

柏原市バリアフリー基本構想（素案）

平成30年12月

柏原市

目次

第1編 全体構想

第1章 バリアフリー法及び基本構想について	1
1. 基本構想策定の背景と目的	1
2. 法律の枠組み	2
3. バリアフリー基本構想について	4
4. 基本構想の位置付け	5
5. 計画期間	6
第2章 柏原市の現況と課題	7
1. 市域の現況整理	7
2. これまでの取組	12
3. 上位・関連計画	15
4. 高齢者、障がい者等の意向把握（ヒアリング調査）	17
5. 課題の整理	19
第3章 バリアフリー化の基本目標と基本方針	20
1. 基本目標	20
2. 基本方針	21
3. 整備等の基本的な考え方	22
第4章 重点整備地区及び生活関連施設・生活関連経路の設定	26
1. 重点整備地区の設定	26
2. 生活関連施設・生活関連経路の設定	31
第5章 総合的なバリアフリー化の展開に向けて	38
1. バリアフリー化の更なる促進	38
2. 市民、事業者、行政の協働によるバリアフリー化の推進	44
3. 基本構想の見直し・評価（スパイラルアップ）	45

第2編 堅下駅・法善寺駅周辺地区

第1章 地区の概要と課題	46
1. 地区の現況	46
2. 地区内における主な課題	51
第2章 堅下駅・法善寺駅周辺地区におけるバリアフリー化の基本方針	73
1. バリアフリー化の基本方針	73
第3章 重点整備地区における整備計画	75
1. 特定事業等に関する事項	75
2. 今後の検討課題	85

第1編 全体構想

第1章 バリアフリー法及び基本構想について

1. 基本構想策定の背景と目的

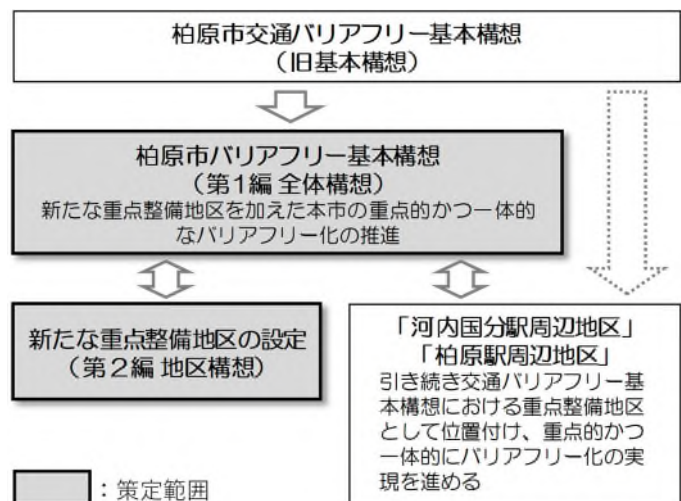
(1) 基本構想策定の背景

我が国では急速な高齢化の進行とともに本格的な人口減少社会を迎えており「高齢社会白書（内閣府、平成 29 年度版）」によると平成 32 年（2020 年）の高齢化率は 28.9%になると推計されています。また、高齢化が進む中、本市においては、平成 15 年 3 月に交通バリアフリー法に基づいて、河内国分駅周辺地区及び柏原駅周辺地区を重点整備地区とした「柏原市交通バリアフリー基本構想」を策定し公共交通機関や道路等についてバリアフリー整備を進めてきました。

このような状況の中、国ではユニバーサルデザインの考え方を踏まえた国土交通行政を推進するため、バリアフリー施策の指針となる「ユニバーサルデザイン政策大綱（平成 17 年）」がとりまとめられました。その後、「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律（平成 18 年）」（以下、バリアフリー法という）が定められ、これに基づく「移動等円滑化の促進に関する基本方針（平成 23 年 3 月）」によってバリアフリー化の整備目標の公共交通施設の対象を 1 日平均利用者 5,000 人以上から 3,000 人以上に拡大し、市内においても該当する駅が 2 駅増えました。また、平成 30 年には、バリアフリー法が改正され、更なるバリアフリー化が推進されており、このような状況から、交通バリアフリー基本構想にも示した全市的なバリアフリー化の推進が求められています。

(2) 基本構想策定の目的

本基本構想は「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律（平成 18 年法律第 91 号）」いわゆる「バリアフリー法」及びこれに基づく国の「移動等円滑化の促進に関する基本方針」を踏まえ、柏原市交通バリアフリー基本構想を引継ぎながら、「新たな重点整備地区」を加えた基本構想を策定し、重点的かつ一体的なバリアフリー化の推進を図っていくことを目的とします。



2. 法律の枠組み

バリアフリー法では個々の公共交通機関、建築物等の新設に際し「基準適合義務等」とともに、施設が集積する地区における移動等の円滑化の重点的・一体的なバリアフリー化を図る「基本構想制度」が設けられています。基本的な枠組みは次ページの体系に示すとおりですが、主な内容は以下のとおりとなります。

（１）移動等円滑化の促進に関する基本方針（法第3条）

主務大臣は、バリアフリー法第3条に基づき、移動等円滑化が総合的かつ計画的に推進されるため基本方針として、「移動等円滑化の促進に関する基本方針」（以下「基本方針」という。）を定めることとされており、基本方針には次の4つの事項が定められています。

- ・ 移動等円滑化の意義及び目標に関する事項
- ・ 移動等円滑化のために施設設置管理者が講ずべき措置に関する基本的な事項
- ・ バリアフリー法において定めることができる基本構想の指針となるべき事項
- ・ 移動等円滑化の促進のための施策に関する基本的な事項その他移動等円滑化の促進に関する事項（関係者の責務に関する事項）

（２）関係者の責務（法第4条～7条）

国及び施設設置管理者、地方公共団体、国民がそれぞれの責務を果たすことで移動等円滑化が効果的に実施されることが求められています。

- ・ 関係者と協力しての施策の持続的かつ段階的な発展（スパイラルアップ）【国】
- ・ 心のバリアフリーの促進【国及び国民】
- ・ 移動等円滑化の促進のために必要な措置の確保【施設設置管理者等】
- ・ 移動等円滑化に関する情報提供の確保【国】

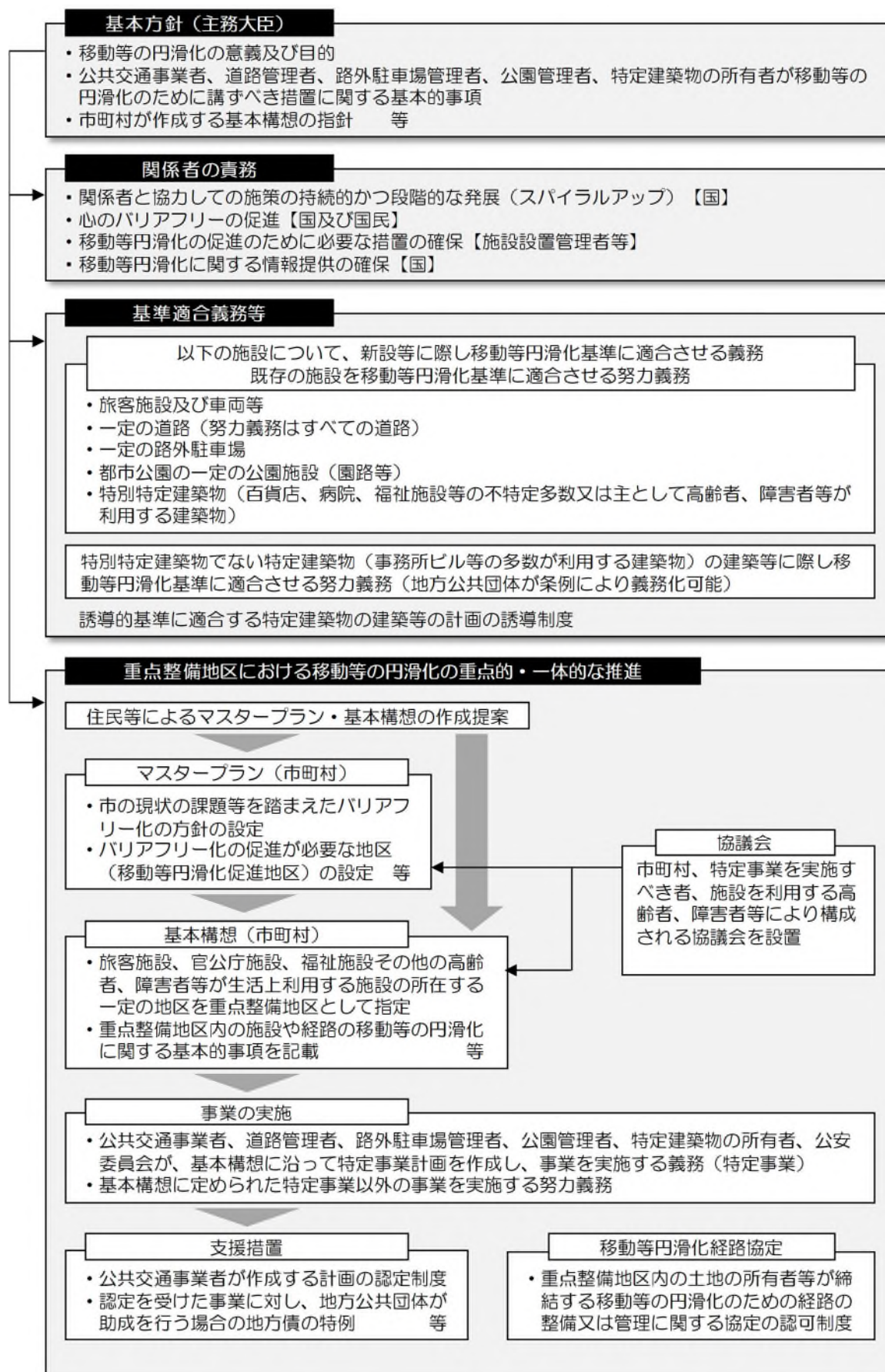
（３）基準適合義務（法第8条～24条）

施設設置管理者等はそれぞれが設置し管理する一定の要件を満たす施設に対して、新設時には移動等円滑化基準に適合させる義務があり、既存の施設については移動等円滑化基準に適合させる努力義務が定められています。また、施設等のバリアフリー化を図っていくにはハード面の整備のみならず、ソフト面の整備も重要であるとの認識から案内情報の適切な提供や、職員等に対する教育訓練を充実させるよう努めることとされています。

（４）重点整備地区における移動等円滑化の重点的かつ一体的な推進（法第24条の2～51条）

市町村は、単独で又は共同して、当該市町村の区域内の重点整備地区について、移動等円滑化に係る事業の重点的かつ一体的な推進に関する基本的な構想（以下「基本構想」という。）を作成することができます。また、住民や事業者等は基本方針に沿った基本構想の素案を提案する制度が設けられており、提案を受けた市町村は基本構想を作成若しくは変更する必要があります。これらによって基本構想が作成された場合、施設設置管理者等はそれぞれのバリアフリー化に関する事業計画を作成する必要があります。

【バリアフリー法の基本的枠組み】



3. バリアフリー基本構想について

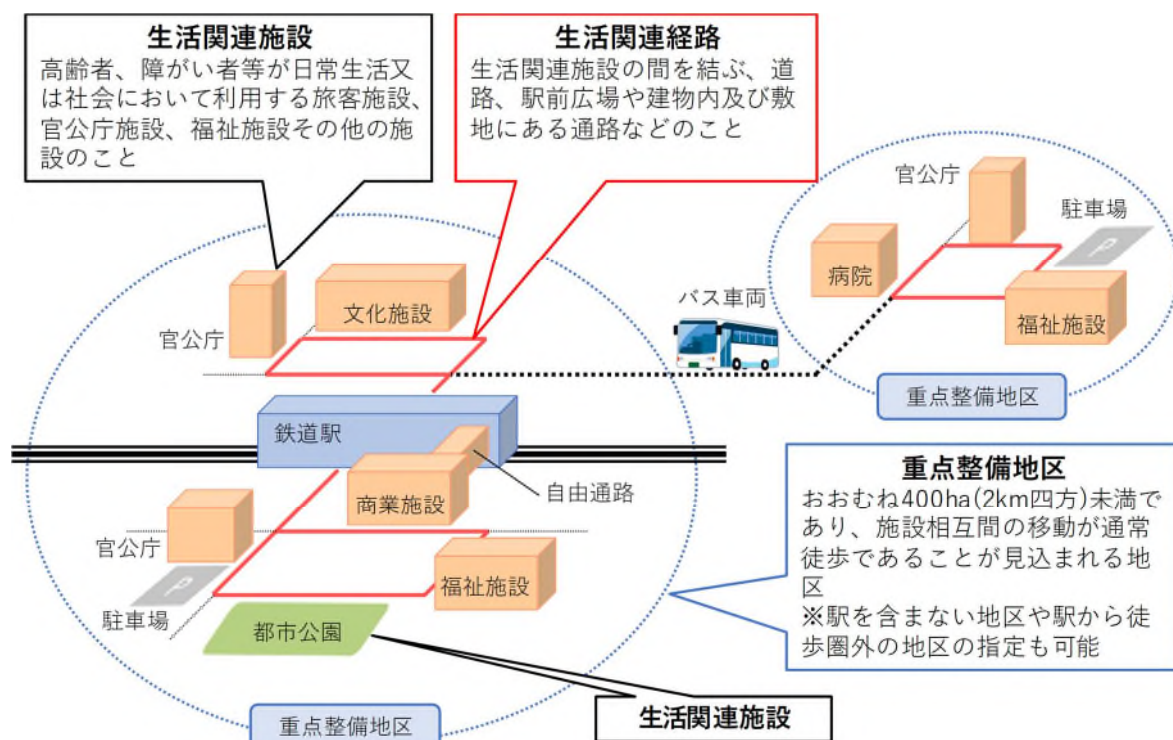
バリアフリー基本構想は、駅などの旅客施設を中心とした地区や、高齢者、障がい者等が利用する施設が集まった地区（重点整備地区）において、公共交通機関、建築物、道路、路外駐車場、都市公園、信号機等のバリアフリー化を重点的かつ一体的に推進するために市町村が作成するものです。基本構想に定める事項は以下の内容になります

