存じですか？

この柏原のマイスターたちの手から作り出された自転車は、世の中の多くの人々に乗る喜びや走る楽しみなど、たくさんの感動を与え、また、多くのサイクリストたちから羨望のまなざしを注がれています。

自転車に乗る人のことを思い、技術を磨き、極めてきた皆さんに、自転車づくりに対する思いやこだわりなどをお聞きしました。

写真　上段：ナガサワレーシングサイクル　中段：東洋フレーム株式会社　下段：パナソニックサイクルテック株式会社

①最初に、フレームのパーツにロット番号を入れる。
②「nagasawa」と刻印されたオリジナルパーツ。
③溶接作業の前に、丁寧にパイプにブラシをかける。
④溶接作業。溶接に最適な温度を見極め、溶かしたロウをパイプとラグの隙間に素早く流し込む。
⑤工房内の風景

nagasawa

ナガサワレーシングサイクル

柏原市田辺 1-5-5

イタリアで学び、世界で戦う競技用自転車を作る
日本を代表するフレームビルダー

フレームビルダーという職業をご存じだろうか？自転車の骨格であるフレームをデザインし、設計、溶接、組立まで全て行う職人のことだ。

その第一人者で、世界自転車選手権で10連覇した中野浩一さんの自転車を作り、メカニックを担当したのがナガサワレーシングサイクルの長澤義明さんだ。

オーダーメイドのフレームを作り続けて40年以上。これまでに作った自転車は優に7千台を超える。特に競輪選手に絶大な人気を誇り、現在、約2400人いる選手の中で、170人ほどが愛用する。

昭和22年、千葉県生まれ。高校生の時からロードレース用の自転車に乗り始め、国体に出場。大学に進学後、自転車部へ入部し、メキシコオリンピックの選手候補にも選ばれた。だが、その強化合宿の練習中、下り坂のカーブで対向車線へはみ出し、バスと正面衝突。奇跡的に軽傷で済んだが、脳波に異常が見つかり、選手の道は絶たれた。

それでも自転車からは離れられなかった。自転車をいじることも好きだった長澤さんは、メカニックへと転向し、その本場で学びたいとイタリアへ渡る。イタリアでは、一流の自転車工房ポリアギで1年、デローザで5年、計6年間修業を積んだ。寝る間を惜しんで働き、全ての作業をこなすうちに、技術を身につけることはもちろん、自転車の真髄である『型』を体得したのだという。

昭和51年1月に帰国。八尾市太田にあった知り合いの鉄工所内に場所を借り、自転車製作を開始。昭和52年8月から現在の場所に工房を構える。

作業に集中できる午後9時から午前5時ごろまでが長澤さんの自転車づくりの時間だ。まず行うのはフレームにロット番号を入れること。これによって、いつ、誰に作ったものか一目瞭然となる。

全て手作業の工程は、非常に細やかで、0・1ミリ単位の精度が求められる。溶接の際には、つなぎとなる真鍮（しんちゅう）（ロウ）をほんの数ミリ溶かし、熱風で流し込む。わずかな違いが歪みなどにつながる難しい作業ばかりだが、長澤さんは、一つ一つのパーツを寸法通りに出すことによって、設計図通りに仕上げる。

「同じことを何度も繰り返しても、その技術をものにするまでに10年ぐらいかかる。選手と違って、現場はずっと続くものだから面白いよ」と話す長澤さん。

乗る人のことを考え作り上げるオンリーワンのハンドメイド自転車。失敗を恐れることなくチャレンジし磨かれてきた技術と情熱によって、ナガサワの自転車はこれからも進化を続ける。

TOYO FRAME

東洋フレーム株式会社

柏原市円明町 1000-80

精度と美しさを極めた 世界トップクラスのハンドメイド自転車

フレームの溶接

昭和48年創業で、ロードバイクやシクロクロスを中心としたレース用から街乗り用、フルオーダーの自転車まで手掛け、ハンドメイドでありながら量産できる、世界でも稀有なフレームメーカーだ。

映画「E. T.」で、主人公がE. T. を乗せて空を飛ぶ、あの自転車の製造元で、日本で初めてマウンテンバイクを作ったと聞くと驚かれる方も多いのではないだろうか？

