

## 第3回 柏原市バリアフリー基本構想 協議会

### 堅下駅・法善寺駅周辺地区

#### 資料

資料-1 第2回柏原市バリアフリー基本構想協議会主な意見とその対応

資料-2 タウンウォッチング調査の報告

資料-3 ヒアリング調査の報告

資料-4 課題の整理について

資料-5 基本目標・基本方針について

資料-6 地区の現状と施設別の主な意見について

資料-7 事業者協議について

資料-8 説明資料パワーポイント



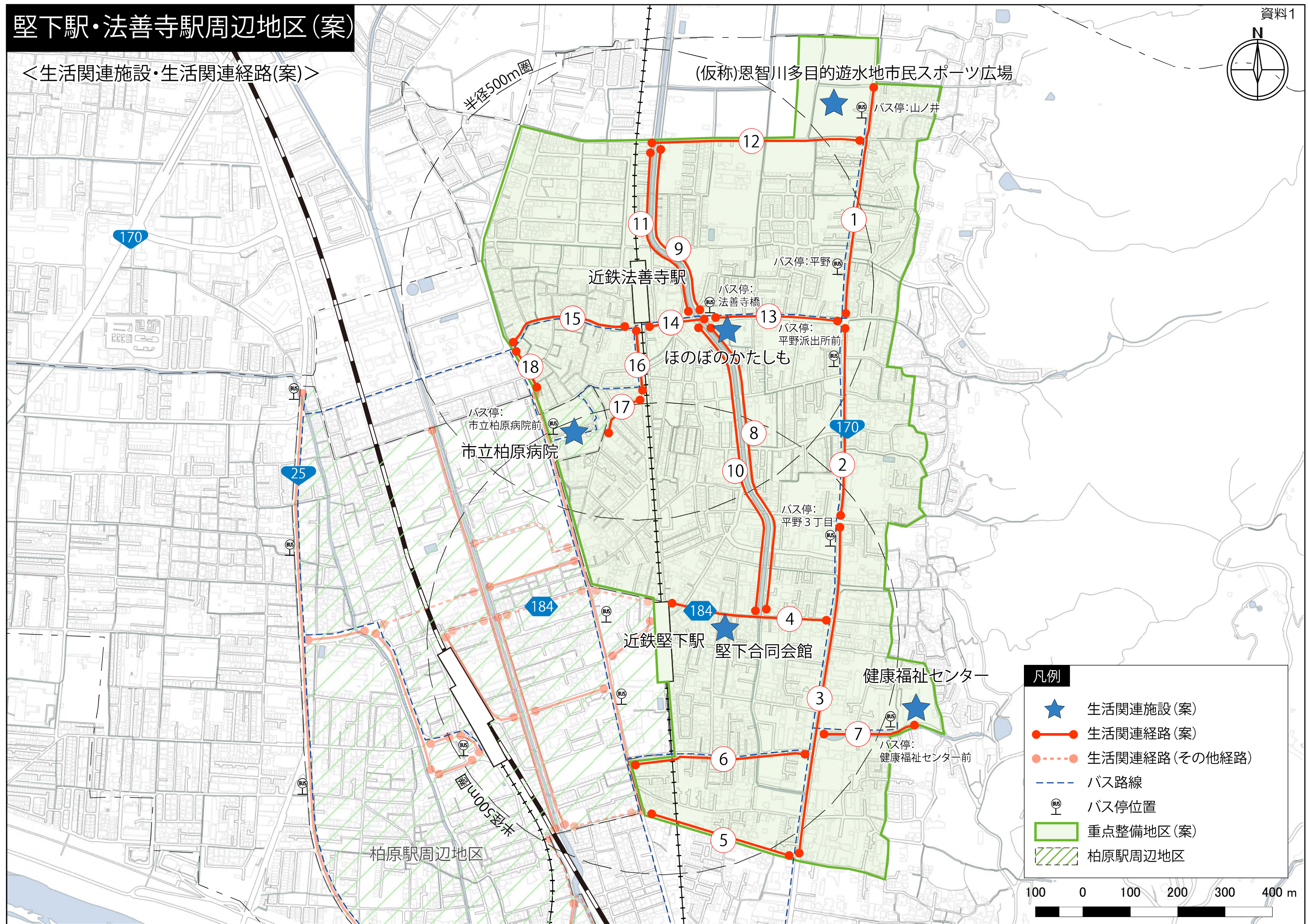
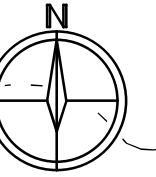
第2回柏原市バリアフリー基本構想 協議会 主な意見とその対応

| No. | 主な意見要旨                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 対応                                                                                                                                                                                    | 備考 |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1   | <p>生活関連経路の選定の考え方において「旅客施設と生活関連施設を結ぶ経路」また「生活関連施設間を結ぶ経路」とある。旅客施設自体が生活関連施設であれば2つに言い分ける必要はないと思う。</p> <div> <p>&lt;施設間を結ぶ経路&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・旅客施設と生活関連施設を結ぶ経路</li> <li>・生活関連施設間を結ぶ経路</li> <li>・生活関連経路のネットワーク（連続性）を構築するために必要な経路</li> </ul> <p>&lt;その他の考慮&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市民の意見や地形的制約、沿道の市街化状況などを考慮して設定します。</li> </ul> </div> | 生活関連施設となる旅客施設は、今回の選定において1日あたりの利用者数を3,000人以上としています。3,000人以下の利用者数の旅客施設の場合、生活関連施設に含まれないため、別途「旅客施設と生活関連施設を結ぶ経路」を選定要件としています。<br>(今回、上記の内容に含まれる旅客施設はございませんが、柏原駅周辺地区における柏原南口駅が当てはまると考えられます。) |    |
| 2   | 視覚障害者誘導用ブロックの表現を統一すること。<br>(誘導ブロック・警告ブロック・点字ブロック等)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 本文の記載は視覚障害者誘導用ブロックに統一します。なお、誘導ブロック・警告ブロックの固々を示す必要がある場合は各名称を利用します。                                                                                                                     |    |
| 3   | 府道184号線の対象範囲について                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 本計画（堅下駅・法善寺駅周辺地区）における対象は堅下駅～大県交差点（国道170号）となります。ただし、交通バリアフリー基本構想（柏原駅周辺地区）における計画もあるため、それぞれの計画において整備を推進していきます。                                                                           |    |
| 4   | 図示された重点整備地区では堅下駅の片側が対象範囲外に見える。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 重点整備地区の図を修正しました。(次頁の通り修正)                                                                                                                                                             |    |

# 堅下駅・法善寺駅周辺地区(案)

＜生活関連施設・生活関連経路(案)＞

資料1



- 凡例
- ★ 生活関連施設(案)
  - 生活関連経路(案)
  - 生活関連経路(その他経路)
  - バス路線
  - ⊕ バス停位置
  - 重点整備地区(案)
  - 柏原駅周辺地区

100 0 100 200 300 400 m

## タウンウォッチング調査の報告

### 1. 調査の概要

バリアフリー基本構想の策定に向けて、障がいを持たれた方や高齢者、地域住民の方々の意向を反映するとともに、堅下駅・法善寺周辺のバリアフリー上の課題や整備要望を把握することを目的としてタウンウォッチングを実施しました。

表 1：調査日時と参加者

|      |       |                                                                        |
|------|-------|------------------------------------------------------------------------|
| 実施日時 |       | 日にち：平成 30 年 7 月 12 日    天候：晴れ<br>時 間：13：30～17：00                       |
| 参加者  | 市民調査員 | 車いす使用者：1 名<br>視覚障がい者：1 名<br>聴覚障がい者：4 名<br>高齢者：8 名<br>子ども連れの親子：2 組（7 名） |
|      | 介助者   | 車いす介助：1 名<br>視覚障がい者介助：1 名<br>手話通訳：2 名                                  |
|      | 協議会委員 | 11 名                                                                   |
|      | 事務局   | 15 名                                                                   |

|                                                                                                              |                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 13：30～13：50                                                                                                  | 開 会 、 調 査 要 領 等 の 説 明 |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● 開会のあいさつ</li> <li>● タウンウォッチングの方法やルート等の説明</li> </ul>                  |                       |
| 13：50～15：20                                                                                                  | タウンウォッチング（まち歩き点検調査）   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● 2 班に分かれてルートを点検し、気付いたことをチェックシートへ記入</li> </ul>                        |                       |
| 15：20～ 10 分間休憩                                                                                               |                       |
| 15：30～16：30                                                                                                  | 意 見 交 換               |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● 各班において、大判の地図を用いて、タウンウォッチングで気付いた問題点や整備提案の意見をふせんに書き込み、貼り付け</li> </ul> |                       |
| 16：30～16：45                                                                                                  | 各 班 の 発 表             |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● 班ごとに意見をまとめ、代表者を決めて発表</li> </ul>                                     |                       |
| 16：45～17：00                                                                                                  | 閉 会                   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● 今回のタウンウォッチングについて講評</li> <li>● 今後の基本構想策定の進め方について説明</li> </ul>        |                       |

図 1：当日のスケジュール

## 2. タウンウォッチングの調査方法

### ①タウンウォッチング（まち歩き）

各施設のチェックシートに現地で気付いた問題点や整備提案等を記入していただきました。また、第三者の視点からも点検していただくようお願いをしました。



A 班 チェックシート (道路)

<このようなところをチェックしてください>

|        |                                                 |
|--------|-------------------------------------------------|
| 歩道     | ・段差 ・歩道の幅 ・溝ぶた(グレーチング)<br>・凹凸 ・傾き ・舗装のすべりやすさ など |
| 占有物等   | ・道路付近の電柱 ・標識柱 ・自転車<br>・雑草 ・違法駐輪 など              |
| 点字ブロック | ・色 ・材質 ・貼り方 など                                  |
| 交通安全施設 | ・横断歩道 ・柵の幅 など                                   |
| 建物入口   | ・道路から建物までの経路でバリアとなるところ など                       |