● バリアフリーに対する基本的な考え方を定めます。

- 本市において、高齢者や障がい者だけでなく、すべての人々が移動しやすく、利用しやすい駅舎や道路、駅前広場、公共・民間等の建築物、公園、路外駐車場等を整備するにあたっての基本的な考え方や方針を定めます。
- なお、バリアフリーに対する基本的な考え方については、重点整備地区だけでなく、市全域における考え方として定めることとなります。

● 生活関連施設と生活関連経路を設定し、整備すべき内容を定めます。

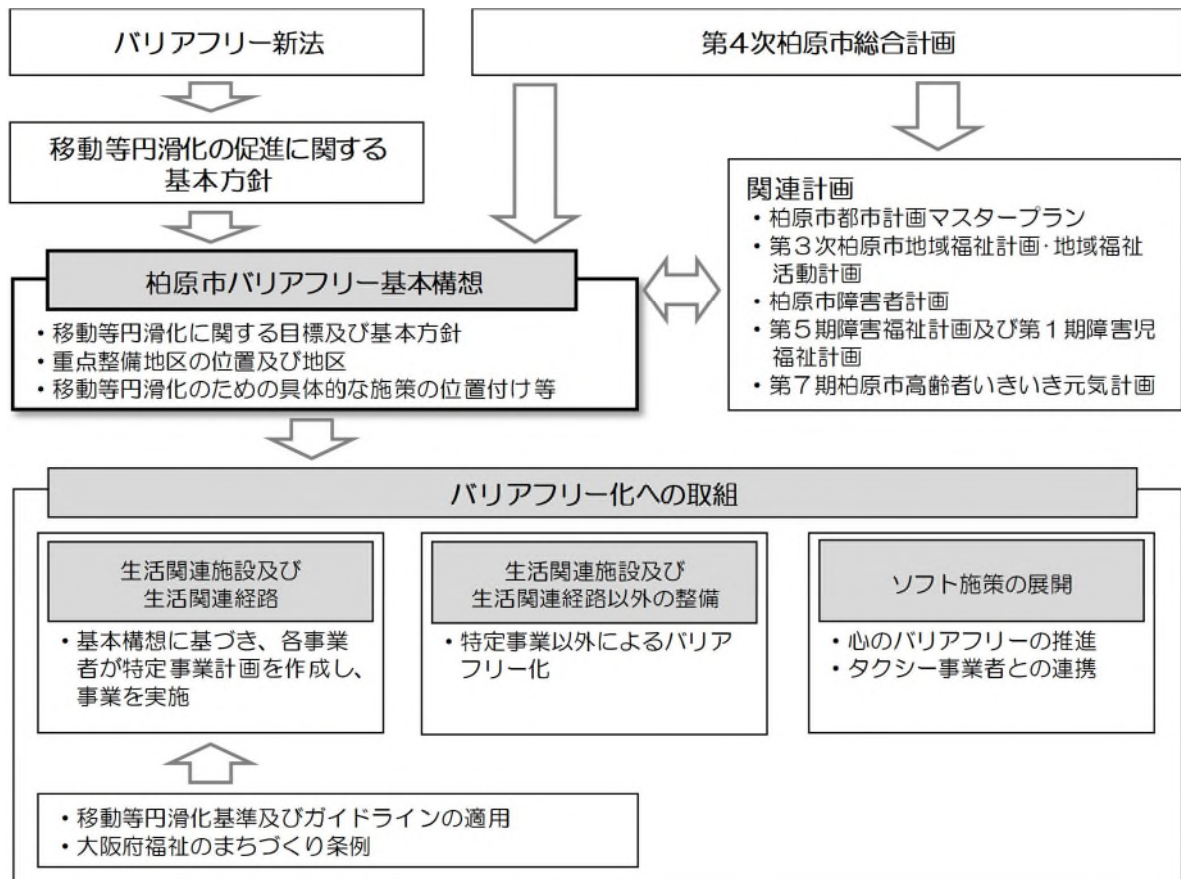
- 下図のように駅周辺地区の重点整備地区内において、高齢者、障がい者等が日常生活の中でよく利用する施設を「生活関連施設」として選定し、その生活関連施設間を結ぶ経路を「生活関連経路」として設定します。
- 各々の施設のバリアフリー化に向けた整備すべき内容を定めます。
- 整備内容にはマナーの向上及び高齢者や障がい者等に対するサポート意識の醸成など「心のバリアフリー」についても定めます。



図：生活関連施設・経路と重点整備地区のイメージ

4. 基本構想の位置付け

本基本構想は、バリアフリー法及び移動等円滑化の促進に関する基本方針に基づくとともに、「第4次柏原市総合計画」のテーマである「市民が活いきとし にぎわいにあふれているまち 柏原～自然と歴史を活かした個性あるまちづくり～」をはじめとし、「柏原市都市計画マスタープラン」等のまちづくりに関する計画や「第3次柏原市地域福祉計画・地域福祉活動計画」等の福祉に関する計画等と整合を図っていきます。



図：計画の位置付け

第1編 全体構想

5. 計画期間

本基本構想の計画期間は国の基本方針との整合を図り、「2019年（平成31年）から2020年（平成32年）」までとします。また、2020年以降、国の政策の動向にあわせて計画を見直し、本市の総合的なバリアフリー化を推進していきます。

計画等	年度								
	2019年 (H31年)	2020年 (H32年)	2021年 (H33年)	2022年 (H34年)	2023年 (H35年)	2024年 (H36年)	2025年 (H37年)	2026年 (H38年)	2027年 (H39年) …
基本方針 (国)		目標 年度	次期 目標						
柏原市 バリアフリー 基本構想		改定作業	次期計画						

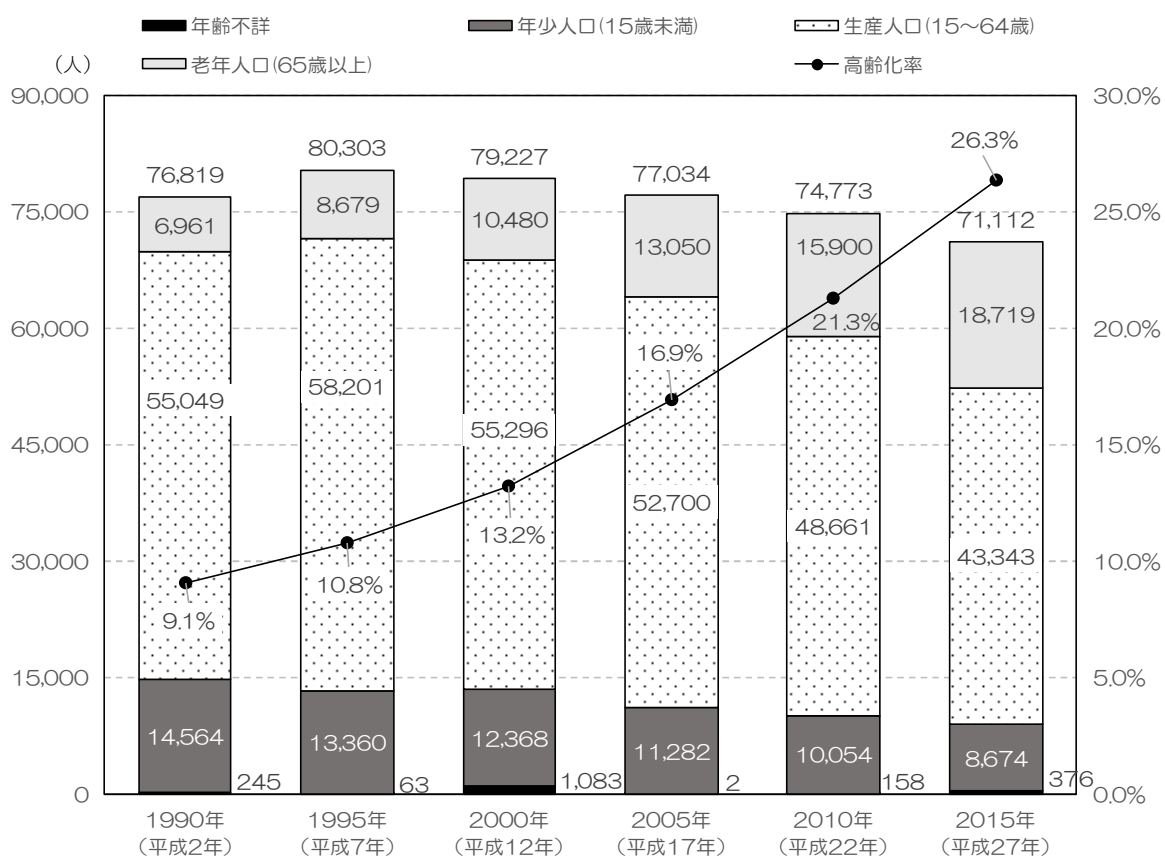
図：計画期間

第2章 柏原市の現況と課題

1. 市域の現況整理

(1) 人口及び年齢別人口

本市の人口は平成27年度現在、71,112人となっており、平成7年を境に減少しています。また、65歳以上の老年人口が総人口に占める割合である高齢化率は、平成17年から平成27年にかけての10年間で16.9%から26.3%と9.4ポイント上昇しています。



資料：国勢調査（総務省統計局）

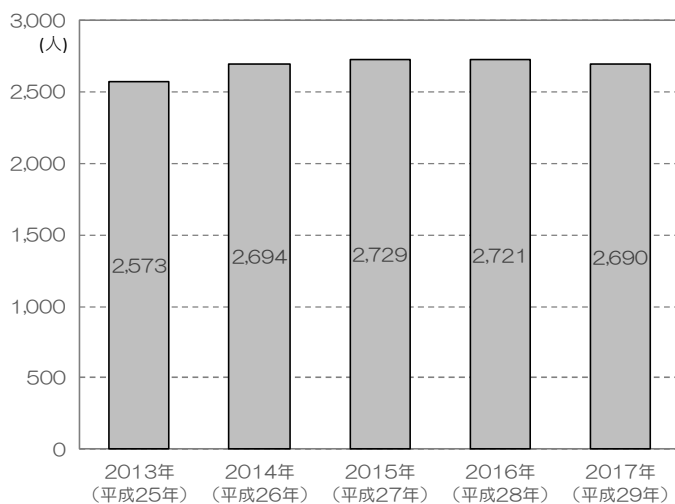
図：年齢別人口の動向

第1編 全体構想

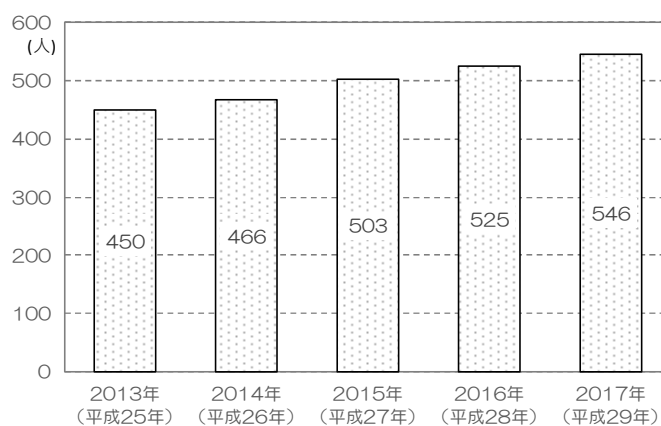
(2) 障がい者の状況

本市の障がい者の状況として、身体障害者手帳所持者数は、平成29年において2,690人となっており平成25年を基準にみると増加傾向にあります。また、療育手帳所持者数も年々増加し、平成29年には546人となっています。