創業当初は、他社からの受託生産（OEM）で名だたるブランドの自転車を手掛けていた。しかし、時代が変わり生産拠点が海外へシフトされていくと、生き残っていくために自社ブランドを立ち上げ、今は月90本ペースで生産する。

フレームはCADで作成した図面を元に、必ず原寸大でも製図し、その図面の数値に合わせてコンマ数ミリ単位の精度で切削する。溶接は、素材に合わせた方法で、温度や時間を見極めながら行う。中でもフィレット溶接は、その跡が分からないほど滑らかな仕上がりで、これを量産できるのは、高い技術力を持つ職人集団だからこそ。快適な乗り心地を求め、精度と美しさにこだわり、量産品、フルオーダーに関わらず、一本一本検査し、確認しながら生産する。

2代目で、現在代表を務める石垣鉄也さんは、長澤義明（前ページに登場）さんやマウンテンバイクの創始者であるトム・リッチーさんから世界で戦う自転車づくりを教わってきた。「その時たたき込まれた技術やノウハウが今も活かされている」と話す。

世界一を目指して自転車づくりを続ける東洋フレームは、今年、全日本シクロクロス選手権5連覇を達成した竹之内悠選手を中心とする自転車競技チームを発足させ、また、より多くの人に自転車のある豊かなライフスタイルを伝えたいと東京にショールームを開設するなど、活躍の場を広げている。乗る人のことを考えた妥協しないものづくりを武器に、これからも世界を舞台に勝負を続ける。

①フレームの設計図を CAD で作成した後、必ず 1 分の 1 の縮尺で手書きの図面を引く。
②大切に保存された 40 年分の図面
③種類ごとに積まれたフレーム。奥では TIG 溶接作業を行っている。素材やグレードの違いによって、適材適所で溶接の方法を変える。
④定盤を使って、フレームの精度を確認しながら作業を進める。
⑤工場内の風景
⑥フレームに付けられた『東洋』のエンブレムが美しく光る。

①フレームの前部分は、ロウを接着剤として用いるロウ付け溶接を行うことで、見た目にも美しい仕上がりになる。
②溶接したフレームを仮組みしていく。
③仮組みの後は、１つずつ丁寧にやすりをかける。
④塗装工程は下塗り、中塗り、上塗りの３段階。機械で塗りきれない部分は職人が補正する。
⑤・⑥組立工程。部品の点数は標準的な自転車で 75 点、多いものは 110 点にもなる。計 17 カ所ある検査・調整項目を点検・確認しながら自転車技士が丁寧に組み立てていく。

Panasonic

パナソニックサイクルテック株式会社

柏原市片山町 13-13

国内トップクラスのシェアを誇る メイド・イン・柏原の電動アシスト自転車

年々利用者が増えている電動アシスト自転車。もう乗っているという方、あるいはこれから乗りたいと考えている方も多いのでは？

その電動アシスト自転車で国内トップクラスのシェアを誇るのがパナソニックサイクルテック株式会社だ。

驚いたのは、電動アシスト自転車は全て、柏原市にある自社工場で開発・製造していることプレームはもちろん、要であるモーターも、メイド・イン・柏原なのだ。

１日平均千台もの自転車が、製品の安全性を見える化し、徹底した品質管理の下、フレームの加工・溶接→塗装→組立→検査→梱包・出荷という流れで生産されている。

そう聞くと、オートメーション化されているのでは？と思われるかもしれないが、実際は、最新の機械を使いながらも、フレームやモーターの製造工程のほとんどが職人の手作業によるものだ。一つ一つの工程を丁寧に積み重ね、ほぼ完成品の状態で出荷される。

平成８年に電動アシスト自転車を発表してからちょうど20年。当初約７kgあったバッテリーは約２kgまで軽くなりながらも容量は大きく、と進化し続けてきた。サイズも小さくなり、それによってフレームをデザインする時の自由度が高まったという。