### ②意見交換

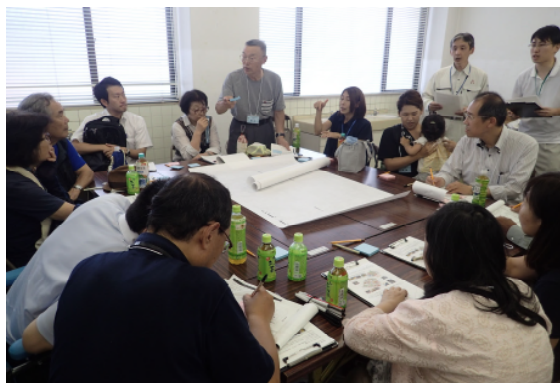
各班に分かれて、調査した結果や皆様のご意見を出し合っていました。

#### ◆バリアフリーマップの作成

- ・チェックシートに記載した内容を付箋に転記し、大判の地図に張り付けました。

#### ◆各班の発表

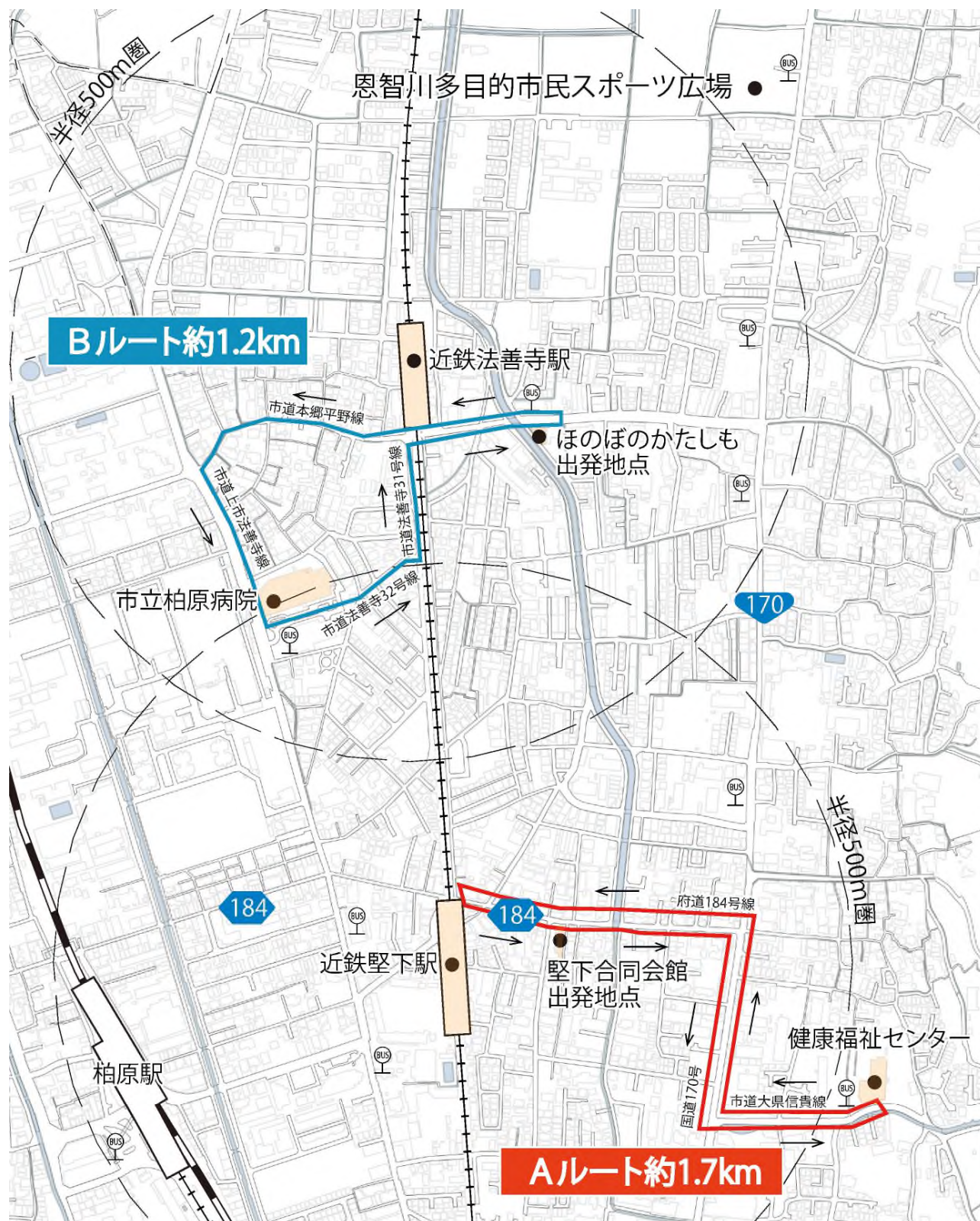
- ・各班の代表者の方に、タウンウォッチングの感想や、班で作成したバリアフリーマップについて発表していただきました。



### 3. タウンウォッチングルート

近鉄法善寺駅、堅下駅を拠点として 2 つの班に分かれて、それぞれのルートの施設及び経路におけるバリアフリー上の問題点等の点検を行いました。

- Aルート** 堅下合同会館 ⇒ 健康福祉センター ⇒ 近鉄堅下駅 ⇒ 堅下合同会館  
**Bルート** ほのぼのかたしも ⇒ 近鉄法善寺駅 ⇒ 市立柏原病院 ⇒ ほのぼのかたしも

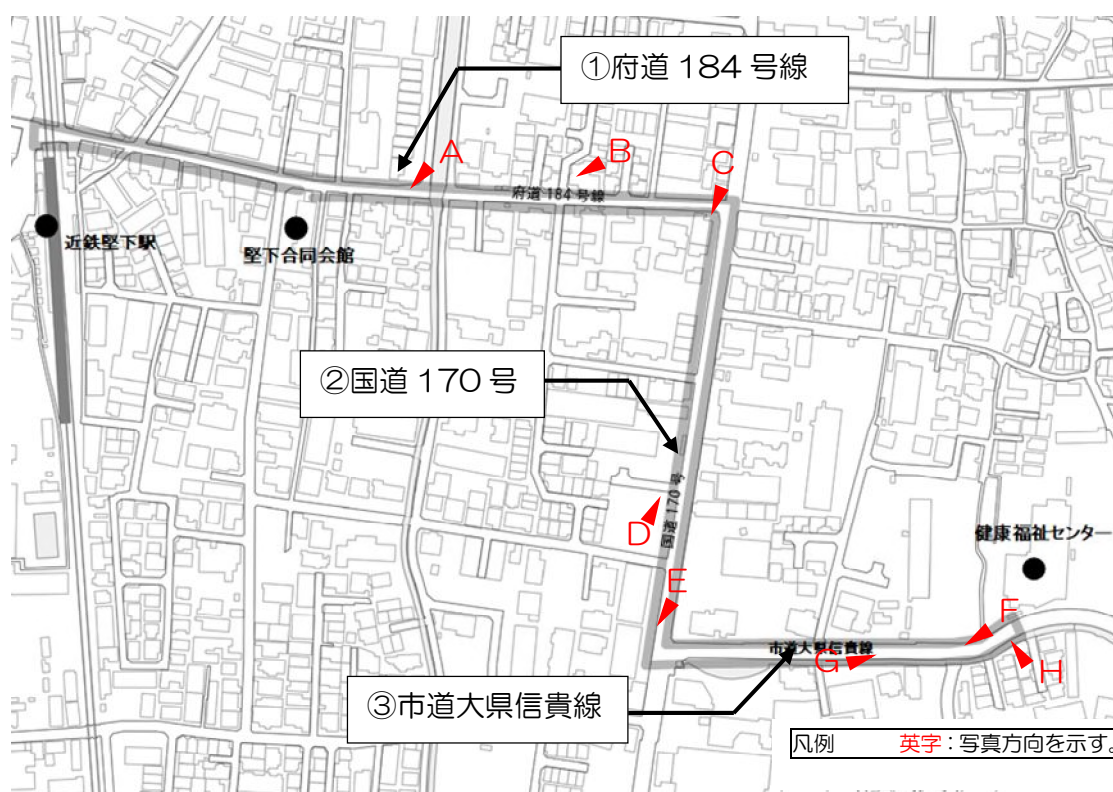




## A 班

- ①道路
- ②堅下駅
- ③堅下合同会館
- ④健康福祉センター

## A 班 道 路



| 指摘事項                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 整備提案の意見等                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>①府道 184 号線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道、車道の分け目が白線のみで、視覚障がい者にはわからない。</li> <li>・歩道の傾斜がきつい。</li> <li>・段差が多く危険である。(全体)</li> <li>・歩道の幅が狭い。(全体)</li> <li>・歩道の側溝に蓋が無いところがあり、ベビーカーのタイヤが落ちそうになる。</li> <li>・側溝蓋がグレーチングは歩きたくない。</li> <li>・グレーチングの穴が大きい。</li> <li>・白杖が穴(グレーチング等)に入ってしまう。</li> <li>・大県交差点の信号に音響装置がほしい。</li> <li>・歩道に電柱・標識があり通りにくい。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・板のようなものでふたをしてほしい。</li> <li>・グレーチングの穴をふさぐ。</li> </ul><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・踏切前は、幅員が狭いので、手前に停止線が必要ではないか。(特に東行きの車があった場合)</li> </ul> |

| 指摘事項                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 整備提案の意見等                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>②国道 170 号</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>歩道と車道の切れ目には段差がある方がわかりやすい。</li> <li>消防会館前は歩車道の区別がつきにくく、車が曲がるときに入ってきて危ない。</li> <li>建物敷地への歩道勾配が急すぎるので、ベビーカーが車道の方へ倒れそうになる。</li> <li>歩道の傾斜がきついので道路に出ないといけない。</li> <li>歩道のグレーチングが粗目で危ない。</li> <li>歩道ががたがたしている。</li> <li>電柱が歩道にはみ出ている。</li> </ul> <p>③市道大県信貴線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>信号がボタン式かわからなかった。信号が変わったこともわからなかった。</li> <li>視覚障害者誘導用ブロックが健康福祉センターとつながっていない</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>電柱にカーブミラーをつける。</li> <li>舗装して角度を緩やかにする。</li> <li>音響装置がほしい。</li> <li>北側に歩道をつくる。</li> </ul> |
| A 班                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 道路                                                                                                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                             |
| A 府道 184 号線                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | B 府道 184 号線                                                                                                                     |