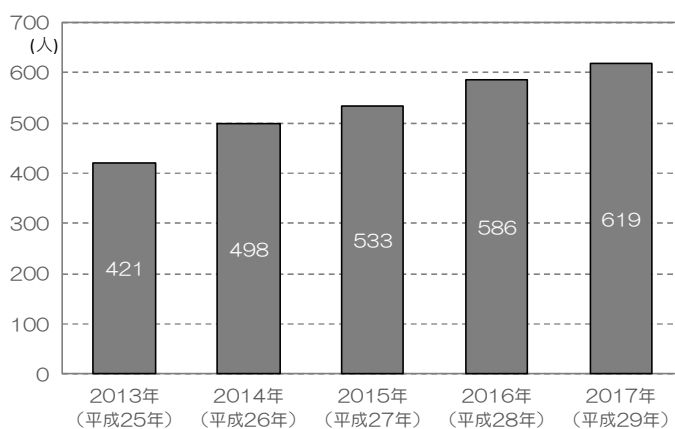
精神障害者保健福祉手帳所持者数は平成29年に619人となっており年々増加しています。



図：身体障害者手帳所持者数の推移



図：療育手帳所持者数の推移



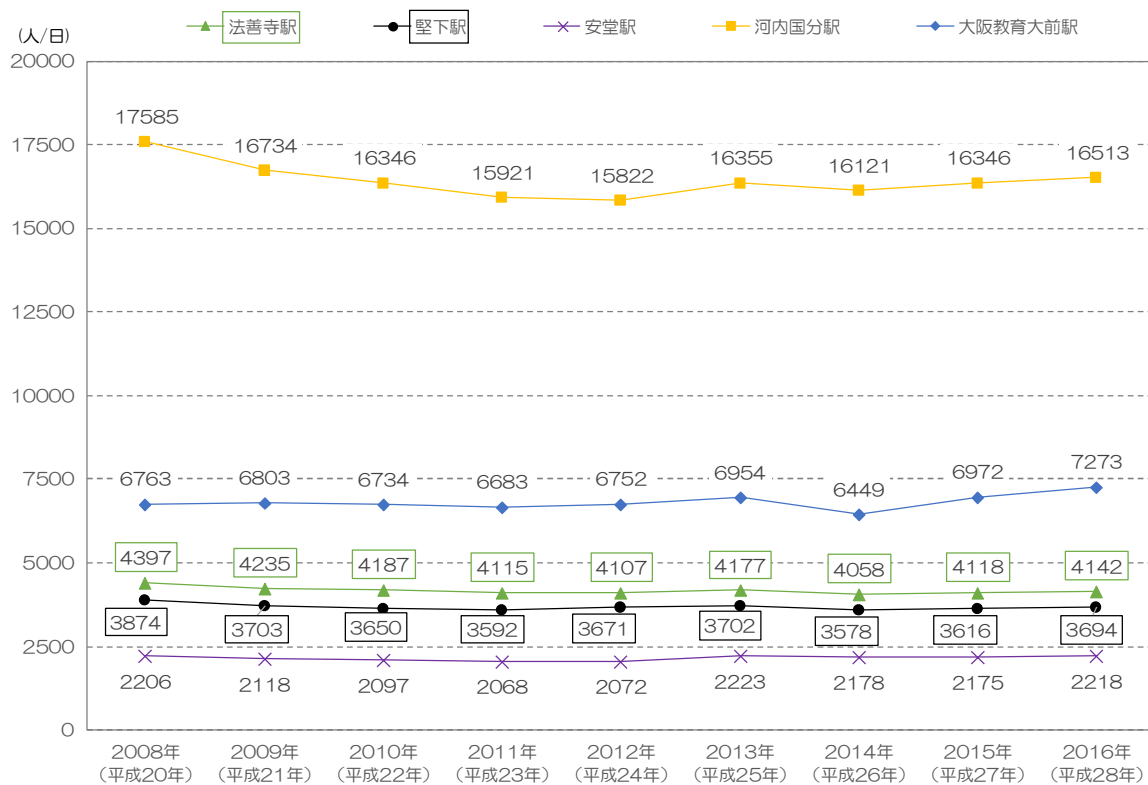
図：精神障害者保健福祉手帳所持者数の推移

資料：柏原市障害福祉課

（３）公共交通機関の利用状況

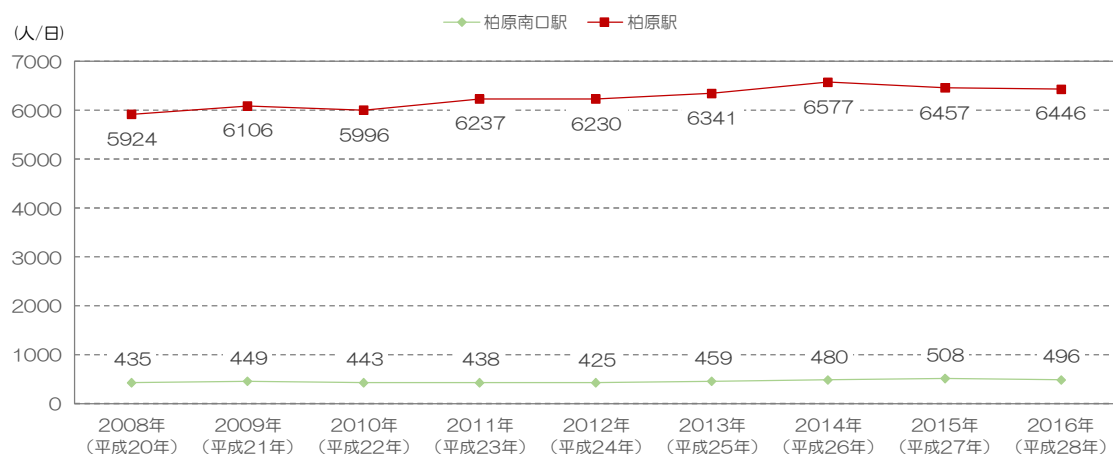
本市域を通過する鉄道は、JR 関西本線と近鉄大阪線・道明寺線があり、市内には9駅が設置されています。（柏原駅はJR・近鉄両駅を兼ねる）それぞれの駅の乗降客数の推移は、およそ横ばい傾向を示しています。

平成28年度現在において、市内全9駅の中で1日平均利用者が3,000人以上の駅は多い順から柏原駅（JR：21,192人・近鉄：6,446人）、河内国分駅（16,513人）、高井田駅（9,310人）、大阪教育大前駅（7,273人）、法善寺駅（4,142人）、堅下駅（3,694人）となっています。



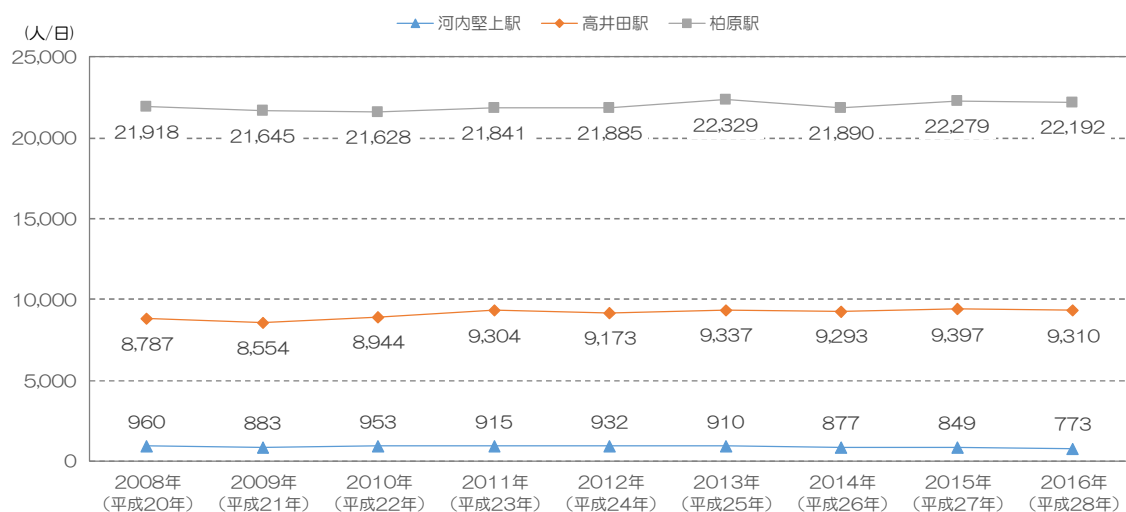
図：鉄道駅（近鉄大阪線）の1日あたり利用者数

第1編 全体構想



資料：大阪府統計年鑑

図：鉄道駅（近鉄道明寺線）の1日あたり利用者数



資料：大阪府統計年鑑

図：鉄道駅（JR 関西本線）の1日あたり利用者数

表：各駅の1日平均利用者数

路線	駅名	1日平均利用者数 (平成28年)	備考
JR関西本線	河内堅上駅	773	
	高井田駅	9,310	河内国分駅周辺地区内
	柏原駅	22,192	柏原駅周辺地区内
近鉄大阪線	法善寺駅	4,142	
	堅下駅	3,694	
	安堂駅	2,218	
	河内国分駅	16,513	河内国分駅周辺地区内
	大阪教育大前駅	7,273	
近鉄道明寺線	柏原南口駅	496	
	柏原駅	6,446	柏原駅周辺地区内

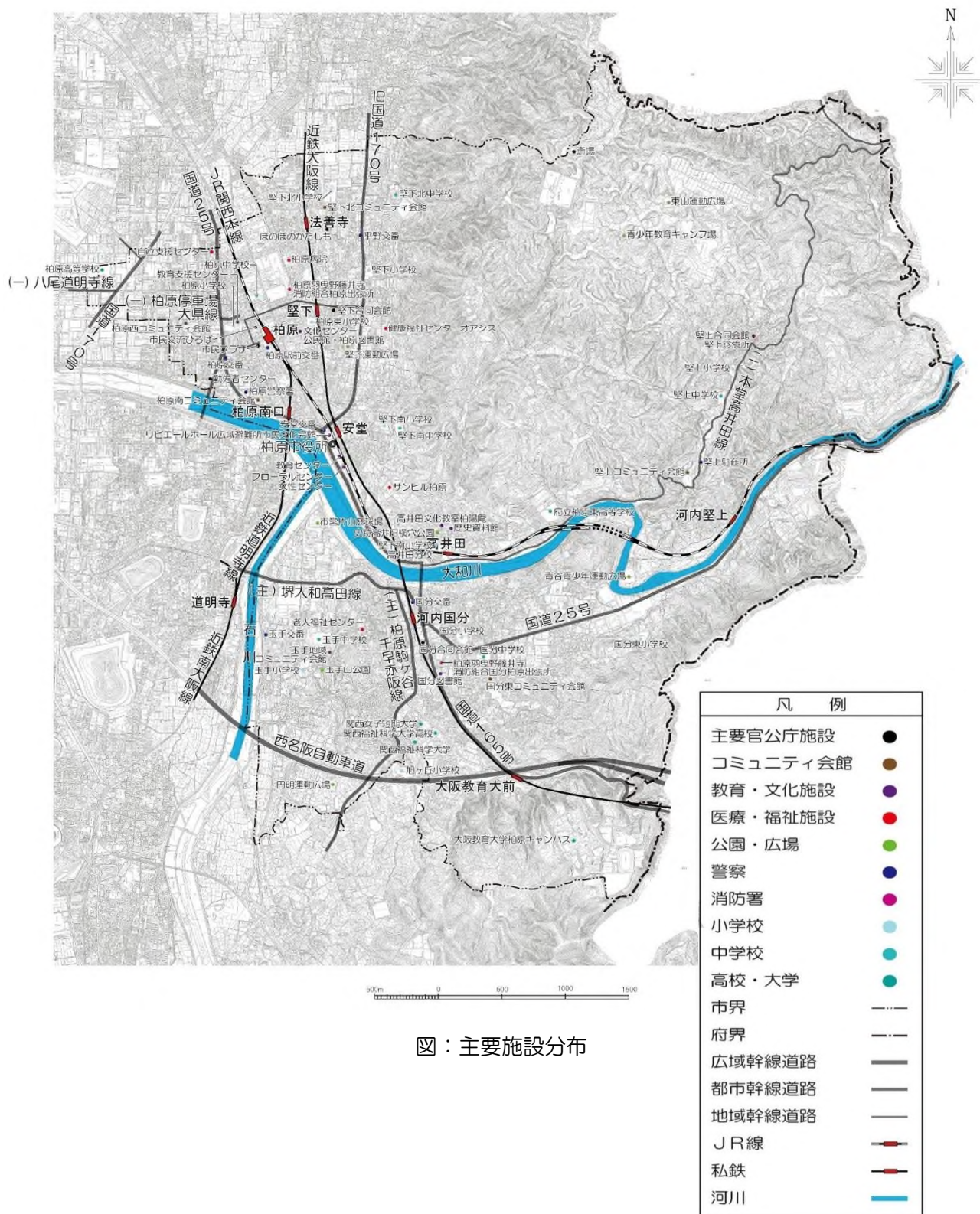
1日あたりの利用者数＝年間乗車人員÷365日×2で算出

赤字：利用者数3000人/日以上

資料：2017 柏原市統計書

(4) 公共施設等の分布状況

本市における公共公益施設等の分布状況は、以下のとおり市内に広く分布していることがわかります。特に柏原駅・堅下駅周辺や河内国分駅周辺に官公庁施設や教育文化施設など不特定多数の利用する施設が多く分布しています。