現在では、用途や乗り方に合わせて通勤・通学用や子乗せ用、スポーツ用など、さまざまなタイプが揃う。時代や流行などによって変わる消費者のニーズをいち早くキャッチし、すぐに応えることができるのは、全てを自社で行っているからこそ。安心・安全で時代に合わせた自転車を生産する、というものづくりへのこだわりとたゆまぬ努力が、国内シェアトップクラスという実績へつながっている。

安心できる保育環境へ。

「認定こども園」とは？

幼稚園と保育所の両方の良さを併せ持っており、教育・保育を一体的に行う施設。保護者の就労の有無や家庭状況等の違いに関係なく入園可能で、地域の全ての子どもたちが同じ施設・同じ環境で小学校進学までそのまま通うことができます。

どんな予定で「認定こども園」の開設を進めるの？

以下の基本計画をベースに、国や地域、民間施設の動向などを総合的に考慮した上で、地区別の具体的な実施計画（案）の検討を進めていきます。

柏原地区

柏原西幼稚園と**柏原西保育所**を統合・再編して認定こども園の開設を予定（平成32年度）。**柏原保育所**は、柏原小学校の動向や今後の児童数などを考慮し検討を続けます。

堅下地区

堅下幼稚園、**堅下北幼稚園**および**堅下保育所**を統合・再編して認定こども園の開設を予定（平成33年度以降）。私立施設が集中しているため、その動向を注視しながら進めます。

子どもたちの健やかな成長と子育て環境の充実を目指します！

国分地区

国分幼稚園と**国分保育所**を統合・再編して認定こども園の開設を予定（平成32年度）。**玉手幼稚園**と**円明保育所**は、児童数や施設基準などの理由で現在の施設を用いての統合・再編は困難なため、平成33年度以降の認定こども園の開設を予定。

堅上地区

堅上幼稚園は、単独で認定こども園の設置基準を満たすことが困難なため、幼稚園の存続や小学校との複合施設化等を検討。

基本計画は市ウェブサイトで公開しています▶
市内公共施設にも閲覧用の計画を配置しています。

問合せ　こども政策課 ☎ 943-4811

市からのお知らせ 1

柏原市は、保護者も、子どもも、

― 公立幼稚園及び公立保育所の再編整備に関する基本計画 ―

本市では、現在子育て環境を取り巻くさまざまな課題を解決するために、
公立幼稚園及び公立保育所を再編して、認定こども園の開設に取り組む計画を策定しました。
今後は、積極的に地区説明会などを開催し、十分な合意の下で再編を進めていきます。

この計画を進めると、どんないいことがあるの？

柏原市が現在抱えている課題	当計画で期待できる改善効果
保育所の待機児童の増加	低年齢児の入所枠を拡大
公立幼稚園園児の減少	教育上望ましい集団活動が実施できる環境を確保
施設環境の整備	保育環境を充実
幼稚園・保育所と小学校の接続	より円滑な接続を実現
保育士の不足	人材を有効活用

3 柏原市の学校規模・学校配置の適正化への考え方

現在から将来的にも適正規模に満たない小学校は、「学校の統合」または「通学区域の見直し」を考えます。

新校開校までに、地域説明会などを行い保護者・地域の皆さんと理解を深めながら進めていきます。

＜検討する際の視点＞

①地域とともにある学校

②小中一貫教育のさらなる推進

- 適正規模の確保
  - 学校の統合（新設・増築）
    - 小学校を統合　中学校（施設分離型）
    - 小学校と中学校を統合（施設一体型）
  - 通学区域の見直し

4 各中学校区別の方針

柏原中学校区

施設一体型小中一貫教育校の設置を見据え柏原中学校の建替えを先行的に実施します。

平成 37 年度を目標に、柏原中学校の敷地内に 2 小 1 中を統合した施設一体型小中一貫教育校を設置します。

「施設一体型小中一貫教育校」の基本構想及び基本計画の策定及び PFI 事業導入可能性調査結果

PFI 方式を採用した場合、設計・建築・維持管理業務に民間事業者のノウハウを活用することで質の高いサービスが受けられ、市の従来方式に比べ、財政負担の軽減が見込めることから、導入意義は十分にあると報告を受けています。なお、当該事業に必要な費用は約 85 億 7 千万円と試算されています。