C 国道 170 号



D 国道 170 号



E 国道 170 号



F 市道大県信貴線



G 市道大県信貴線

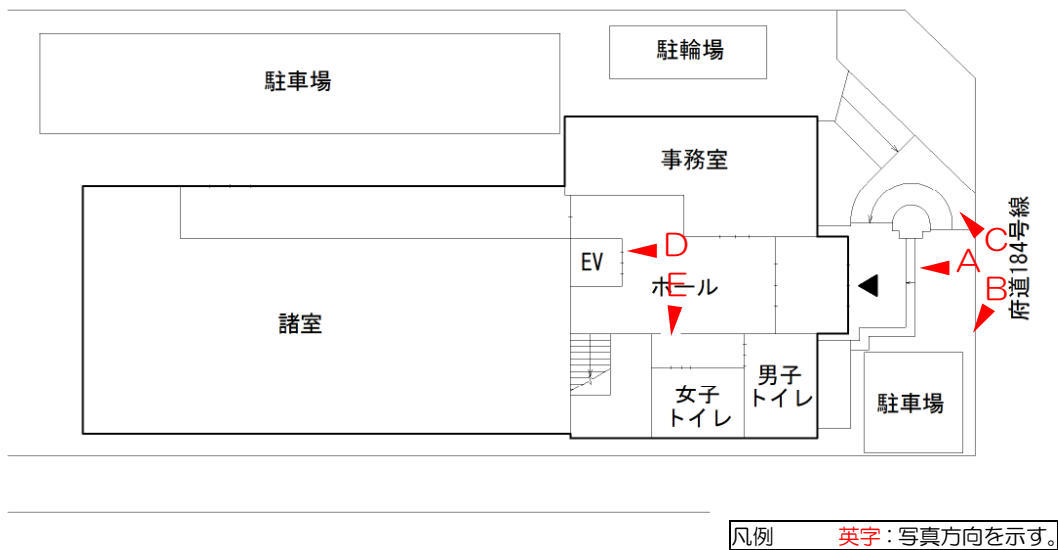


H 市道大県信貴線

| A 班 堅下駅                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>指摘事項</b></p> <p><b>優先出入口</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 傾斜がきつく、降りる時がこわい。</li> <li>・ 優先出入口の案内がない。</li> <li>・ 扉が大きく、開くのが大変。</li> </ul> <p><b>階段</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 視覚障害者誘導用ブロック、手すりの点字がすり減っていた。</li> <li>・ 視覚障害者誘導用ブロックの厚みが薄い。</li> <li>・ エレベーターがほしい。</li> </ul> <p><b>トイレ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 多目的トイレにベビーチェアがない。</li> </ul> <p><b>券売機</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 券売機がタッチパネルなので、視覚障がい者は切符を買えない。</li> <li>・ 呼び出しボタンがどこにあるのかわからない。</li> </ul> <p><b>改札口</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ インターホンは聴覚障がい者では会話ができない。</li> </ul> <p><b>人的対応</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 車いすで電車に乗る時の介助について、駅員のサポートが必要な時どうしていいかわからない。</li> <li>・ 駅員がいないときがある。</li> </ul> | <p><b>整備提案の意見等</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 優先出入口に切符の券売機がほしい。</li> </ul> |

| A 班 堅下駅                                                                             |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    |
| A 優先出入口                                                                             | B 出入口                                                                                |
|   |   |
| C 券売機                                                                               | D インターホン                                                                             |
|  |  |
| E トイレ                                                                               | F プラットホーム                                                                            |

## A 班 堅下合同會館

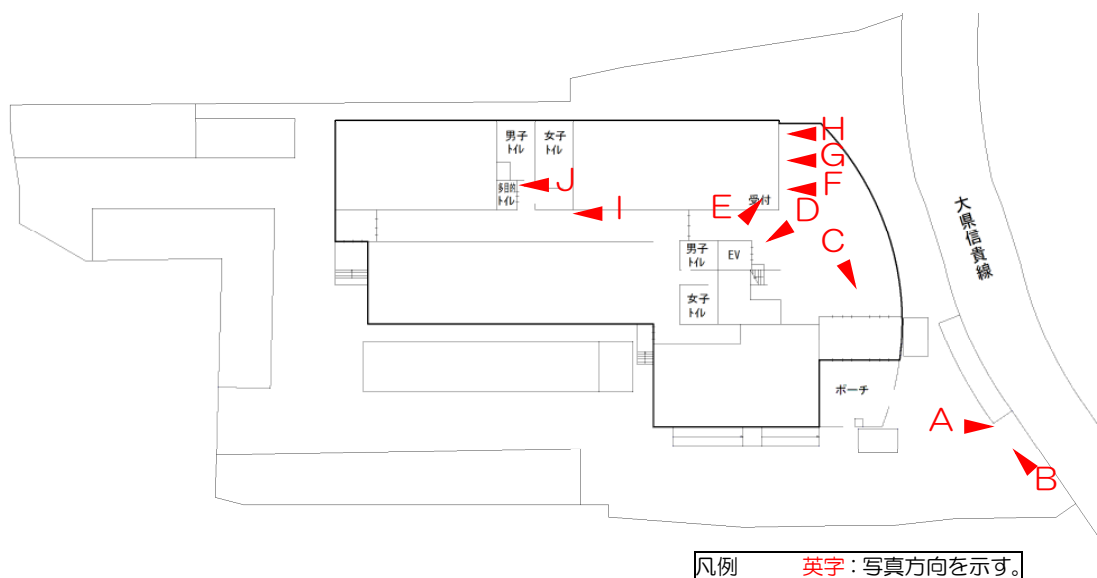


| 指摘事項                                                                                                                                                                                                                                                                           | 整備提案の意見等                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>敷地内通路</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・スロープに自転車が止まっているため通りにくい。</li> <li>・階段の手前に視覚障害者誘導用ブロックがない。</li> <li>・玄関前の階段の色と模様の関係で段差がわかりにくい。</li> <li>・階段、スロープに手すりがない。</li> <li>・視覚障害者誘導用ブロックが駐車場方向に進んでいる。</li> <li>・スロープに視覚障害者誘導用ブロックがあるため、車いすの回転が難しい。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 階段の段がわかるよう色をかえる。</li> <li>・ 手すりを設ける。</li> <li>・ 視覚障害者誘導用ブロックを改修する。</li> </ul> |
| <p><b>エレベーター</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 内部の点字表示が上・下のみで、各階のボタンかわからない。</li> <li>・ エレベーター内部が狭い。</li> <li>・ 広いエレベーターがほしい。</li> <li>・ エレベーターに延長ボタンがない。</li> <li>・ 鏡が小さい。(車いすの移動確認が困難)</li> <li>・ 視覚障害者誘導用ブロックが接続されていない。</li> <li>・ 入口の幅が狭い。</li> </ul>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 鏡の改修をする。</li> </ul>                                                           |

| 指摘事項                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 整備提案の意見等                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div data-bbox="161 232 245 266" data-label="Section-Header"><b>トイレ</b></div> <ul style="list-style-type: none"> <li>・トイレ出入口が狭い。</li> <li>・トイレに手すりをつけてほしい。</li> <li>・洋式のトイレが少ない。</li> <li>・洋式トイレをつけてほしい</li> <li>・1 階トイレはとても狭い。</li> <li>・1 階に広い車いすトイレがほしい。</li> <li>・多目的トイレが2 階にしかない。</li> <li>・多目的トイレも狭くて回転しにくい。</li> <li>・多目的トイレが2 階にあるという表示もない。</li> <li>・オストメイトトイレがない。</li> </ul> <div data-bbox="161 831 272 864" data-label="Section-Header"><b>内部通路</b></div> <ul style="list-style-type: none"> <li>・柱が出ており幅がせまい。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・多目的トイレの整備(1 階)</li> <li>・オストメイトトイレを整備する。</li> </ul> |

| A 班                                                                                 | 堅下合同会館                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    |
| A 出入口                                                                               | B 出入口                                                                                |
|   |   |
| C 出入口                                                                               | D エレベーター                                                                             |
|  |  |
| E トイレ(1 階)                                                                          | トイレ(2 階)                                                                             |

A 班 健康福祉センター



| 指摘事項                                                                                                                                                                | 整備提案の意見等                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>敷地誘導</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・視覚障害者誘導用ブロックが横断歩道までつながっていない。</li> </ul>                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道の視覚障害者誘導用ブロックまで接続させる。</li> </ul>                             |
| <p><b>出入口</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・視覚障害者誘導用ブロックの色があせている。</li> </ul>                                                                          |                                                                                                          |
| <p><b>ホール</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・視覚障害者誘導用ブロックが受付で終わっている。</li> <li>・床が視覚障害者誘導用ブロックと同色で見づらい。</li> </ul>                                      |                                                                                                          |
| <p><b>エレベーター</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・エレベーターへ誘導する視覚障害者誘導用ブロックがない。</li> <li>・緊急時にインターホンしかない(聴覚障がい者は利用できない)</li> </ul>                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・エレベーターまでの視覚障害者誘導用ブロックをつける。</li> <li>・インターホンにモニターをつける。</li> </ul> |
| <p><b>トイレ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・多目的トイレの案内がない。</li> <li>・多目的トイレのサインが見えにくい。</li> <li>・多目的トイレの場所がわかりにくい。</li> <li>・オストメイトのトイレがない。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・突き出し型のサインを設置する。</li> <li>・サインの位置をわかりやすくする。</li> </ul>            |

| 指摘事項                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 整備提案の意見等                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>自動販売機</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・手が不自由なのでお金が入れにくい。</li> <li>・車いすでは上段のボタンに手が届かない。</li> </ul> <p><b>公衆電話</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・車いすだと手が届かない。</li> </ul> <p><b>案内設備</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・建物内の地図がどこにあるのかわからない。</li> <li>・各室の点字の説明が略されていてわからなかった。(身障者トイレ→しんトイレ)</li> <li>・出入口のインターホンに点字がない。</li> <li>・災害警報で緊急の場合、ランプをつけてほしい。</li> <li>・ベビーカー置場の表示が足元にありわかりにくい。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・コイン投入口をまとめて投入できるようにしてほしい。</li> <li>・車いすでも押せる位置にボタンをつける。</li> <li>・車いすでも届く位置に設置する。</li> <li>・丁寧な点字表示がほしい。</li> <li>・視覚できるところに案内を表示してほしい。</li> </ul> |
| A 班 健康福祉センター                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                        |
| A 屋外通路                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | B 屋外通路                                                                                                                                                                                     |