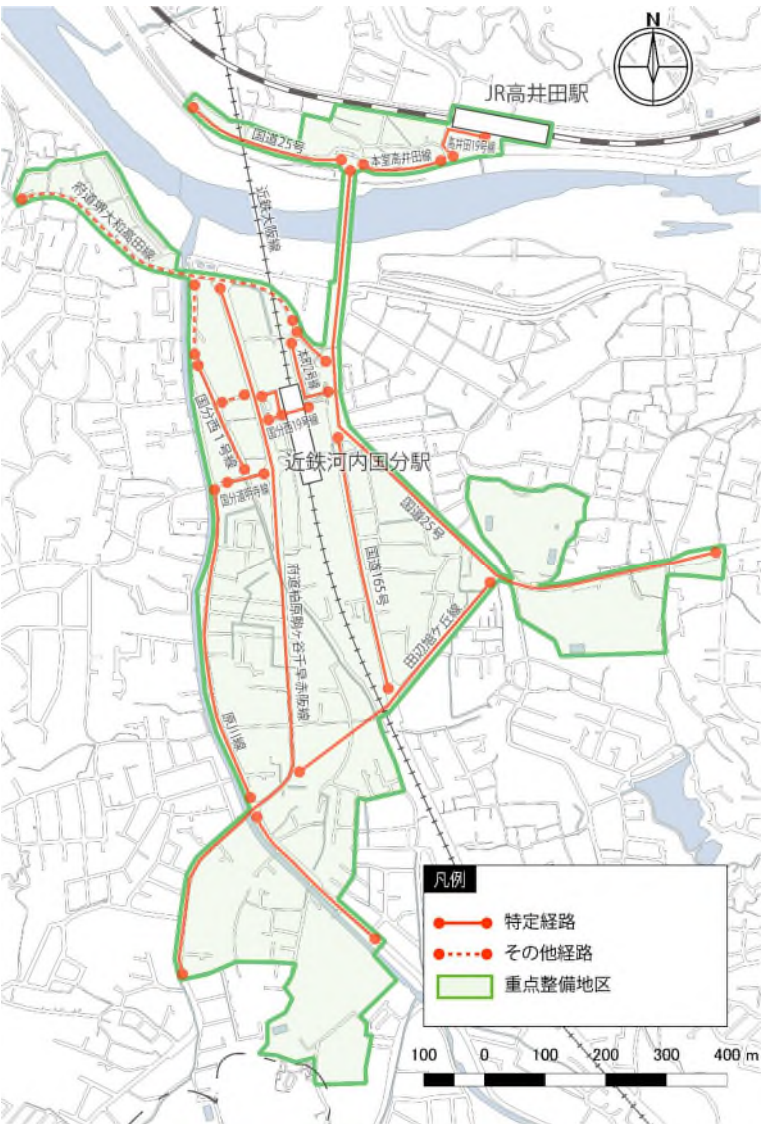


2. これまでの取組

(1) バリアフリーに関するこれまでの取組

本市では 2003 年（平成 15 年）に河内国分駅周辺地区と柏原駅周辺地区を重点整備地区に指定した「柏原市交通バリアフリー基本構想」を策定しており、これに基づき公共交通事業者、道路管理者及び公安委員会等の連携の下、鉄道駅と周辺の駅前広場や道路等の一体的なバリアフリー化を進めてきました。以下に交通バリアフリー基本構想に定めた重点整備地区の概要を整理します。

【河内国分駅周辺地区】

地区の概要	地区の区域と特定経路
■特定旅客施設 ・河内国分駅 ・高井田駅 ■重点整備地区 ・河内国分駅及び高井田駅の2駅を中心としたおおむね 500m の徒歩圏域 ■特定経路 ・国道 25 号 ・国道 165 号 ・府道 堺大和高田線 ・府道 柏原駒ヶ谷千早赤坂線 ・府道 本郷高井田線 ・市道 田辺旭ヶ丘線 ・市道 国分道明寺線 ・市道 原川線 ・市道 国分西 1 号線 ・市道 国分西 19 号線 ・市道 本町 2 号線 ・市道 高井田 19 号線 ■その他経路 ・府道 堺大和高田線 ・市道 原川線 ・市道 国分西 18 号線 ・柏原第二ポンプ場前通路	 地図は河内国分駅周辺地区の概要を示しています。特定旅客施設として河内国分駅と高井田駅が示されています。重点整備地区は、これらの2駅を中心としたおおむね 500m の徒歩圏域で、緑色の線で囲われています。特定経路は、国道 25 号、国道 165 号、府道 堺大和高田線、府道 柏原駒ヶ谷千早赤坂線、府道 本郷高井田線、市道 田辺旭ヶ丘線、市道 国分道明寺線、市道 原川線、市道 国分西 1 号線、市道 国分西 19 号線、市道 本町 2 号線、市道 高井田 19 号線などです。その他経路として、府道 堺大和高田線、市道 原川線、市道 国分西 18 号線、柏原第二ポンプ場前通路が示されています。地図には JR 高井田駅、近鉄河内国分駅、国道 25 号、国道 165 号、府道 堺大和高田線、府道 柏原駒ヶ谷千早赤坂線、府道 本郷高井田線、市道 田辺旭ヶ丘線、市道 国分道明寺線、市道 原川線、市道 国分西 1 号線、市道 国分西 19 号線、市道 本町 2 号線、市道 高井田 19 号線、柏原第二ポンプ場前通路などが記載されています。凡例では、特定経路（赤い実線）、その他経路（赤い点線）、重点整備地区（緑色の線）が示されています。スケールは 0 から 400 m までです。

【柏原駅周辺地区】



第1編 全体構想

(2) バリアフリーに関するこれまでの事業の実施状況

本市では2003年(平成15年)以降「柏原市交通バリアフリー基本構想」に基づき、各重点整備地区内のバリアフリー化を進めています。

【公共交通特定事業の様子】



河内国分駅西口
エレベーター整備



河内国分駅東口
エレベーター整備



JR 柏原駅
券売機カウンター改修

【道路特定事業の様子】



国道25号(整備前)



国道25号(整備後)



上市今町線(整備前)



上市今町線(整備後)

3. 上位・関連計画

(1) 上位・関連計画における基本目標と基本方針

本市のバリアフリー化にかかわる主な上位・関連計画の概要を次に示します。これらの計画と調整を図りつつ本基本構想の策定を進めました。

◇第4次柏原市総合計画

市民が生きいきとし にぎわいにあふれているまち 柏原

～自然と歴史を活かした個性あるまちづくり～

- 地域のつながりの中で誰もが健康で安心して暮らしている
- 産業と豊かな自然が調和し、環境にやさしい事業活動や生活行動を実践している
- 生活の利便性が高く、質の高い快適に暮らせるまちになっている
- 人権を尊重し、地域への誇りをもった心豊かな個性と能力を発揮する人が育っている
- 健全な行財政運営が行われ、市民主体のまちづくりが実現している

◇柏原市都市計画マスタープラン

- 必要な都市機能がコンパクトにまとまった利便性が高い良好なまちづくり
- 快適な衛生環境の確保
- 利便性、安全性の高い交通基盤の整備及び誰もが快適に移動できる環境の充実
- うるおいと安らぎを与える景観や身近な緑の創出
- 市民主体のまちづくり

◇第3次柏原市地域福祉計画・地域福祉活動計画

みんなで支えあう 心ふれあう やすらぎのまち

◇第7期柏原市高齢者いきいき元気計画

- 高齢者の人権を尊重
- 高齢者とともにいきいきした社会の実現
- 住み慣れた地域での暮らしを支援
- 高齢者の自立生活の支援

◇柏原市障害者計画

障害の有無によって分け隔てられることなく、
すべての人が基本的人権を有する個人として尊重され、
その尊厳にふさわしい暮らしが実現できる共生の地域社会づくり

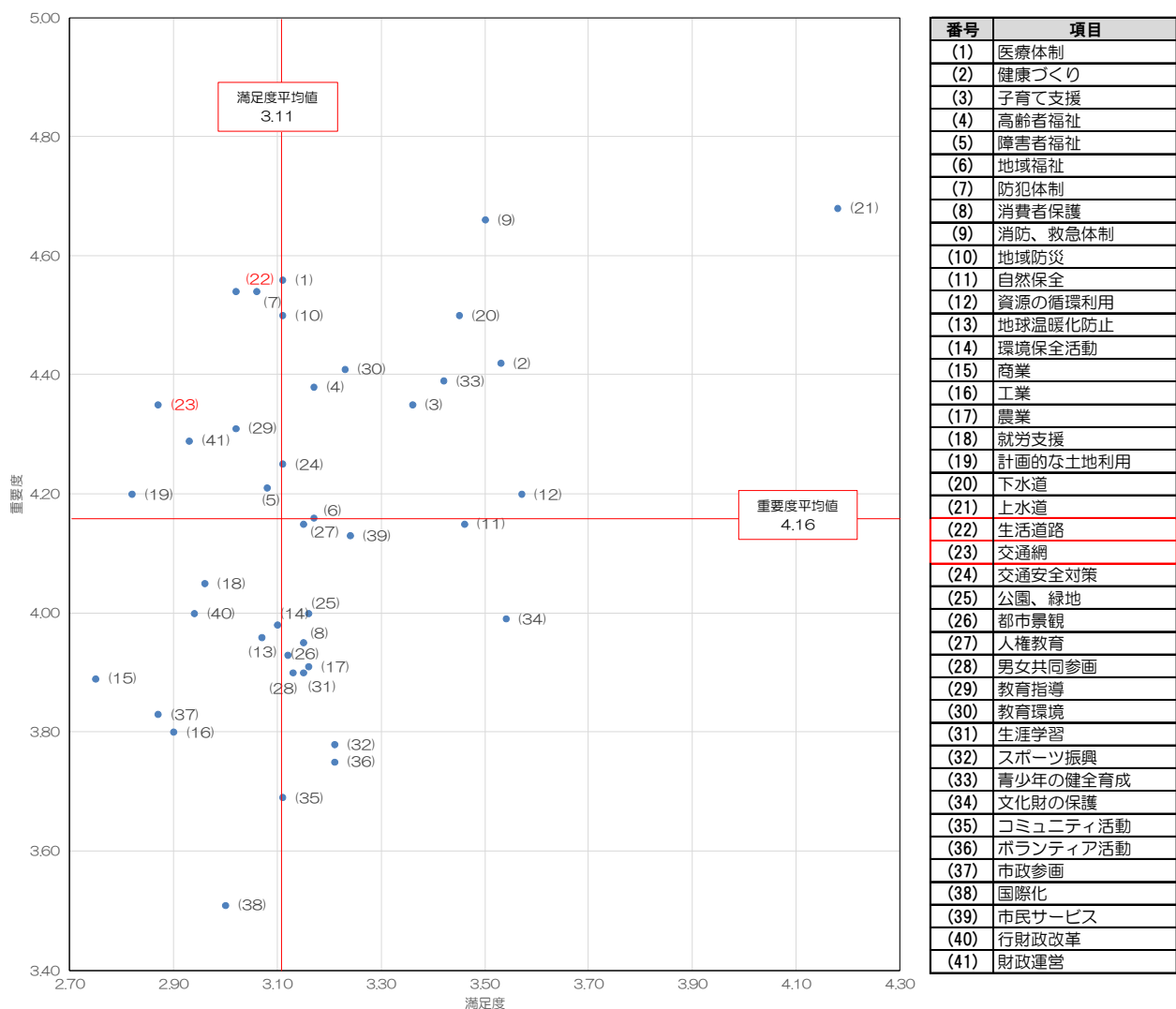
第1編 全体構想

(2) 市民アンケート調査

柏原市では年1回、市民の行政サービスに対する評価やニーズを把握するためアンケートを実施しています。寄せられた意見を見ると、現況のまちづくりについてバリアフリーに関係する「(22)生活道路」と「(23)交通網」について「重要度が高く、満足度は低い」状況にあります。

また、第4次柏原市総合計画策定に係る市民意識調査結果（平成21年実施）においても「高齢者などが移動しやすい環境の整備（バリアフリー化）」「歩道・ガードレール設置等の交通安全施設の整備」について「重要度は高く、満足度は低い」状況にあります。