また、基本計画での学校施設の整備事業工程は、事業開始後 2 年目までに事業者の選定等を終え、中学校は 5 年目に、小学校は 7 年目に開校するスケジュールです。今後は、事業に要する建築費用の圧縮や学校施設の複合機能化を検討するとともに、保護者、地域の方からのご意見をうかがいながら進めていきます。

堅上中学校区

校区での特色ある取り組み（小規模特認校制度）を継続・推進し、教育効果を高めます。今後 11 年目以降に、施設一体型小中一貫教育校を設置します。

国分中学校区

学校規模の適正化を図るため、国分小学校と国分東小学校を統合し、1 小 1 中による施設分離型小中一貫教育を推進します。平成 43 年度を目標に、施設一体型小中一貫教育校を設置します。

堅下北中学校区

児童数が増加傾向にあるため、当面はこれまで進めてきた 2 小 1 中による施設分離型小中一貫教育の一層の充実を図ります。今後 11 年目以降に、施設一体型小中一貫教育校を設置します。

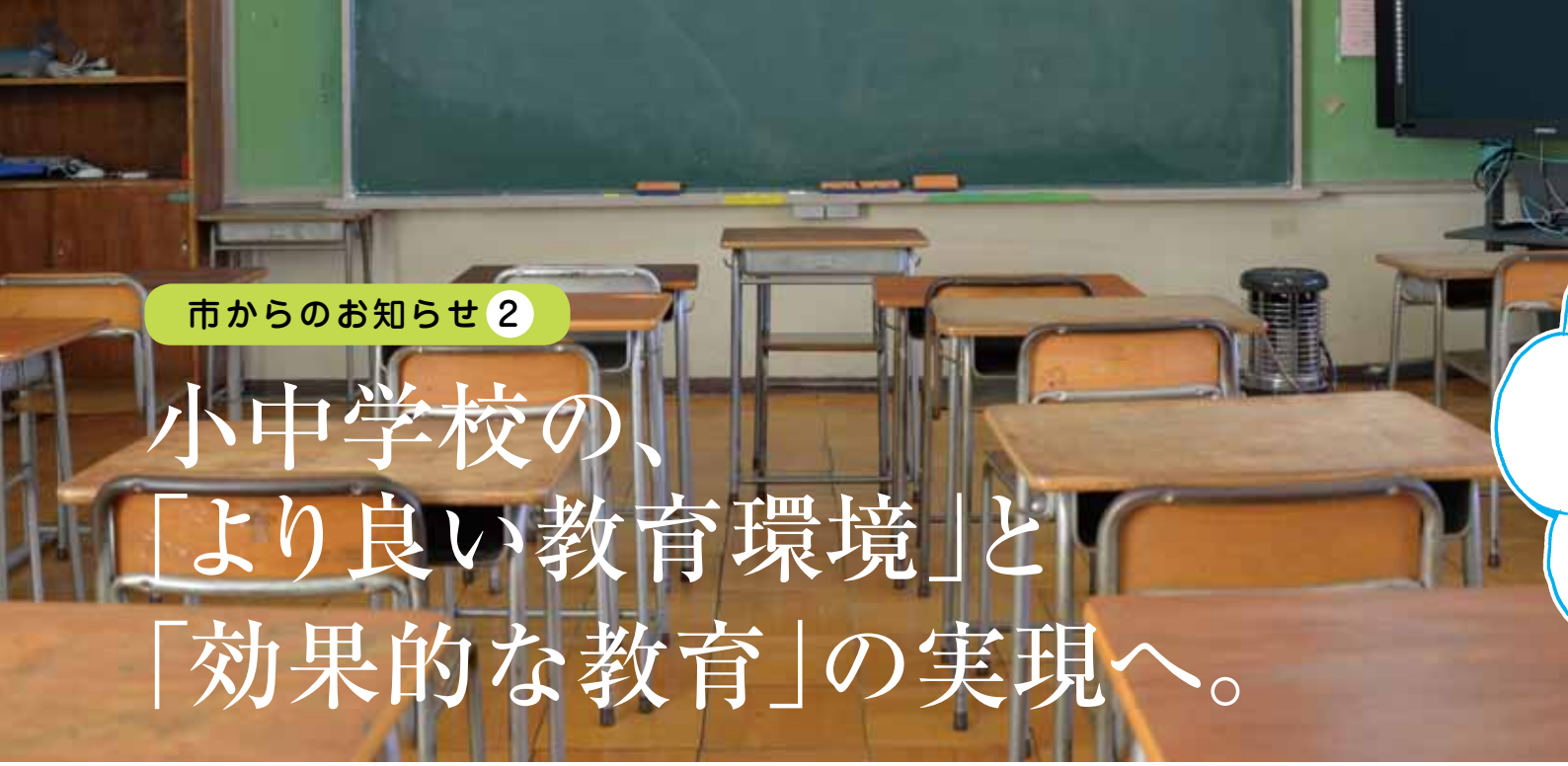
堅下南中学校区

当面はこれまで進めてきた 1 小 1 中による施設隣接型小中一貫教育の一層の充実を図ります。今後 11 年目以降に、施設一体型小中一貫教育校を設置します。

玉手中学校区

当面はそれぞれの学校が適正規模校として推移していくことが予測されるため、現状を維持し、施設分離型小中一貫教育の教育効果を一層高める取り組みを推進します。

※今後、人口推計などの状況の変化に対応するため、おおむね 5 年毎に基本方針を見直します。



市からのお知らせ 2

小中学校の、「より良い教育環境」と「効果的な教育」の実現へ。

― 柏原市立小・中学校適正規模・適正配置基本方針（案）―

教育委員会では、「幼小中一貫教育の推進」「安全・安心で、質の高い教育環境づくり」に向けて、小・中学校の規模及び配置の在り方について基本的な考えを整理し、今後の適正化に向けた具体的な方針の策定を予定しています。

問合せ　学務課 ☎ 972-1697

1 柏原市における少子化進行の現状

少子化により、平成 34 年には小学校 10 校中 3 校と中学校 6 校全てが、「小規模校（※）」になると予測されます。

＜住民基本台帳による児童・生徒数の推移予測＞