C ホール



D エレベーター



E 受付



F 受付



G 自動販売機



H 公衆電話



I トイレ

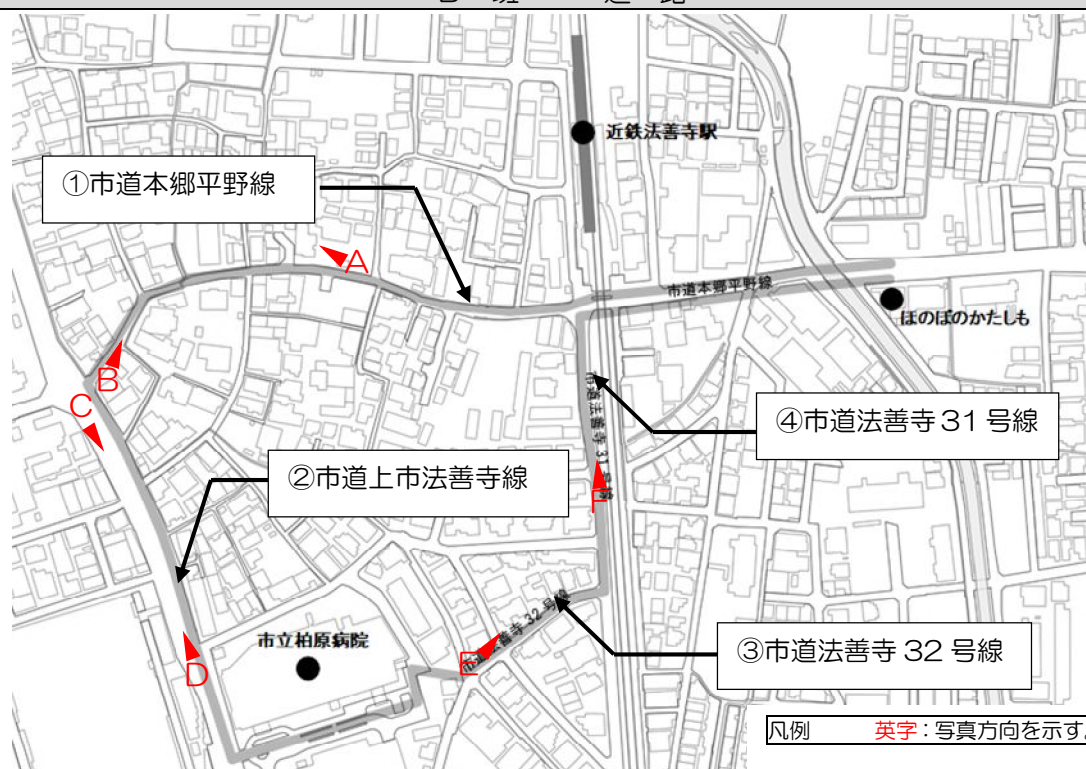


J トイレ

## B 班

- ①道路
- ②法善寺駅
- ③ほのぼのかたしも
- ④柏原病院

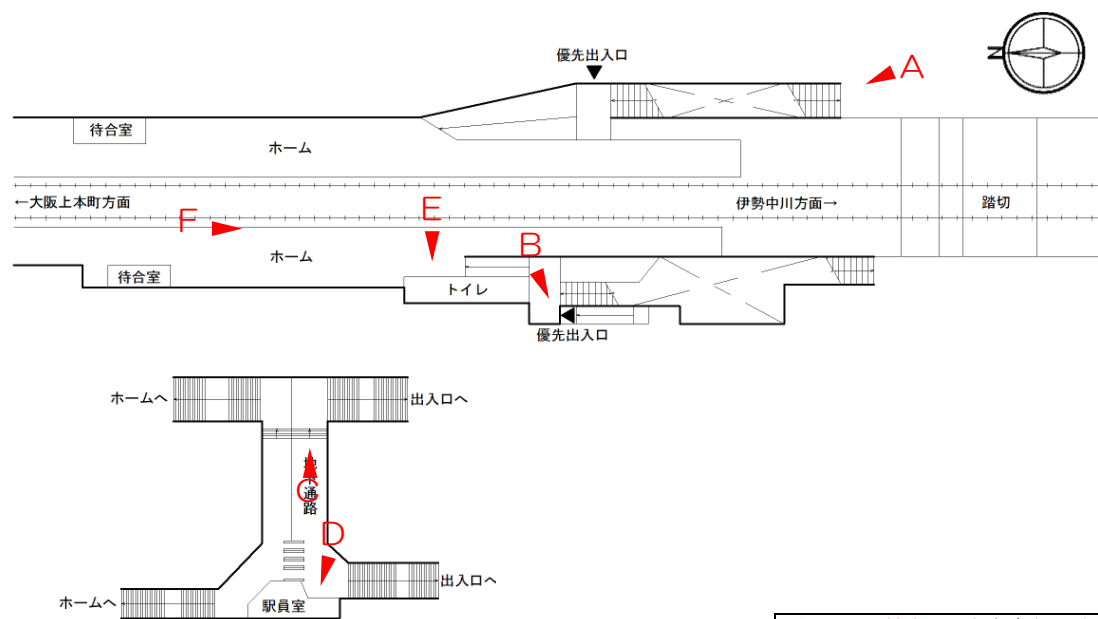
## B 班 道 路



| 指摘事項                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 整備提案の意見等                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>①市道本郷平野線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・視覚障害者誘導用ブロックの段差が危ない。</li> <li>・グレーチングのすき間が広く、がたつきがある。</li> <li>・ほのぼのかたしも前的大通りに横断歩道がない。</li> <li>・ほのぼのかたしもから駅まで歩道に電柱が出ていて危険。</li> <li>・立て看板が歩道をふさいでいる。</li> <li>・側溝の溝蓋がない。</li> <li>・民家の自転車が車道にはみ出している。</li> <li>・歩道がない部分がある。</li> <li>・壺井寺横の側溝に蓋がない。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・細目のグレーチングに取替える。</li> <li>・路側帯上の電柱撤去。</li> <li>・橋の拡幅または歩道増設する。</li> <li>・歩道のかわりに車道の端に緑色をぬる。(グリーンベルト)</li> </ul> |

| 指摘事項                                                                                                                                                                                                                                                                                | 整備提案の意見等                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>②市道上市法善寺線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道が傾斜している。</li> <li>・歩道が凸凹している。</li> </ul> <p>③市道法善寺 32 号線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・溝が大きく蓋の無いところがある。</li> </ul> <p>④市道法善寺 31 号線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・溝が大きく蓋が無いところがある。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・側溝の(子どもが入りそうな)危険な穴は金網をつける。</li> <li>・柵、スクリーン、ふたなどで危険を回避する。</li> <li>・側溝の蓋は個人の負担は難しい。府・市が負担すべきである。</li> </ul> |

| B 班 道路                                                                              |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    |
| A 市道本郷平野線                                                                           | B 市道本郷平野線                                                                            |
|   |   |
| C 市道上市法善寺線                                                                          | D 市道上市法善寺線                                                                           |
|  |  |
| E 市道法善寺 32 号線                                                                       | F 市道法善寺 31 号線                                                                        |

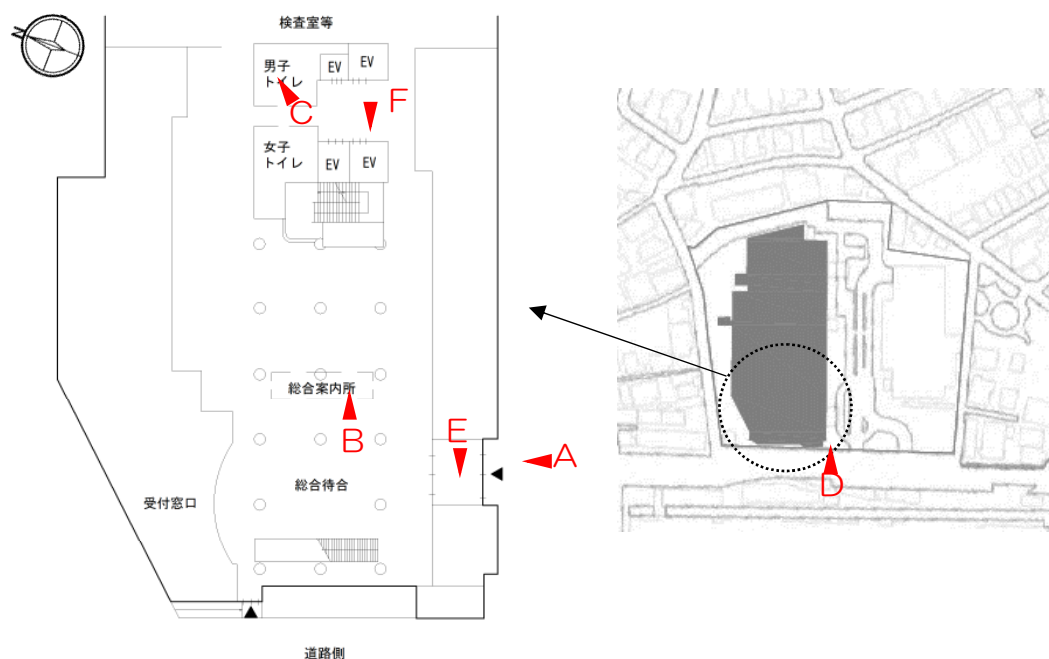
| B 班 法善寺駅                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                             |
| 指摘事項                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 整備提案の意見等                                                                                                                                                                                    |
| <div><div>優先出入口</div><ul style="list-style-type: none"><li>・路面に凹凸があり、車いすがスムーズに進まない。</li><li>・スロープの傾斜が急である。</li><li>・インターホンがあるが難聴の方は使えない。</li></ul></div> <div><div>階段</div><ul style="list-style-type: none"><li>・手すりの高さが 1 つなので、子どもが持つには高い。</li><li>・子ども連れ、高齢者には使いにくい。</li></ul></div> <div><div>券売機</div><ul style="list-style-type: none"><li>・車いすの方には位置が少し高い。</li><li>・値段表の字が小さい。</li></ul></div> <div><div>トイレ</div><ul style="list-style-type: none"><li>・洋式トイレがない。</li><li>・男子トイレの入り口に段差がある。</li></ul></div> <div><div>プラットフォーム</div><ul style="list-style-type: none"><li>・安全フェンスがない。</li><li>・非常通知ボタンが車いすの人には少し高い。</li><li>・スロープの傾斜が急である。</li></ul></div> <div><div>駅前</div><ul style="list-style-type: none"><li>・タクシー乗り場がない。</li></ul></div> | <ul style="list-style-type: none"><li>・エレベーターが必要である。</li><li>・券売機の高さを下げてもらおう。</li><li>・洋式トイレを増設する。</li><li>・内方線を設置する。</li><li>・非常通知ボタンの高さを下げてもらおう。</li><li>・踏切でなく、安堂駅のように橋上の方が良い。</li></ul> |

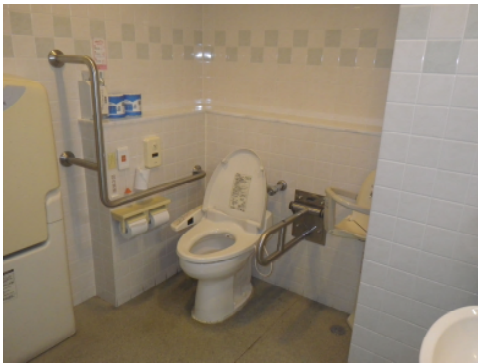
| B 班 法善寺駅                                                                            |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    |
| A 出入口                                                                               | B 優先出入口                                                                              |
|   |   |
| C 階段                                                                                | D 券売機                                                                                |
|  |  |
| E トイレ                                                                               | F プラットホーム                                                                            |

| B 班      ほのぼのかたしも                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>本郷平野線</p> <p>足湯</p> <p>女子トイレ</p> <p>男子トイレ</p> <p>プレイルーム</p> <p>スタッフルーム</p> <p>本郷平野線</p> <p>凡例      英字：写真方向を示す。</p>                                                         |                                                                                                                            |
| 指摘事項                                                                                                                                                                                                                                                             | 整備提案の意見等                                                                                                                   |
| <p><b>敷地内通路</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道への飛び出しが危ない。(子どもなど)</li> <li>・車道から入るときに段差がある。</li> </ul> <p><b>トイレ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・サインの位置がわかりにくい。</li> <li>・大人用トイレに子どもを座らせるシートがあるといい。</li> <li>・授乳室がほしい。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・「とまれ」の印が目立つ色を引く。</li> <li>・サインの位置を変更する。</li> <li>・パーテーションなど目隠しになるものを置く。</li> </ul> |

| B 班      ほのぼのかたしも                                                                   |                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|    |   |
| A 出入口                                                                               | B 出入口                                                                               |
|   |  |
| C プレイルーム                                                                            | D トイレ                                                                               |
|  |                                                                                     |
| E トイレ                                                                               |                                                                                     |

| B 班 柏原病院                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p style="text-align: center;">指摘事項</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">案内設備</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>案内標記が日本語、漢字ばかりで外国の人がわからない。</li> <li>バスの到着が時刻表だけではわかりにくい。</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">エレベーター</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>エレベーターが 4 基あるが、次にどれがくるかわからない。</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">敷地内通路</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>病院前の送迎マイクロバスが視覚障害者誘導用ブロックの近くに停車している。</li> <li>駐車場から出入口まで遠く、屋根がない。</li> <li>介護車両の近くの段差が大きい。</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">トイレ</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>オストメイト対応設備がない。</li> </ul> | <p style="text-align: center;">整備提案の意見等</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>バスの接近情報を示す。</li> <li>次にくるエレベーターが見てわかるように、ランプで知らせる。</li> </ul> |



| B 班 柏原病院                                                                            |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    |
| A 出入口                                                                               | B 総合案内所                                                                              |
|   |   |
| C トイレ                                                                               | D 敷地内通路                                                                              |
|  |  |
| E 案内板                                                                               | F エレベーター                                                                             |