つまり、現在のまちづくりにおいてバリアフリーに関係する施策は、取組の推進や改善に対する市民のニーズが高い項目と考えられ、従来の取組に加えてさらに改善を検討する必要があるものといえます。



資料：平成29年度市民意識調査結果

図：柏原市が行っている行政サービスに対する評価

4. 高齢者、障がい者等の意向把握（ヒアリング調査）

（1）ヒアリング調査の概要

バリアフリー基本構想の策定に向けて、高齢者や障がい者の方々へ聞き取り調査を行い、市全域のバリアフリー化に向けた課題や堅下駅・法善寺周辺の問題点や要望等を把握することを目的としてヒアリング調査を実施しました。なお、調整によりヒアリング対応ができない団体等に対して同内容のアンケート調査を実施しました。

表：調査日時と調査先

実施日時	平成30年7月12日 平成30年7月23日 平成30年7月26日 平成30年8月9日 アンケート期間（平成30年7月17日～8月10日）
ヒアリング調査先	肢体障がい者：1名 聴覚障がい者：1名 視覚障がい者：1名 精神・知的障がい者：9名 介助者：1名
アンケート回答数	高齢者：7件 児童・子どもを持つ親：19件

（2）ヒアリング調査の内容

調査においては市域全体を踏まえたバリアフリー化の課題や堅下駅・法善寺周辺の問題点を確認することとし、以下の内容を確認しました。

表：ヒアリング項目

よく利用する施設について	- よく利用する施設（公共施設、病院、公益施設、商業施設等） - 堅下駅、法善寺周辺でよく利用する施設 - 施設利用時に直面した問題点
移動手段について	- 施設等への移動手段と問題点 - 鉄道やバス、タクシー等の利用状況 - 鉄道利用時（駅や電車内）の問題点 - バス利用時（バス停やバス車両）の問題点 - タクシー利用時の問題点 - 堅下駅、法善寺周辺の移動手段に関する問題点 - その他の移動手段の問題点
歩行（車いすやベビーカーを含む）での移動について	- 歩行している時に生じる問題点 - 堅下駅、法善寺周辺の歩行上の問題点 - 信号機の問題点
その他	- 心のバリアフリーやマナーに関する問題点 - 本市、本地域で優先すべきバリアフリー施策 - 市全体のバリアフリー化に向けた課題、問題点

(3) ヒアリング調査の結果

道路の問題点	・地域の主要な道路のうち、歩道が無い箇所への歩道の整備が望まれています。また、歩道の整備された道路においても、歩道幅員の確保や段差、勾配の緩和等について意見が多く、安心して歩ける歩道の整備が望まれています。 ・しかし、歩道の拡幅が困難なことは住民にも認識されており、路側帯の色分けや側溝への蓋設置など、現実的な解決も望まれています。
公共交通の問題点	・鉄道駅（堅下駅、法善寺駅）において、階段の利用が難しくエレベーターを設置してほしいという意見が多くなっています。また、優先出入口について、切符の購入方法や IC カードが利用できないなどの問題点もあげられており、利用しやすい駅の整備が望まれています。 ・旅客施設全般の意見として周辺案内や設備等への案内が不足しているとの意見があり、案内設備の充実が求められています。 ・市内循環バスについて、ルートの改善や休日の運行などが望まれています。また、ベビーカーで利用しにくいなど車両のバリアフリー化も求められています。
建築物、設備の問題点	・施設の掲示板や案内板の文字が細いため、読めないといった意見や、精神、知的障がいの方より案内板へのルビ振りを行ってほしいといった意見があり、案内設備の内容の充実が求められています。 ・建築物に関する意見ではトイレに関する意見が多く、個室トイレの洋式化への要望があがっています。また、視覚障がい者など、タッチパネルを認識できないことがあり、設備の配置や規格など統一的なものとし、わかりやすい設備の整備が望まれています。 ・有事の際の避難や連絡など、インターホンのみでは聴覚障がいを持たれた方は対応できないため、モニターやランプなど視覚的に認識できる設備の整備が求められています。
心のバリアフリー・その他の意見	・鉄道やバスの利用に際して、市民の方が声掛けや手助けを行うことが増えてきたとのことですが、階段の上り下りで手を貸していただいても不安定でかえって危険な場合があるなど、配慮が危険な場合があり、配慮すべきことについて、教育の機会が必要であると指摘されています。 ・自転車の運転や駐輪などのマナーに関する意見や施設職員の対応の向上を求める意見があります。 ・移動しやすい環境を作るため、トイレや歩道の位置、休憩場所などがわかるバリアフリーマップの作成が望まれています。 ・道路や駅など既にバリアフリー化された部分についても利便性向上のため更なる改修を求める意見があります。

5. 課題の整理

本市の状況やヒアリング等の結果を踏まえ、バリアフリーに関する課題を抽出・整理しました。

課題1：高齢者や障がい者等、誰もが生活しやすい環境を整備する必要があります。

全国的な高齢化の進展に伴い、柏原市においても高齢人口・高齢化率が年々増加しているとともに、障がい者等の人口も増加傾向となっています。今後、高齢者・障がい者等の人口が増加することが予想されるため、利便性、安全性の高い交通基盤を整備し誰もが快適に移動できる環境の充実が必要です。

課題2：連続性を持ったバリアフリー整備を行う必要があります。

旧基本構想の取組状況やヒアリング結果より、施設への移動の際に1つの道路において歩道が整備されている区間と整備されていない区間が混在している箇所や、施設入口と道路の視覚障害者誘導用ブロックが連続性を持って整備されていないなどの問題があります。移動経路上に1つでもバリアがあれば移動できなくなってしまう人もいることから、主要な施設を結ぶ経路について重点的に連続したバリアフリー化が必要です。

課題3：高齢者や障がい者等への配慮ができるように市民の意識や知識を高めていく必要があります。

経路上への違法駐輪などのマナー違反によって、バリアフリー化された施設がその機能を果たせていない状況もみられます。バリアフリーのまちづくりを実現するためには、ハード面の施設整備だけでなく、市民ひとりひとりが助け合いの精神を持つ環境づくりも必要であることから、高齢者や障がい者等への配慮（心のバリアフリー）ができるように意識や知識を高めることが必要です。

課題4：継続的、発展的なバリアフリーのまちづくりを実践する必要があります。

ヒアリング結果より、既にバリアフリー化された施設等でも利便性向上のため改修を求める意見があることや、旧基本構想に位置付けた施策で、事業が未了となっているものがあります。また、バリアフリーを取り巻く社会的環境や技術的環境は変化し続けることから継続的、発展的なバリアフリーのまちづくりを実践することが必要です。

第3章 バリアフリー化の基本目標と基本方針

1. 基本目標

第4次柏原市総合計画及び柏原市都市計画マスタープラン等を踏まえて、バリアフリー基本構想の基本目標を次のように設定します。

誰もが、安全・安心・快適に 活動できるまち 柏原

本市では、第4次柏原市総合計画を策定し、将来像である「市民が生きいきとし にぎわいにあふれているまち 柏原 ～自然と歴史を活かした個性あるまちづくり～」の実現に向けて取り組んでいます。また、都市計画マスタープランにおいては総合計画の将来像を踏まえ5つの基本目標を定めています。そのうち、バリアフリー基本構想に関するものとして「利便性、安全性の高い交通基盤の整備及び誰もが快適に移動できる環境の充実」が掲げられています。

市民が生きいきとし、にぎわいにあふれているまちを作るためには、高齢者や障がい者をはじめ、妊産婦やけが人、乳幼児連れの方など、誰もが安全に安心して移動し、生活できる環境が必要です。また、こうした環境が整備されることで、まちのにぎわいを生み出すことにつながります。そこで、バリアフリー基本構想の基本目標を「誰もが、安全・安心・快適に 活動できるまち 柏原」として定め、誰もが活動しやすく、住みやすいまちとなるようバリアフリー化に取り組めます。

2. 基本方針

基本目標を実現するために、本市におけるバリアフリーの課題や上位関連計画、バリアフリー法等を踏まえながら、次の4つの基本方針を定めます。

＜高齢者、障がい者等が安全で安心して活動できるまちづくりの推進＞

高齢者や障がい者をはじめ、妊産婦や乳幼児連れ等、移動等に制約を受けるあらゆる人が、安全かつ安心して活動できるよう、ユニバーサルデザインの考え方に基づき、道路をはじめ、鉄道、バス等の公共交通施設や建築物等のバリアフリー化に取り組みます。

＜重点的・一体的なバリアフリー化の推進＞

移動経路上に1つでもバリアがあれば移動できなくなってしまう人にとって、連続したバリアフリー化が重要であることから、市民にとって利用頻度の高い施設や経路について重点的・一体的にバリアフリー化を推進することにより、安全で安心して移動等ができるネットワークを構築し、効果的なバリアフリー化を図っていきます。

＜心のバリアフリーの促進＞

誰もが安心していきいきと暮らせるまちとするには、建築物や道路といったハード面における整備だけでなく、ソフト面として市民ひとりひとりが高齢者や障がい者等への理解を深める「心のバリアフリー」の実現が不可欠です。高齢者、障がい者等に対するサポート意識の醸成やマナーの向上に向けて、各種広報・啓発活動や学校教育等を通じた意識の高揚や知識の向上を図る取組を進めます。

＜持続的に取り組むバリアフリー＞

バリアフリー化の整備は完了したら終わりとするのではなく、計画(Plan)、事業実施(Do)、検証(Check)、改善(Action)のPDCAサイクルを通じて、段階的・継続的に発展(スパイラルアップ)させていくことが重要です。また、バリアフリーを取り巻く社会的環境や技術的環境は変化し続けるものであり、本基本構想においても、整備状況の確認・検証を行い、状況に応じて基本構想を改善するなど、柔軟かつ持続的な取組を進めます。

3. 整備等の基本的な考え方

(1) 鉄道駅・バス

「公共交通移動等円滑化基準」に沿った整備を図ることを基本とし、必要に応じて「公共交通機関の旅客施設に関する移動等円滑化ガイドライン」や「大阪府福祉のまちづくり条例」の内容を踏まえた整備を図ります。

【鉄道の配慮事項】

施設 設備	高齢者、障がい者等をはじめ、誰もが利用できる設備を整備するとともに、エレベーター、エスカレーター、スロープ、手すり、トイレ、改札口、券売機等障がい者をはじめ、多くの人にとって安全で利用しやすいものとなるよう、必要に応じて改修の検討を進めます。
経路	駅の出入口からプラットフォームへ通じる経路については、高齢者、障がい者等をはじめ、あらゆる人が可能な限り単独でアプローチできるようバリアフリー化を図ります。
プラットホーム	プラットホームには、視覚障がい者の転落を防止するため、視覚障害者誘導用ブロックを敷設するとともに、内方線、端部への転落防止柵等を設置し、必要に応じてホーム柵の設置を検討します。
情報案内	誰もが利用できるよう案内板やその他情報案内設備等の充実を図ります。
維持管理	バリアフリー化が図られた施設や設備においては、その効果が持続するよう定常的な維持修繕に努めます。

【バス停・バス車両の配慮事項】

施設 設備	新規バスの導入時には高齢者や障がい者等の利用状況を勘案し、バリアフリーに配慮した車両の導入を検討します。
情報案内	高齢者や障がい者等のバスの利用状況に応じた配慮を行うとともに、分かりやすい情報案内の提供を図ります。

(2) 建築物

「建築物移動等円滑化基準」に沿った整備を図ることを基本とし、必要に応じて「建築物移動等円滑化誘導基準」や「高齢者、障害者等の円滑な移動等に配慮した建築設計標準」、「大阪府福祉のまちづくり条例」の内容を踏まえた整備を図ります。

【建築物の配慮事項】

施設 設備	高齢者、障がい者等をはじめ、誰もが利用できる設備を整備するとともに、エレベーター、エスカレーター、スロープ、手すり、トイレ等障がい者をはじめ、多くの人にとって安全で利用しやすいものとなるよう、必要に応じて改修の検討を進めます。
経路	道路等や車いす使用者用駐車施設から受付や多目的トイレなど、高齢者、障がい者等をはじめ、誰もが可能な限り単独でアプローチできるようバリアフリー化を図ります。
情報案内	誰もが利用できるよう案内板やその他情報案内設備等の充実を図ります。
維持管理	バリアフリー化が図られた施設や設備においては、その効果が持続するよう定常的な維持修繕に努めます。

(3) 道路

「道路移動等円滑化基準」に沿った整備を図ることを基本とし、必要に応じて「道路の移動等円滑化ガイドライン」の内容を踏まえた整備を図ります。

【歩道のある道路の配慮事項】

経路	歩道の設置されている生活関連経路においては、交差点周辺で生じている急なすりつけ勾配の緩和や段差の縮小、駐車場などへの車両乗入れ部における平坦性の確保、視覚障害者誘導用ブロックの敷設等の経路のバリアフリー化に努めます。
維持管理	バリアフリー化が図られた道路においては、その効果が持続するよう定常的な維持修繕に努めます。