小学校児童

平成 28 年度 **3,383 人**

▼

平成 34 年度 **3,001 人**

中学校生徒

平成 28 年度 **1,840 人**

▼

平成 34 年度 **1,551 人**

※法令上、学校規模の標準学級数とされている 12 ～ 18 学級に満たない学校を「小規模校」と表現しています。

2 適正規模・適正配置を進めると、どんないいことがあるの？（一例）

小規模校では…

【学習面】 学習形態が制限され、指導方法に制約が生じる。

適正規模・適正配置を進めると…

多様な学習形態により、教育効果が向上する（学力・学習意欲の向上）。

【生活面】 他者と交流の機会が減り、人間関係が固定しやすい。

集団の中で切磋琢磨され、児童・生徒に社会性が身に着く。

広報 Kashiwara 特集号 2016/10

出産から終生まで
市立柏原病院は、
一人ひとりの
一生に寄り添います。

当院の病院長が…… **「ベストドクターズ」に選出**

病院長の佐藤博之医師が、ベストドクターズ社による
医師が選ぶ「Best Doctors2016-2017」に選出されました。

緩和ケアとサポート体制の充実 **大阪府がん診療拠点病院**

患者さんにあった治療法を提案しながら、「緩和ケアチーム」が
主治医と連携し、痛みの緩和や心の不安の解消にも取り組みます。

妊婦さんや両親のための教室を毎月開催 **市内唯一の分娩施設**

「女性の健康で快適な一生への援助」をテーマに
快適で安全な出産、婦人科疾患の治療をサポートします。

市立柏原病院 〒582-0005 柏原市法善寺１丁目７番９号（☎ 072-972-0885/ 代表）

広告欄▼ 広告掲載のお申込み・お問合せは、株式会社ホープ（☎092-716-1401）まで。

※広告および広告の内容に関する一切の責任は広告主に帰属します。また、これらの事業者および内容について市が推奨等をするものではありません。

広報 Kashiwara 特集号 10月号 2016年10月1日発行
発行 柏原市 〒582-8555 大阪府柏原市安堂町1番55号 ☎072-972-1501 ✉info@city.kashiwara.osaka.jp 編集 広報広聴課
Take Free