## ヒアリング調査の報告

### 1. 調査の概要

バリアフリー基本構想の策定に向けて、高齢者や障がい者の方々へ聞き取り調査を行い、市全域のバリアフリー化に向けた課題や堅下駅・法善寺周辺の問題点や要望等を把握することを目的としてヒアリング調査を実施しました。なお、調整によりヒアリング対応ができない団体等に対して同内容のアンケート調査を実施しました。

表 1：調査日時と団体等

|          |                                                                                               |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 実施日時     | 平成 30 年 7 月 23 日<br>平成 30 年 7 月 26 日<br>平成 30 年 8 月 9 日<br>アンケート期間（平成 30 年 7 月 17 日～8 月 10 日） |
| ヒアリング調査先 | 肢体障がい者：1 名<br>聴覚障がい者：1 名<br>視覚障がい者：1 名<br>精神・知的障がい者：9 名<br>介助者：1 名                            |
| アンケート回答数 | 高齢者：7 件<br>児童・子どもをもつ親：19 件                                                                    |

### 2. 調査項目

調査においては市域全体を踏まえたバリアフリー化の課題や堅下駅・法善寺周辺の問題点を確認することとし、以下の内容を確認しました。

表 2：ヒアリング項目

|                          |                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| よく利用する施設について             | <ul style="list-style-type: none"> <li>よく利用する施設(公共施設、病院、公益施設、商業施設等)</li> <li>堅下駅、法善寺周辺でよく利用する施設</li> <li>施設利用時に直面した問題点</li> </ul>                                                                                          |
| 移動手段について                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>施設等への移動手段と問題点</li> <li>鉄道やバス、タクシー等の利用状況</li> <li>鉄道利用時(駅や電車内)の問題点</li> <li>バス利用時(バス停やバス車両)の問題点</li> <li>タクシー利用時の問題点</li> <li>堅下駅、法善寺周辺の移動手段に関する問題点</li> <li>その他の移動手段の問題点</li> </ul> |
| 歩行(車いすやベビーカーを含む)での移動について | <ul style="list-style-type: none"> <li>歩行しているときに生じる問題点</li> <li>堅下駅、法善寺周辺の歩行上の問題点</li> <li>信号機の問題点</li> </ul>                                                                                                              |
| その他                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>こころのバリアフリーやマナーに関する問題点</li> <li>本市、本地域で優先すべきバリアフリー施策</li> <li>市全体のバリアフリー化に向けた課題、問題点</li> </ul>                                                                                       |

## 3. 聞取り意見の概要

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路の問題点          | <ul style="list-style-type: none"> <li>・府道 184 号線や大県上市線、本郷平野線などの歩道が無い箇所への歩道の整備が望まれています。また、国道 170 号や府道 184 号線など、歩道幅員の確保や段差、勾配の緩和等について意見が多く、安心して歩ける歩道の整備が望まれています。</li> <li>・しかし、歩道の拡幅が困難なことは住民にも認識されており、路側帯の色分けや側溝への蓋設置など、現実的な解決も望まれています。</li> </ul>                                                                                                                       |
| 公共交通の問題点        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・鉄道駅（堅下駅、法善寺駅）において、階段の利用が難しくエレベーターを設置してほしいという意見が多くなっています。また、優先出入口について、切符の購入方法や IC カードが利用できないなどの問題点も挙げられており、利用しやすい駅の整備が望まれています。</li> <li>・周辺案内や駅の設備等の案内が不足しているとの意見があり、案内設備の充実が求められています。</li> <li>・循環バスについて、ルート改善や休日の運行などが望まれています。また、ベビーカーの利用ができないことなど車両のバリアフリー化も求められています。</li> </ul>                                               |
| 建築物、設備の問題点      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・柏原病院などの施設の掲示板や案内板の文字が細いため、読めないといった意見や、精神、知的障がいの方より案内板へのルビ振りを行ってほしいといった意見があり、案内設備の内容の充実が求められています。</li> <li>・建築物に関する意見においてはトイレに関する意見が多く、洋式化への要望が挙がっています。また、視覚障がい者など、タッチパネルを認識できないことがあり、設備の配置や規格など統一的なものとし、わかりやすい設備の整備が望まれています。</li> <li>・有事の際の避難や連絡など、インターホンのみでは聴覚障がいを持たれた方は対応できないため、モニターやランプなど視覚的に認識できる設備の整備が求められています。</li> </ul> |
| 心のバリアフリー・その他の意見 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・鉄道やバスの利用に際して、市民の方が声掛けや手助けを行うことが増えてきたとのことですが、階段の上り下りで手を貸していただいても不安定でかえって危険な場合があるなど、配慮が危険な場合があり、配慮すべきことについて、教育の機会が必要であると指摘されています。</li> <li>・移動しやすい環境を作るため、トイレや歩道の位置、休憩場所などがわかるバリアフリーマップの作成が望まれています。</li> <li>・道路や駅など既にバリアフリー化された部分についても利便性向上のため改修を求める意見があります。</li> </ul>                                                           |

## 課題の整理について

本市の状況やヒアリング等の結果を踏まえ、バリアフリーに関する課題を抽出・整理しました。

**課題 1：高齢者や障がい者等、あらゆる人が生活しやすい環境を整備する必要があります。**

全国的な高齢化の進展に伴い、柏原市においても高齢人口・高齢化率が年々増加しているとともに、障がい者等の人口も増加傾向となっています。今後、高齢者・障がい者等の人口が増加することが予想されるため、利便性、安全性の高い交通基盤を整備し誰もが快適に移動できる環境の充実が必要です。

**課題 2：連続性を持ったバリアフリー整備を行う必要があります。**

旧基本構想の取り組み状況やヒアリング結果より、施設への移動の際に 1 つの道路において歩道が整備されている区間と整備されていない区間が混在している箇所や、施設入口と道路の視覚障害者誘導用ブロックが連続性を持って整備されていないなどの問題があります。移動経路上に一つでもバリアがあれば移動できなくなってしまう人もいることから、主要な施設を結ぶ経路について重点的に連続したバリアフリー化が必要です。

**課題 3：市民のバリアフリーに関する意識や知識を高めていく必要があります。**

ヒアリング結果より、公共交通機関等の利用の際に市民の方が障がいを持たれた方に対して、声掛けや手助けを行う配慮を行うなど心のバリアフリーの浸透が進んでおりますが、階段で手を貸していただいても不安定でかえって危険な場合があるなど、配慮が危険な場合もあります。バリアフリーのまちづくりを実現するためには、ハード面の施設整備だけでなく、市民ひとりひとりが助け合いの精神を持つ環境づくりも必要であることから、バリアフリーに関する意識や知識を高めることが必要です。

**課題 4：継続的、発展的なバリアフリーのまちづくりを実践する必要があります。**

ヒアリング結果より、既にバリアフリー化された施設等でも利便性向上のため改修を求める意見があることや、旧基本構想に位置付けた施策で、事業が未了となっているものがあります。また、バリアフリーを取り巻く社会的環境や技術的環境は変化し続けることから継続的、発展的なバリアフリーのまちづくりを実践することが必要です。



## 基本目標・基本方針について

---

### 1. 基本目標

第4次柏原市総合計画及び柏原市都市計画マスタープラン等を踏まえて、バリアフリー基本構想の基本目標を次のように設定します。

### 誰もが、安全・安心・快適に 活動できるまち 柏原

本市では、第4次柏原市総合計画を策定し、将来像である「市民が生きいきとし にぎわいにあふれているまち 柏原 ～自然と歴史を活かした個性あるまちづくり～」の実現に向けて取り組んでおります。また、都市計画マスタープランにおいては総合計画の将来像を踏まえ5つの基本目標を定めています。そのうち、バリアフリー基本構想に関するものとして「利便性、安全性の高い交通基盤の整備及び誰もが快適に移動できる環境の充実」が掲げられています。

市民が生きいきとし、にぎわいにあふれているまちを作るためには、高齢者や障がい者をはじめ、妊産婦やけが人、乳幼児連れの方など、あらゆる人が安全に安心して移動し、生活できる環境が必要です。また、こうした環境が整備されることで、まちのにぎわいを生み出すことにつながります。そこで、バリアフリー基本構想の基本目標を「誰もが、安全・安心・快適に 活動できるまち 柏原」として定め、誰もが活動しやすく、住みやすいまちとなるようバリアフリー化に取り組めます。

## ■参考 上位計画の基本目標・基本方針

## ◇第4次柏原市総合計画

市民が活いきとし にぎわいにあふれているまち 柏原

～自然と歴史を活かした個性あるまちづくり～

- 地域のつながりの中で誰もが健康で安心して暮らしている
- 産業と豊かな自然が調和し、環境にやさしい事業活動や生活行動を実践している
- 生活の利便性が高く、質の高い快適に暮らせるまちになっている
- 人権を尊重し、地域への誇りをもった心豊かな個性と能力を発揮する人が育っている
- 健全な行財政運営が行われ、市民主体のまちづくりが実現している

## ◇柏原市都市計画マスタープラン

- 必要な都市機能がコンパクトにまとまった利便性が高い良好なまちづくり
- 快適な衛生環境の確保
- 利便性、安全性の高い交通基盤の整備及び誰もが快適に移動できる環境の充実
- うるおいと安らぎを与える景観や身近な緑の創出
- 市民主体のまちづくり

## ◇第3次柏原市地域福祉計画・地域福祉活動計画

みんなで支えあう 心ふれあう やすらぎのまち

## ◇第6期柏原市高齢者いきいき元気計画

- 高齢者の人権を尊重
- 高齢者とともにいきいきした社会の実現
- 住み慣れた地域での暮らしを支援
- 高齢者の自立生活の支援

## ◇柏原市障害者計画及び第4期障害福祉計画

障害の有無によって分け隔てられることなく、  
すべての人が基本的人権を有する個人として尊重され、  
その尊厳にふさわしい暮らしが実現できる共生の地域社会づくり