【歩道の無い道路の配慮事項】

経路	歩道の設置されていない生活関連経路においては、溝蓋等の設置や区画線による歩行スペースの確保、歩行しやすい舗装面の確保等の整備に努め、歩道の整備を検討します。
----	--

第1編 全体構想

(4) 路外駐車場

「路外駐車場移動等円滑化基準」に沿った整備を図ることを基本とし、必要に応じて「道路の移動等円滑化ガイドライン」や「大阪府福祉のまちづくり条例」の内容を踏まえた整備を図ります。

【路外駐車場の配慮事項】

施設 設備	道路や施設出入口等からの距離ができる限り近くなる位置に車いす使用者用駐車施設を設置することとします。
経路	道路や施設出入口等から車いす使用者用駐車施設までを安全に移動できる経路の確保に努めます。
維持管理	バリアフリー化が図られた施設や設備においては、その効果が持続するよう定常的な維持修繕に努めます。

(5) 都市公園

「都市公園移動等円滑化基準」に沿った整備を図ることを基本とし、必要に応じて「都市公園の移動等円滑化ガイドライン」や「大阪府福祉のまちづくり条例」の内容を踏まえた整備を図ります。

【都市公園の配慮事項】

施設 設備	高齢者、障がい者等をはじめ、誰もが安全で快適に利用しやすいよう、施設及び設備のバリアフリー化を図ります。
経路	道路や施設出入口等から園内の施設までを安全に移動できる経路の確保に努めます。
維持管理	バリアフリー化が図られた施設や設備においては、その効果が持続するよう定常的な維持修繕に努めます。

（６）交通安全

「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に係る信号機に関する基準」に沿った整備を図ります。

【交通安全の配慮事項】

施設 設備	高齢者、障がい者等をはじめ、誰もが安全・安心に歩行できる経路を確保するため、公安委員会等の関係機関と調整し、道路整備とあわせて設備のバリアフリー化を図ります。
維持管理	バリアフリー化が図られた設備においては、その効果が持続するよう定常的な維持修繕に努めます。

（７）その他（駅前広場、連絡通路）

「道路移動等円滑化基準」に沿った整備を図ることを基本とし、必要に応じて「道路の移動等円滑化ガイドライン」や「大阪府福祉のまちづくり条例」の内容を踏まえた整備を図ります。

【駅前広場、連絡通路の配慮事項】

経路	道路等から施設出入口について、高齢者、障がい者等をはじめ、誰もが可能な限り単独でアプローチできるようバリアフリー化を図ります。
情報案内	誰もが利用できるよう、わかりやすい情報案内の充実などを図り、交通結節点として利便性の向上に努めます。
維持管理	バリアフリー化が図られた施設や設備においては、その効果が持続するよう定常的な維持修繕に努めます。

第4章 重点整備地区及び生活関連施設・生活関連経路の設定

1. 重点整備地区の設定

(1) 重点整備地区の選定要件

バリアフリー化の整備にあたっては、バリアフリー化された経路や施設における連続性や一体性の確保が重要な課題となります。そのため、基本構想を作成する際には重点整備地区の要件にあった重点整備地区の位置及び区域について定めるものとしており、次のような要件を満たす区域について定めます。

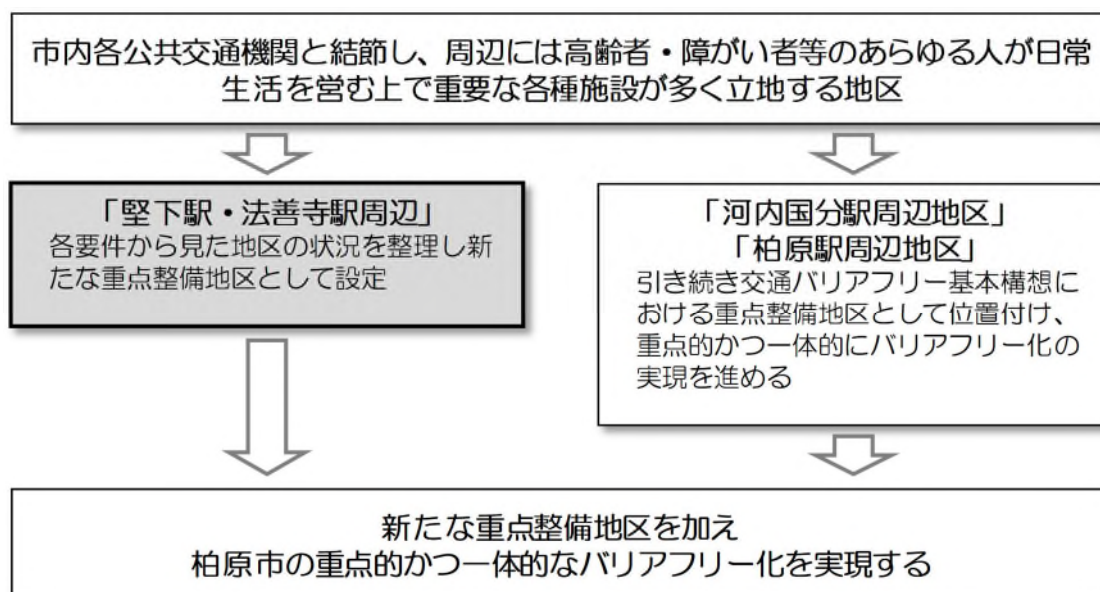
表：重点整備地区の要件

配 置 要 件	生活関連施設があり、かつ、それらの間の移動が通常徒歩で行われる地区 「生活関連施設の所在地を含み、かつ、生活関連施設相互間の移動が通常徒歩で行われる地区であること」(法第2条第21号イ) - 生活関連施設が徒歩圏内に集積している地区 - 地区全体の面積がおおむね400ha(半径約1.12kmの圏域)未満 - 生活関連施設のうち特定旅客施設や官公庁施設、福祉施設等の特別特定建築物に該当するものがおおむね3以上所在すること - これらの施設を利用する相当数の高齢者、障がい者等により、公共施設等の相互間の移動が徒歩で行われることが見込まれること 等
課 題 要 件	生活関連施設及び生活関連経路についてバリアフリー化事業が特に必要な地区 「生活関連施設及び生活関連経路を構成する一般交通用施設(道路、駅前広場、通路その他一般交通の用に供する施設をいう。)について移動円滑化のための事業を実施することが特に必要と認められる地区であること」(法第2条第21号ロ) - 高齢者、障がい者の徒歩若しくは車いすによる移動又は施設の利用状況 - 土地利用や諸機能の集積の実体及び将来の方向性 - 想定される事業の実施範囲等の観点から総合的に判断される地区
効 果 要 件	バリアフリー化の事業を重点的・一体的に行うことが、総合的な都市機能の増進を図る上で有効かつ適切な地区 「当該地区において移動等円滑化のための事業を重点的かつ一体的に実施することが、総合的な都市機能の増進を図る上で有効かつ適切であると認められる地区であること」(法第2条第21号ハ) - 勤労の場を提供する機能など都市が有する様々な増進(交流と社会参加、消費生活の場、勤労機会の提供) - 各事業の整合性を確保して実施させることについて、実施可能性や集中的・効果的な事業実施の可能性

（２）重点整備地区設定の考え方

先の重点整備地区の要件を踏まえ、本市における主要な旅客施設の周辺のうち高齢者・障がい者等のあらゆる人が、日常生活を営む上で重要な各種施設が複数立地する「堅下駅・法善寺駅周辺」を重点整備地区とします。

なお、「河内国分駅周辺地区」と「柏原駅周辺地区」については、引き続き交通バリアフリー基本構想における重点整備地区として位置付け、重点的かつ一体的にバリアフリー化の実現を進めるものとしします。



図：重点整備地区設定の考え方

第1編 全体構想

(3) 各要件から見た堅下駅・法善寺駅周辺の状況

堅下駅・法善寺駅周辺は、以下のとおり重点整備地区として求められる要件を満たしています。

＜配置要件＞

- ・堅下駅や法善寺駅周辺には駅や官公庁施設や福祉施設といった不特定かつ多数の人が利用する生活関連施設で特別特定建築物に該当する施設が3つ以上あります。(ほのぼのかたしも、堅下合同会館、健康福祉センターなど)
- ・「堅下駅」「法善寺駅」は国がバリアフリー化の目標(移動等円滑化の促進に関する基本方針)として定める1日あたりの利用者が3,000人以上の駅に該当しています。



写真：健康福祉センター

＜課題要件＞

- ・堅下地域において、アンケート調査(総合計画)の住民意向として「バリアフリー化をはじめ、誰もが歩きやすい歩行者空間を整備する」ことが求められています。また、堅下駅より東の府道184号線や旧国道170号の一部等に歩道の幅員が狭い箇所もみられます。
- ・堅下駅及び法善寺駅は優先出入口によりバリアフリー化がされていますが、スロープ勾配が急であったり、券売機や改札が無いなど、切符やICの利用において不便な状況にあります。



写真：堅下駅優先出入口

＜効果要件＞

- ・堅下駅や法善寺駅の周辺は商業地として位置付けられており、駅を中心としたバリアフリー化を進めることにより、高齢者、障がい者等をはじめとする、地域住民の暮らしを支える商業地の活性化に寄与することが期待されます。



写真：市道 本郷平野線

（４）重点整備地区（堅下駅・法善寺駅周辺地区）の設定

重点整備地区は、地区全体の面積がおおむね 400ha 未満（半径約 1.12km）の地区であって、生活関連施設の選定対象となる施設のうち、特定旅客施設や特別特定建築物に該当するものがおおむね 3 以上所在し、当該施設を利用する相当数の高齢者、障がい者等により当該施設相互間の移動が通常徒歩で行われることが見込まれる地区をいいます。また、重点的かつ一体的にバリアフリー化の事業を実施する必要があるとともに総合的なまちづくりの推進に寄与することも求められています。

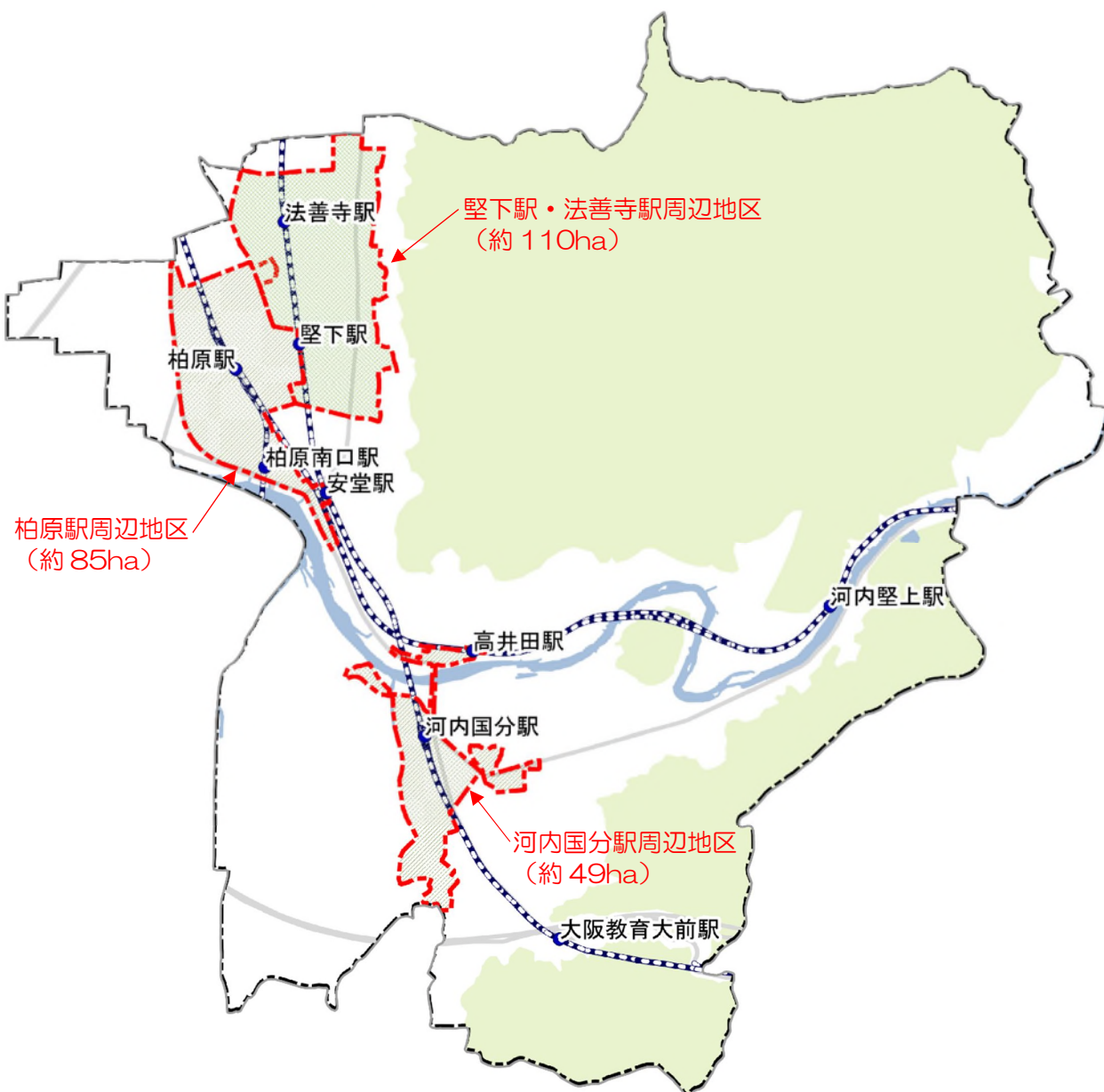
堅下駅・法善寺駅周辺の重点整備地区の区域は、以下に示すとおり、先の重点整備地区の要件に基づき、生活関連施設を含む範囲とし、堅下駅と法善寺駅のそれぞれを中心としたおおむね半径500m内で設定します。



図：重点整備地区と周辺施設（堅下駅・法善寺駅周辺地区）

（５）本市のバリアフリー化を重点的に実施する地区

本市のバリアフリー化を重点的に実施する地区（重点整備地区）は、旧基本構想で定めた「河内国分駅周辺地区」と「柏原駅周辺地区」に加え、「堅下駅・法善寺駅周辺地区」とします。なお、河内国分駅周辺地区及び柏原駅周辺地区については、柏原市交通バリアフリー基本構想に定めた重点整備地区として整備を進めます。



図：バリアフリー化を重点的に実施する地区

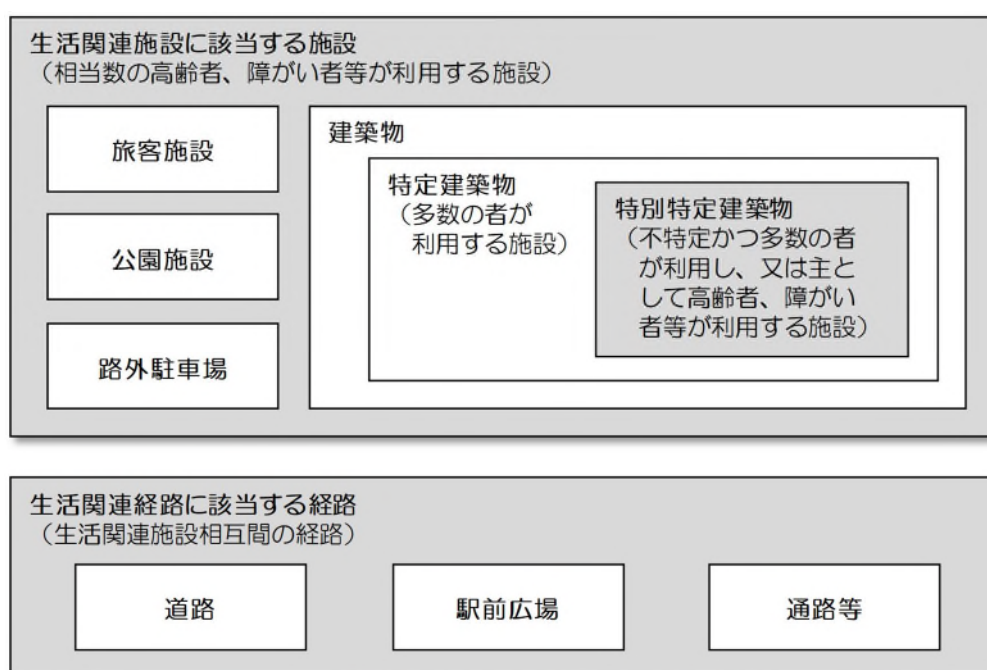
2. 生活関連施設・生活関連経路の設定

(1) 生活関連施設・生活関連経路について

生活関連施設はバリアフリー法において「高齢者、障害者等が日常生活又は、社会生活において利用する旅客施設、官公庁施設、福祉施設その他の施設」(法第2条第1項第21号イ)と定義されています。該当する施設としては旅客施設、官公庁施設、福祉施設、病院、文化施設、商業施設、学校等多岐にわたる施設が想定されます。

また、生活関連経路は生活関連施設を相互に結ぶことによりバリアフリーのネットワークを形成していくものです。

このうち、施設の利用の状況など地域の実情を踏まえ、具体的にどの施設を生活関連施設とするかについては、基本構想を策定する市町村が定めるものとされています。



図：生活関連施設、生活関連経路の範囲

※建築物においては特別特定建築物のうち、新築等の際に 2,000 ㎡以上(公衆便所においては 50 ㎡以上)のものが移動円滑化基準の適合義務の対象になります。

第1編 全体構想

■参考 特定建築物と特別特定建築物

特定建築物（法2条1項16号）

学校、病院、劇場、観覧場、集会場、展示場、百貨店、ホテル、事務所、共同住宅、老人ホームその他の多数の者が利用する政令で定める建築物又はその部分をいい、これらに附属する建築物特定施設を含むもの

特別特定建築物（法2条1項17号）

不特定かつ多数の者が利用し、又は主として高齢者、障害者等が利用する特定建築物であって、移動等円滑化が特に必要なものとして政令で定めるものをいう。

特別特定建築物（令5条）		特定建築物（令4条）	
1	盲学校、聾学校又は養護学校	1	学校
2	病院又は診療所	2	病院又は診療所
3	劇場、観覧場、映画館又は演芸場	3	劇場、観覧場、映画館又は演芸場
4	集会場又は公会堂	4	集会場又は公会堂
5	展示場	5	展示場
6	百貨店、マーケットその他の物品販売業を営む店舗	6	百貨店、マーケットその他の物品販売業を営む店舗
7	ホテル又は旅館	7	ホテル又は旅館
8	保健所、税務署その他不特定かつ多数の者が利用する官公署	8	事務所
-	-	9	共同住宅、寄宿舍又は下宿
9	老人ホーム、福祉ホームその他これらに類するもの（主として高齢者、障害者等が利用するものに限る。）	10	老人ホーム、保育所、福祉ホームその他これらに類するもの
10	老人福祉センター、児童厚生施設、身体障害者福祉センターその他これらに類するもの	11	老人福祉センター、児童厚生施設、身体障害者福祉センターその他これらに類するもの
11	体育館（一般公共の用に供されるものに限る。）、水泳場（一般公共の用に供されるものに限る。）若しくはボーリング場又は遊技場	12	育館、水泳場、ボーリング場その他これらに類する運動施設又は遊技場
12	博物館、美術館又は図書館	13	博物館、美術館又は図書館
13	公衆浴場	14	公衆浴場
14	飲食店	15	飲食店又はキャバレー、料理店、ナイトクラブ、ダンスホールその他これらに類するもの
15	郵便局又は理髪店、クリーニング取次店、質屋、貸衣装屋、銀行その他これらに類するサービス業を営む店舗	16	郵便局又は理髪店、クリーニング取次店、質屋、貸衣装屋、銀行その他これらに類するサービス業を営む店舗
-	-	17	自動車教習所又は学習塾、華道教室、囲碁教室その他これらに類するもの
-	-	18	工場
16	車両の停車場又は船舶若しくは航空機の発着場を構成する建築物で旅客の乗降又は待合いの用に供するもの	19	車両の停車場又は船舶若しくは航空機の発着場を構成する建築物で旅客の乗降又は待合いの用に供するもの
17	自動車の停留又は駐車のための施設（一般公共の用に供されるものに限る。）	20	自動車の停留又は駐車のための施設
18	公衆便所	21	公衆便所
19	公共用歩廊	22	公共用歩廊

(2) 生活関連施設の選定について

1) 選定の考え方

本基本構想では、生活関連施設の要件となる高齢者、障がい者等が日常生活又は、社会生活において利用する施設で、堅下駅や法善寺駅を最寄りとして立地している施設のうち、次のような考えに沿って生活関連施設を設定します。

なお、民間商業施設などを新たな生活関連施設とするかどうかについては、今後、スパイラルアップを行う中で必要な議論を得て判断し、対応していくこととします。

<選定要件>

- ・相当数の高齢者、障がい者等の徒歩による施設間移動が見込まれる施設等
- ・堅下駅、法善寺駅の各駅を中心とした徒歩圏(駅から概ね 500m～1,000m)に立地する主要な施設

<選定の考え方>

- ・1日あたりの平均的な利用者数が 3,000 人以上である旅客施設
- ・行政サービスの窓口機能を有する市の主要な施設、並びに公共建築物を中心とした福祉・医療・文化教養施設、及び教育機関、その他上記に準ずる施設で同様の役割を担う施設
- ・他の生活関連施設となる施設に隣接するなど、一定の条件を満たす公共施設である公園、路外駐車場
- ・民間施設については、床面積 2,000 m²以上の病院、又は集配機能のある郵便局

第1編 全体構想

2) 生活関連施設の設定

堅下駅・法善寺駅周辺地区における生活関連施設は、選定の考え方を下に堅下駅及び法善寺駅を最寄りとして想定される範囲内の以下の施設とします。

区分		生活関連施設
旅客施設	利用者数 3,000 人/日以上である旅客施設	堅下駅 法善寺駅
官公庁施設	行政サービスの窓口機能を有する市の主要な施設	堅下合同会館
医療・福祉施設	公共建築物並びに床面積 2,000 m ² 以上の病院	市立柏原病院 健康福祉センター ほのぼのかたしも
文化・教養施設	公共建築物並びに同様の役割を担う施設	なし
学校施設	盲・ろう・養護学校	なし
公園	他の生活関連施設に隣接している都市公園	なし
路外駐車場	他の生活関連施設に隣接している路外駐車場	なし
その他施設	集配機能のある郵便局 その他施設	堅下北スポーツ広場（建設中）

（２）生活関連経路の選定について

１）選定の考え方

生活関連経路はバリアフリー法において「生活関連施設相互間の経路」（法第2条第1項第21号ロ）と定義されています。

本基本構想では、重点整備地区内において駅や生活関連施設間を結び、バリアフリー化に向けた取組の必要性がある経路を地形的制約や沿線の市街化状況、住民の意見等を踏まえて以下のような考え方の下に生活関連経路として設定します。