## 2. 基本方針

基本目標を実現するために、本市におけるバリアフリーの課題や上位関連計画、バリアフリー新法等をふまえながら、次の4つの基本方針を定めます。

### ＜高齢者、障がい者等が安全で安心して活動できるまちづくりの推進＞

高齢者や障がい者をはじめ、妊産婦や乳幼児連れ等、移動等に制約を受けるあらゆる人が、安全かつ安心して活動できるよう、ユニバーサルデザインの考え方にに基づき、道路をはじめ、鉄道、バス等の公共交通施設や建築物等のバリアフリー化に取り組めます。

### ＜重点的・一体的なバリアフリー化の推進＞

移動経路上に一つでもバリアがあれば移動できなくなってしまう人にとって、連続したバリアフリー化が重要であることから、市民にとって利用頻度の高い施設や経路について重点的・一体的にバリアフリー化を推進することにより、安全で安心して移動等ができるネットワークを構築し、効果的なバリアフリー化を図っていきます。

### ＜心のバリアフリーの促進＞

誰もが安心していきいきと暮らせるまちとするには、建築物や道路といったハード面における整備だけではなく、ソフト面として市民ひとりひとりがバリアフリーの理解を深める「心のバリアフリー」の実現が不可欠です。高齢者、障がい者等に対するサポート意識の醸成やマナーの向上に向けて、各種広報・啓発活動や学校教育等を通じた意識の高揚や知識の向上を図る取り組みを進めます。

### ＜持続的に取り組むバリアフリー＞

バリアフリー化の整備は完了したら終わりとするのではなく、計画(Plan)、事業実施(Do)、検証(Check)、改善(Action)のPDCAサイクルを通じて、段階的・継続的に発展(スパイラルアップ)させていくことが重要です。また、バリアフリーを取り巻く社会的環境や技術的環境は変化し続けるものであり、本基本構想においても、整備状況の確認・検証を行い、状況に応じて基本構想を改善するなど、柔軟かつ持続的な取り組みを進めます。

### 3. 整備等の基本的な考え方

#### (1) 鉄道駅・バス

「公共交通移動等円滑化基準」に沿った整備を図ることを基本とし、必要に応じて「公共交通機関の旅客施設に関する移動等円滑化ガイドライン」や「大阪府福祉のまちづくり条例」の内容を踏まえた整備を図ります。

##### 【鉄道】

- ・高齢者、障がい者等をはじめ、あらゆる人が利用できる設備を整備するとともに、エレベーター、エスカレーター、スロープ、手すり、トイレ、改札口、券売機等障がい者をはじめ、多くの人にとって安全で利用しやすいものとなるよう、必要に応じて改修の検討を進めます。
- ・駅の出入口からプラットフォームへ通じる経路については、高齢者、障がい者等をはじめ、あらゆる人が可能な限り単独でアプローチできるようバリアフリー化を図ります。
- ・プラットフォームには、視覚障がい者の転落を防止するため、視覚障害者誘導用ブロックを敷設するとともに、内方線、端部への転落防止柵等を設置します。
- ・多様な人が利用できるよう案内板やその他情報案内設備等の充実を図ります。

##### 【バス停・バス車両】

- ・新規バスの導入時にはバリアフリーに配慮した車両を導入するものとします。
- ・バスの利用状況に応じて運行方法に配慮するとともに、分かりやすい情報案内を行いバリアフリー化を図ります。

#### (2) 建築物

「建築物移動等円滑化基準」に沿った整備を図ることを基本とし、必要に応じて「建築物移動等円滑化誘導基準」や「高齢者、障害者等の円滑な移動等に配慮した建築設計標準」、「大阪府福祉のまちづくり条例」の内容を踏まえた整備を図ります。

- ・高齢者、障がい者等をはじめ、あらゆる人が利用できる設備を整備するとともに、エレベーター、エスカレーター、スロープ、手すり、トイレ等障がい者をはじめ、多くの人にとって安全で利用しやすいものとなるよう、必要に応じて改修の検討を進めます。
- ・道路等や車いす使用者用駐車施設から受付や多目的トイレなど、高齢者、障がい者等をはじめ、あらゆる人が可能な限り単独でアプローチできるようバリアフリー化を図ります。
- ・多様な人が利用できるよう案内板やその他情報案内設備等の充実を図ります。

### （３）道路

「道路移動等円滑化基準」に沿った整備を図ることを基本とし、必要に応じて「道路の移動等円滑化ガイドライン」の内容を踏まえた整備を図ります。

#### 【歩道のある道路】

- ・歩道の設置されている生活関連経路においては、交差点周辺で生じている急なすりつけ勾配の緩和や段差の縮小、駐車場などへの車両乗入れ部における平坦性の確保、視覚障害者誘導用ブロックの敷設等のバリアフリー化に努めます。
- ・バリアフリー化が図られた道路においては、その効果が持続するよう定常的な維持修繕を実施していきます。

#### 【歩道のない道路】

- ・歩道の設置されていない生活関連経路においては、溝ふた等の設置や区画線による歩行スペースの確保、歩行しやすい舗装面の確保等の整備に努め、歩道の整備を検討します。

### （４）路外駐車場

「路外駐車場移動等円滑化基準」に沿った整備を図ることを基本とし、必要に応じて「道路の移動等円滑化ガイドライン」や「大阪府福祉のまちづくり条例」の内容を踏まえた整備を図ります。

- ・道路や施設出入口等からの距離ができる限り近くなる位置に車いす使用者用駐車施設を設置することとします。
- ・道路や施設出入口等から車いす使用者用駐車施設までを安全に移動できる経路の確保に努めます。

### （５）都市公園

「都市公園移動等円滑化基準」に沿った整備を図ることを基本とし、必要に応じて「都市公園の移動等円滑化ガイドライン」や「大阪府福祉のまちづくり条例」の内容を踏まえた整備を図ります。

- ・高齢者、障がい者等をはじめ、あらゆる人が安全で快適に利用しやすいよう、施設および設備のバリアフリー化を図ります。

## （６）交通安全

「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に係る信号機に関する基準」に沿った整備を図ります。

- ・高齢者、障がい者等をはじめ、あらゆる人が安全・安心に歩行できる経路を確保するため、公安委員会等の関係機関と調整し、道路整備とあわせてバリアフリー化を促進します。

## （７）その他（駅前広場、連絡通路）

「道路移動等円滑化基準」に沿った整備を図ることを基本とし、必要に応じて「道路の移動等円滑化ガイドライン」や「大阪府福祉のまちづくり条例」の内容を踏まえた整備を図ります。

- ・高齢者、障がい者等をはじめ、あらゆる人が円滑に移動できる経路を適切に維持します。
- ・わかりやすい情報案内の充実などを図り、交通結節点として利便性の向上に努めます。

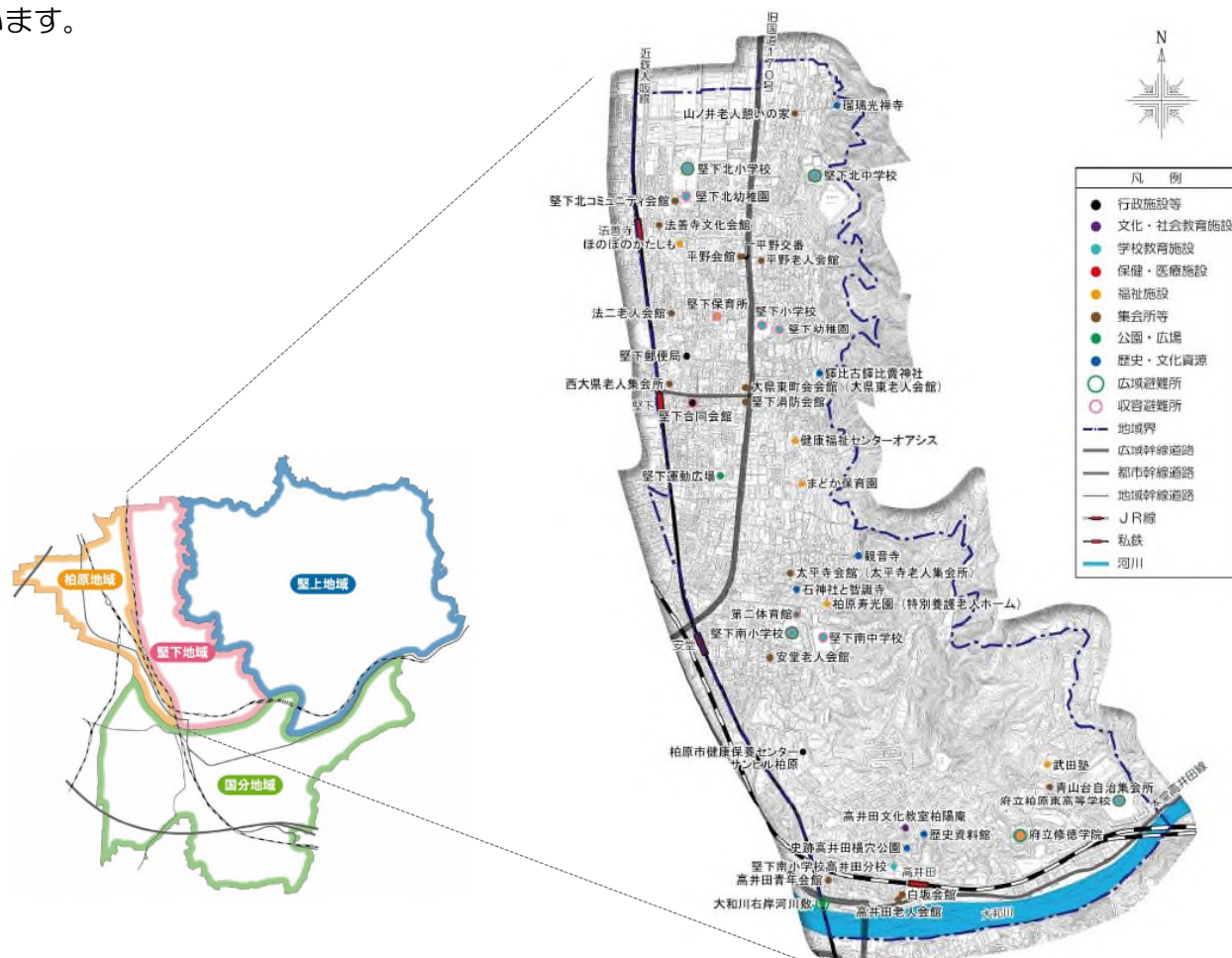
## 地区の現状と施設別の主な意見について

## 1. 地区の概要

堅下駅・法善寺駅が位置する地域は、都市計画マスタープランにおいて、堅下地域として区分されています。本地域の特性として、住宅地間を結ぶ生活道路と位置付けられる旧国道170号（東高野街道）が配置されています。また、地域の住宅地は、自然発生的な既存の集落地と、高井田・青山台の計画的に作られた住宅地に分けられます。既存集落地農地低地部に関しては宅地化が進んでおり、一部住工が混在している地区も見られます。

総合計画のアンケートにおいては道路や交通の整備について「バリアフリー化をはじめ、誰もが歩きやすい歩行者空間を整備する」の意向が高くなっており、タウンウォッチング調査の結果を見ても道路の両側又は片側に歩道が整備されている箇所は量的に少なく、歩道の広さや連続性が確保されていないなど質的な向上が必要な箇所も見られます。

また、タウンウォッチング調査の結果として、堅下駅・法善寺駅において優先出入口が整備されバリアフリー化がなされているものの、多くの人が階段の上り下りが不便と答えており、更なるバリアフリー化を求める声が挙がっています。また、施設においても利用しやすい階へのトイレの整備やオストメイト対応設備の無い箇所があるなど、あらゆる人の利用を考慮した整備が求められています。



## 2. 堅下駅・法善寺駅周辺地区におけるバリアフリー化の基本方針

全体構想において市全体のバリアフリー化の基本方針を「誰もが、安全・安心・快適に 活動できるまち 柏原」と掲げており、これを踏まえて、堅下駅・法善寺駅周辺地区の基本方針を次のように定めます。

### 【全体構想の基本目標と基本方針】

#### 誰もが、安全・安心・快適に 活動できるまち 柏原

- 高齢者、障がい者等が安全・安心に活動できるまちづくりの推進
- 重点的なバリアフリー化の推進
- 心のバリアフリーの促進
- 持続的に取り組むバリアフリー

### 【堅下駅・法善寺駅周辺地区におけるバリアフリー化の基本方針】

1. あらゆる人が安全・安心に活動できるよう、鉄道駅や施設等の整備を推進します。
2. 鉄道駅と周辺施設等を円滑に移動できるバリアフリーネットワークの整備を推進します。
3. 移動や施設利用等で困っている人を助け合える「心のバリアフリー」を推進します。

**1. あらゆる人が安全・安心に活動できるよう、鉄道駅や施設等の整備を推進します。**

通勤、通学、日常的な買い物、通院などで多くの人が利用する近鉄堅下駅・法善寺駅において、更なるバリアフリー化を図ると共に、その他の施設についてもバリア解消のための整備や案内設備の充実等を図り、あらゆる人が利用しやすい環境となるバリアフリー化整備を推進します。

**2. 鉄道駅と周辺施設等を円滑に移動できるバリアフリーネットワークの整備を推進します。**

近鉄堅下駅・法善寺駅から周辺施設への主要道路における歩行空間の障害物の解消、段差や勾配の改良など歩道のバリアフリー化を図ると共に、来訪者への案内情報の充実などを推進します。

**3. 移動や施設利用等で困っている人を助け合える「心のバリアフリー」を推進します。**

駅をはじめとする施設のバリアフリー化、主要道路のバリアフリーネットワークが形成されても、利用者のマナー不足があるとバリアは解消されません。そこで、市民ひとりひとりがバリアフリーについて理解を深め、ともに支えあうまちを実現するための「心のバリアフリー」を推進します。

### 3. 施設分類別の現状と主な意見

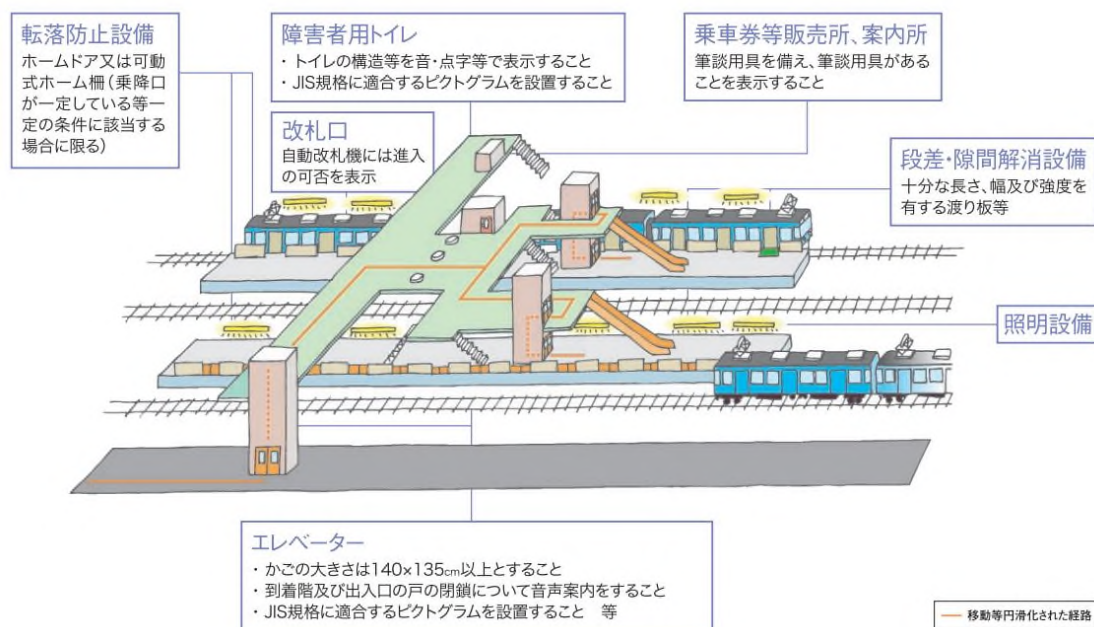
#### (1) 公共交通機関（旅客施設・バス・バス停）

##### 1) 旅客施設

対象施設 鉄道：近鉄堅下駅、近鉄法善寺駅

|     | 現状と主な意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 鉄道駅 | <p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>あらゆる人に対応した移動経路の確保や施設、設備の充実化、分かりやすい案内表示が必要な箇所がみられます。</li> </ul> <p>【主な意見】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>階段の利用が困難。</li> <li>優先出入口はあるが、ICカードが利用できない。</li> <li>内方線が無い。視覚障害者誘導用ブロックがすり減っている。</li> <li>券売機がタッチパネルのため、視覚障がい者は利用できない。また、車いす利用者には位置が高く利用しにくい。</li> <li>駅員のいない時間帯がある。</li> <li>など</li> </ul> |

※主な意見はタウンウォッチングやヒアリング等の意見から抜粋しており、その他の意見についても事業者との協議をおこない、整備内容を定めるものとします。



図：鉄道駅の主なバリアフリー化基準例（国土交通省バリアフリー新法の解説より）

## 2) バス・バス停

対象施設 バス：市内循環バス

バス停：山ノ井、平野、法善寺橋、平野派出所前、大県3丁目、健康福祉センター前、市立柏原病院前

|        | 現状と主な意見                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| バス・バス停 | <p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者、障がい者等の利用しにくいバスやバス停がみられます。</li> </ul> <p>【主な意見】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス停にベンチ等休憩設備がない。</li> <li>・バスは休日に運行していない。</li> <li>・バスはベビーカーが乗らないため、使えない</li> <li>・バスの位置情報がわかるようにしてほしい。(バスロケーションシステム等)</li> </ul> <p>など</p> |

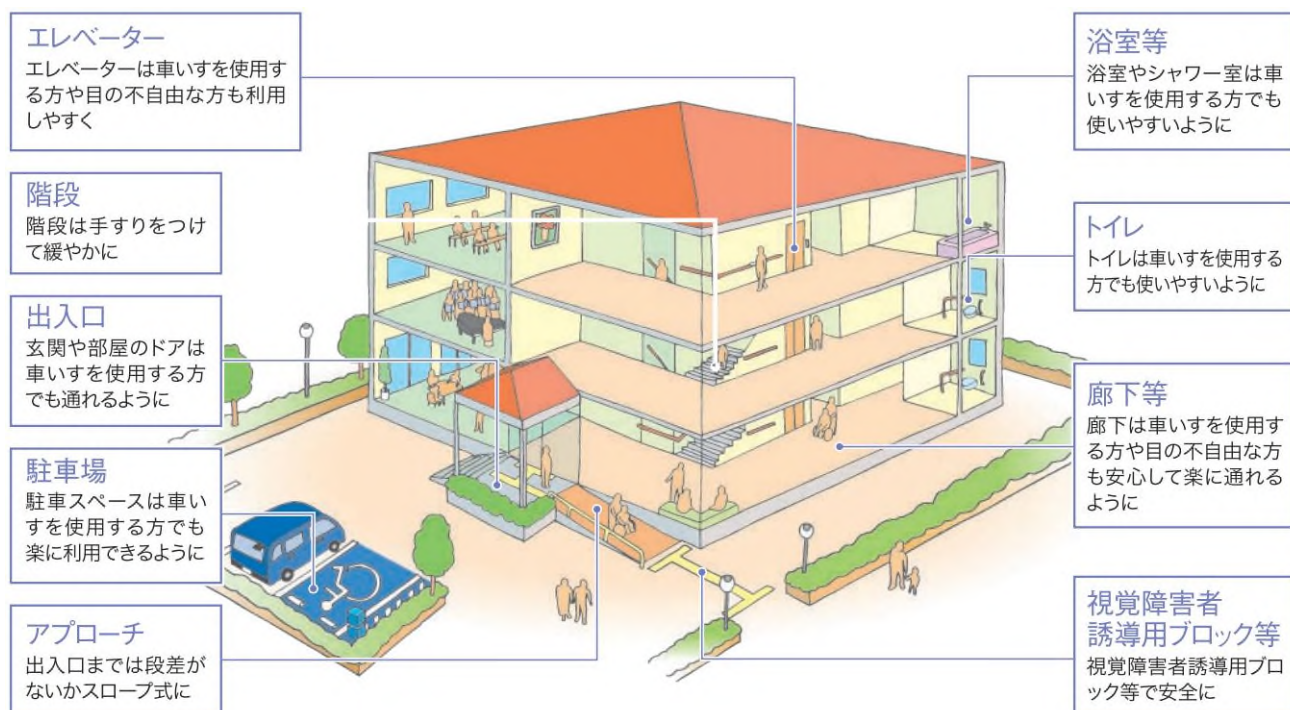
※主な意見はタウンウォッチングやヒアリング等の意見から抜粋しており、この他の意見についても事業者との協議をおこない、整備内容を定めるものとします。

## (2) 建築物

対象施設：堅下合同会館、市立柏原病院、健康福祉センター、ほのぼのかたしも、(仮称) 恩智川多目的遊水地市民スポーツ広場

|     | 現状と主な意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 建築物 | <p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>設備の充実化やわかりやすい案内表示が必要な箇所がみられます。</li> </ul> <p>【主な意見】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>洋式トイレが少ない。</li> <li>多目的トイレにオストメイト対応設備が無い。</li> <li>案内設備がわかりにくい。</li> <li>前面道路と建物入り口まで視覚障害者誘導用ブロックが接続されていない。</li> <li>駐車場から出入り口まで遠く、屋根が無い。</li> </ul> <p>など</p> |

※主な意見はタウンウォッチングやヒアリング等の意見から抜粋しており、その他の意見についても事業者との協議をおこない、整備内容を定めるものとします。



図：建築物の主なバリアフリー化基準例（国土交通省バリアフリー新法の解説より）

## (3) 道路

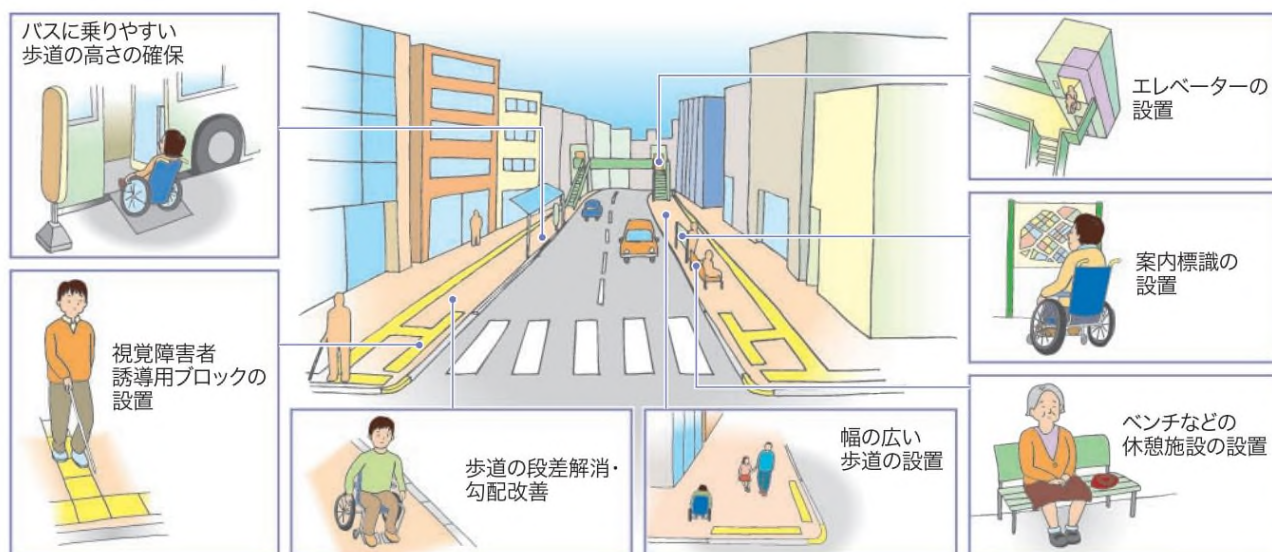
## 対象施設

歩道のある道路：①～③国道170号、④府道184号線、⑦市道大県信貴線、⑫市道山ノ井法善寺線、⑬市道本郷平野線、⑯市道上市法善寺線

歩道のない道路：⑤市道太平寺上市線、⑥市道大県上市線、⑧⑨市道恩智川東線、⑩⑪恩智川西線、⑭⑮市道本郷平野線、⑯市道法善寺31号線、⑰市道法善寺32号線

|         | 現状と主な意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 歩道のある道路 | <p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>歩道のある区間の一部に高齢者、障がい者等への配慮が必要な箇所（経路）がみられます。</li> </ul> <p>【主な意見】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>歩道上の段差や凹凸</li> <li>歩道の幅員が狭く、車いすやベビーカーが利用できない。</li> <li>車道との擦り付け部が急勾配。</li> <li>目の粗いグレーチングや溝蓋の無い箇所がある。</li> <li>ベンチ等の休憩施設が少ない。</li> <li>視覚障害者誘導用ブロックが無い。</li> <li>路上に自転車や看板が置かれている。</li> <li>歩道上に電柱や標識等があり、幅員が狭い。</li> </ul> <p>など</p> |
| 歩道のない道路 | <p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>歩道を確保することが困難であり、ソフト面での配慮等が必要な箇所（経路）がみられます。</li> </ul> <p>【主な意見】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>歩道が無く危険。</li> <li>目の粗いグレーチングや溝蓋の無い箇所がある。</li> </ul> <p>など</p>                                                                                                                                                                        |

※主な意見はタウンウォッチングやヒアリング等の意見から抜粋しており、この他の意見についても事業者との協議をおこない、整備内容を定めるものとします。



図：道路の主なバリアフリー化基準例（国土交通省バリアフリー新法の解説より）

#### （４）交通安全施設

対象施設 生活関連経路上の交通安全施設（信号機、横断歩道等）

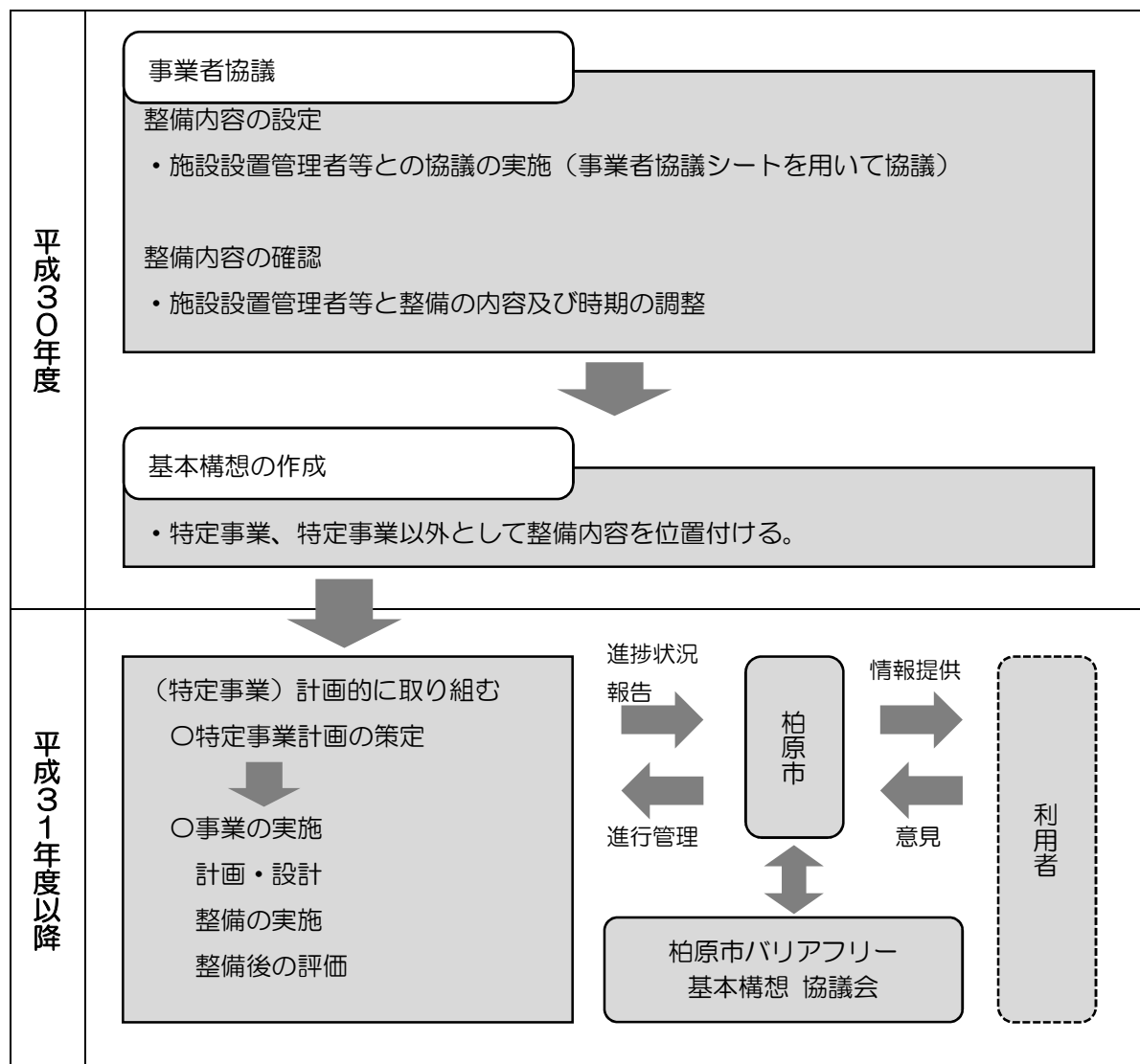
|        | 現状と主な意見                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 交通安全施設 | <p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・利用状況に応じて安全を確保するため、必要な箇所にはさらなる整備が求められます。</li> </ul> <p>【主な意見】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・交差点の信号に音響設備の無い箇所がある。</li> <li>・横断歩道上に視覚障害者誘導用ブロックが無い。</li> </ul> <p>など</p> |

※主な意見はタウンウォッチングやヒアリング等の意見から抜粋しており、その他の意見についても事業者との協議をおこない、整備内容を定めるものとします。

## 事業者協議について

## (1) 整備内容の協議と実施の流れ

整備内容については、施設設置管理者等との協議において定めます。また、整備目標を「特定事業」とする場合には、基本構想策定後において基本構想に基づいた特定事業計画を作成し、計画的な事業の実施を促進することになります。



## （２）特定事業について

バリアフリー法においては、既設の施設・道路はバリアフリー化の義務を持つものではありませんが、基本構想に「特定事業」を定めた場合には、その特定事業を実施すべき施設設置管理者には、特定事業計画の作成とこれに基づく事業実施の義務を課することができます。バリアフリー法において特定事業の内容は、次のように定められています。

### ■公共交通特定事業

特定旅客施設において実施する事業で、高齢者や障がい者等の移動や利用に適した段差解消、トイレ等の整備のほか、鉄道、バス等の車両の整備に関する事業。

### ■建築物特定事業

不特定多数の人が利用する建築物において実施する事業で、高齢者や障がい者等の移動や利用に適したエレベーター、トイレ等の設置に関する事業。

### ■都市公園特定事業

都市公園において実施する事業で、高齢者や障がい者等の移動や利用に適した園路、障がい者用トイレ、休憩所等の設置に関する事業。

### ■路外駐車場特定事業

特定路外駐車場において実施する事業で、高齢者や障がい者等の移動や利用に適した駐車施設や段差解消のためのスロープ等の設置に関する事業。

### ■道路特定事業

道路において実施する事業で、歩道の設置や拡幅、路面の改善などのほか、施設の場所を案内する標識の設置等に関する事業。

### ■交通安全特定事業

交通安全に関する事業で、高齢者等感應式信号機（青延長用押ボタン付信号機）や音響式信号機（視覚障害者用付加装置付信号機）、道路標識や横断歩道等の道路標示などの設置に関する事業のほか、違法駐車行為に対する取り締まりの強化や広報及び啓発活動に関する事業。

### (3) 整備時期について

整備項目ごとに、以下の整備時期を設定します。

#### <整備時期>

- (短期) : ~ 平成 32 年度
- (中期) : 平成 33 年度 ~ 平成 35 年度
- (長期) : 平成 36 年度以降