<施設間を結ぶ経路>

- ・ 旅客施設と生活関連施設を結ぶ経路
- ・ 生活関連施設間を結ぶ経路
- ・ 生活関連経路のネットワーク（連続性）を構築するために必要な経路

<その他の考慮>

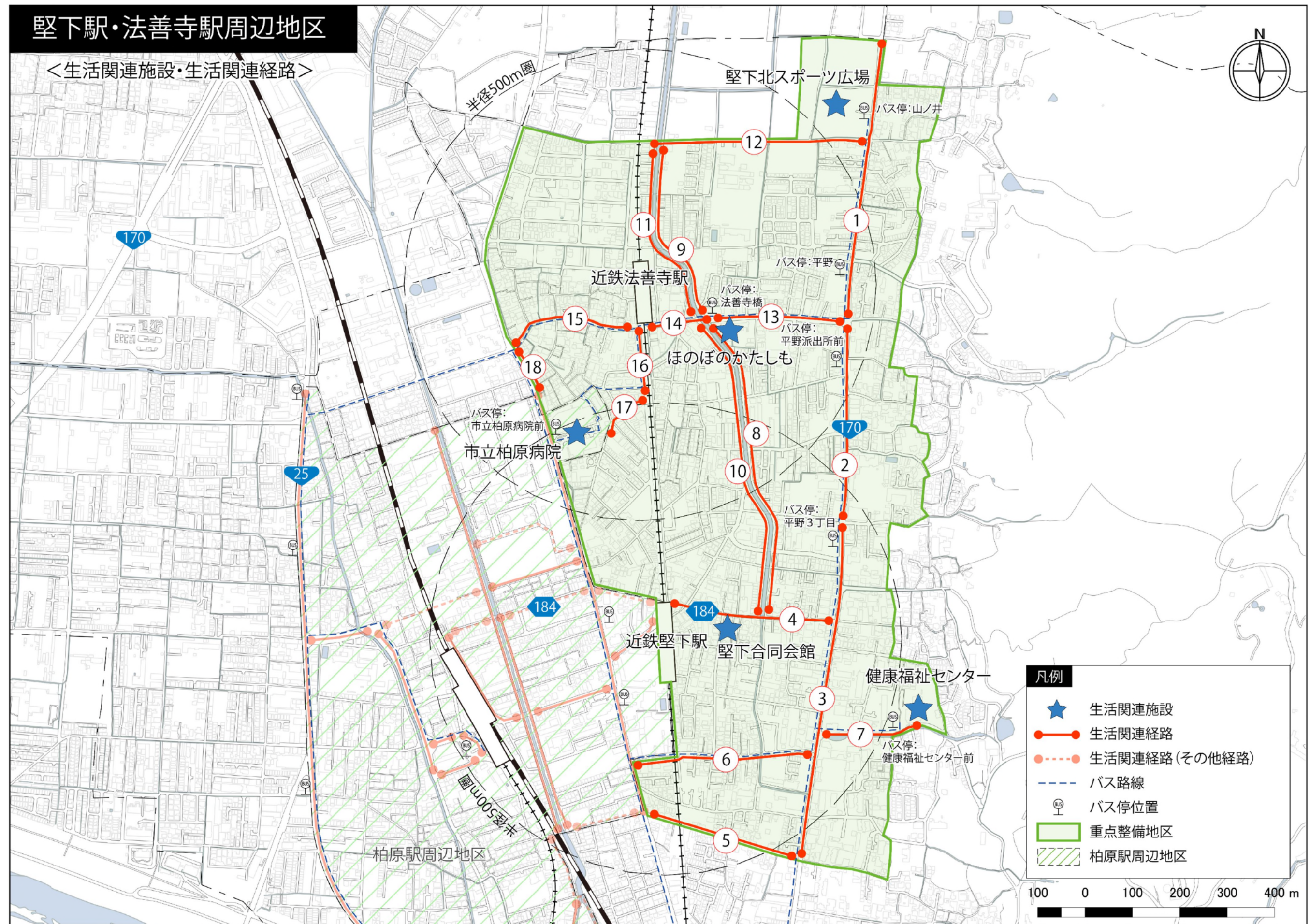
- ・ 市民の意見や地形的制約、沿道の市街化状況などを考慮して設定します。

第1編 全体構想

2) 生活関連施設の設定

堅下駅・法善寺駅周辺地区における生活関連経路は、選定の考え方を下に生活関連施設間を結び以下の経路とします。

路線名等				管理者	延長 (m)
道路	1	旧国道 170 号	市境～平野交差点	大阪府	約 700m
	2	旧国道 170 号	平野交差点～堅下小学校前交差点	大阪府	約 420m
	3	旧国道 170 号	堅下小学校前交差点～太平寺北交差点	大阪府	約 730m
	4	府道 184 号線	堅下駅～大県交差点	大阪府	約 360m
	5	市道 太平寺上市線	上市法善寺線～旧国道 170 号	柏原市	約 340m
	6	市道 大県上市線	上市法善寺線～旧国道 170 号	柏原市	約 390m
	7	市道 大県信貴線	旧国道 170 号～健康福祉センター前	柏原市	約 200m
	8	市道 恩智川東線	府道 184 号線～本郷平野線	柏原市	約 660m
	9	市道 恩智川東線	本郷平野線～山ノ井法善寺線	柏原市	約 410m
	10	市道 恩智川西線	府道 184 号線～本郷平野線	柏原市	約 660m
	11	市道 恩智川西線	本郷平野線～山ノ井法善寺線	柏原市	約 410m
	12	市道 山ノ井法善寺線	恩智川西線～旧国道 170 号	柏原市	約 460m
	13	市道 本郷平野線	旧国道 170 号～恩智川東線	柏原市	約 300m
	14	市道 本郷平野線	恩智川東線～法善寺駅	柏原市	約 120m
	15	市道 本郷平野線	法善寺駅～上市法善寺線	柏原市	約 300m
	16	市道 法善寺 31 号線	法善寺駅～ 法善寺 32 号線	柏原市	約 160m
	17	市道 法善寺 32 号線	法善寺 31 号線～市立柏原病院前	柏原市	約 120m
	18	市道 上市法善寺線	本郷平野線～市立柏原病院前	柏原市	約 110m
駅前 広場等	-	なし	-	-	-



第5章 総合的なバリアフリー化の展開に向けて

1. バリアフリー化の更なる促進

(1) 重点整備地区におけるバリアフリーのまちづくりの推進

重点整備地区においては地区別構想に定める特定事業等の取組によって、重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進していきます。なお、河内国分駅周辺地区及び柏原駅周辺地区については、柏原市交通バリアフリー基本構想に定めた整備を引き続き実施するとともに、柏原市バリアフリー基本構想への移行検討を進めます。

取組区域

【柏原市バリアフリー基本構想】

- ・ 堅下駅法善寺駅周辺地区

【柏原市交通バリアフリー基本構想】

- ・ 河内国分駅周辺地区
- ・ 柏原駅周辺地区

(2) 重点整備地区外におけるバリアフリー化の促進

柏原市内には重点整備地区外であっても、主に徒歩による利用が多い道路や、高齢者・障がい者等が良く利用する施設があり、バリアフリー整備を奨励する必要があります。また、高齢者・障がい者等が便利で快適に暮らしていけるよう、道路や建物等の「ハード」の整備だけでなく、私たち1人ひとりが高齢者・障がい者等の気持ちになって考え、協力していくことが重要です。以下に促進すべき取組の概要を示します。

1) 建築物や施設のバリアフリー

誰もが利用しやすい建築物をめざすユニバーサルデザインの考え方により、建築物移動等円滑化基準や大阪府福祉のまちづくり条例などに基つき、高齢者・障がい者等の目線に立ったバリアフリー化を促進します。

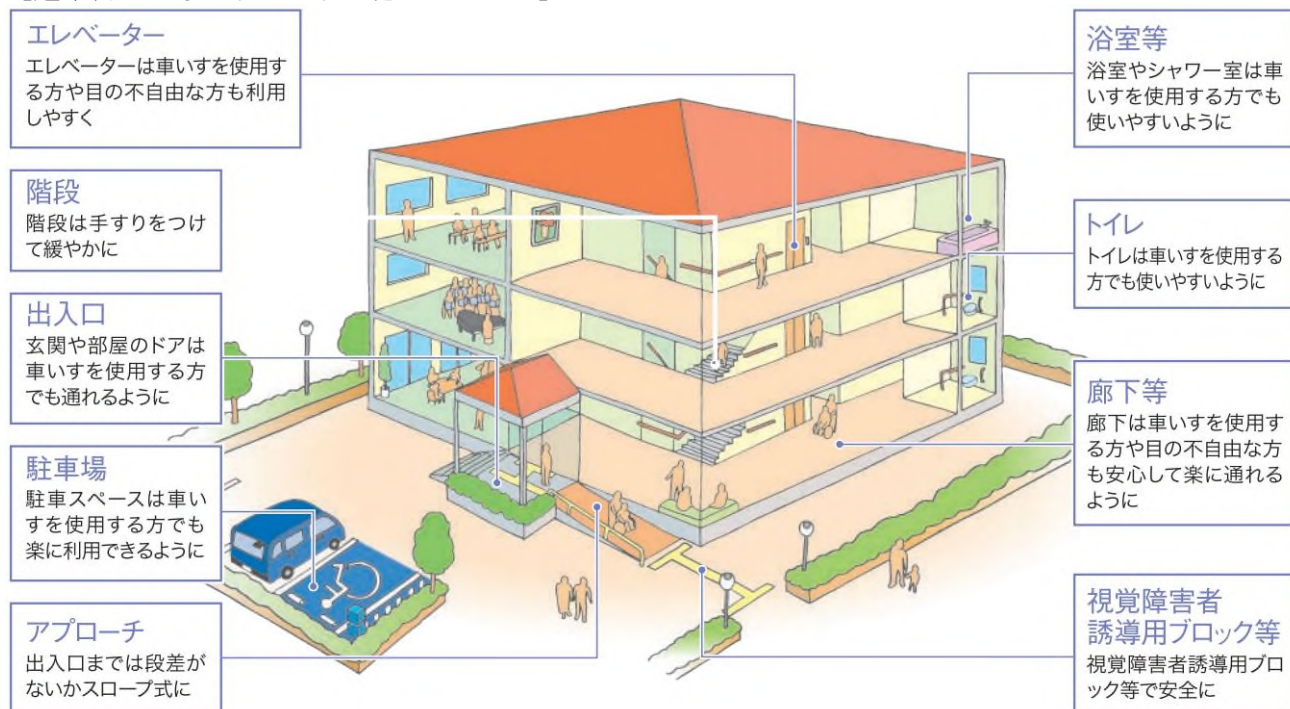
特にバリアフリー化の必要性が高いと考えられる施設や、市民から要望のある施設等について設備の必要性等を検討した上で、施設管理者へ整備を働きかけていきます。なお、小規模な段差の解消や、わかりやすいサインの設置等、比較的容易に行えるバリアフリー化については可能な限り早期に取り組んでいきます。

取組の内容

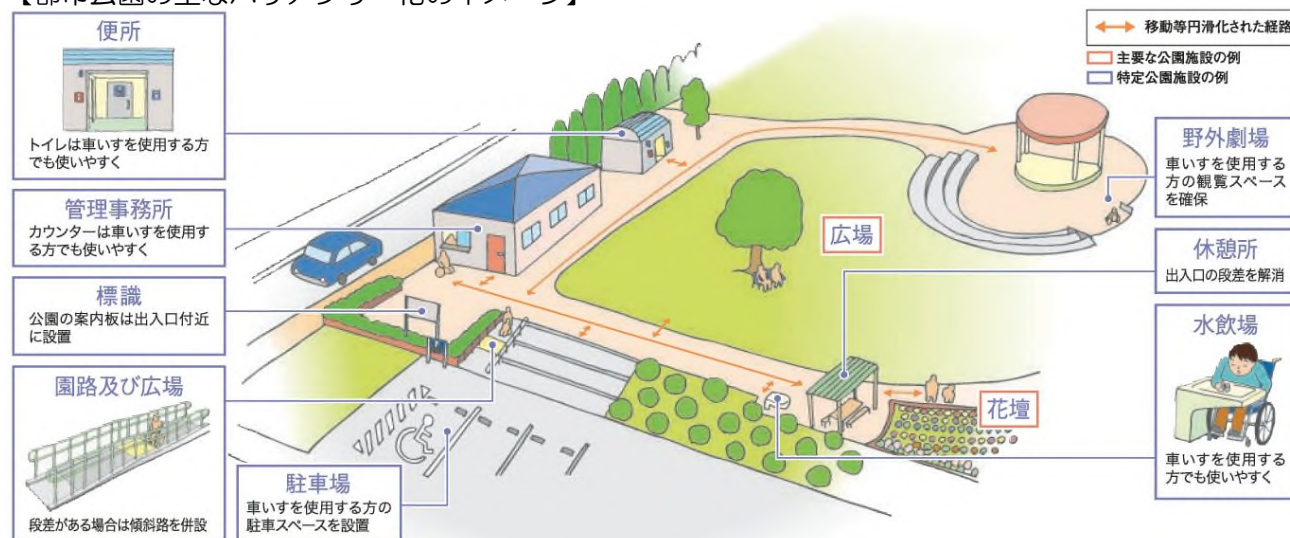
- ・ 大阪府福祉のまちづくり条例などに基つく建築物のバリアフリー化の促進
- ・ バリアフリー対応の公園整備と適切な維持管理
- ・ オストメイト対応等の多目的トイレの設置促進 など

第1編 全体構想

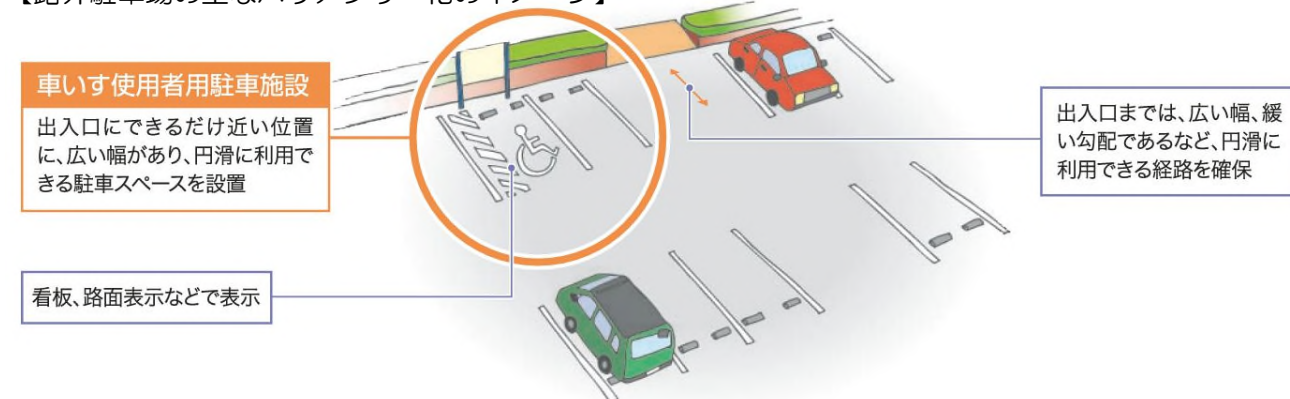
【建築物の主なバリアフリー化のイメージ】



【都市公園の主なバリアフリー化のイメージ】



【路外駐車場の主なバリアフリー化のイメージ】



資料：バリアフリー法の解説（国土交通省）

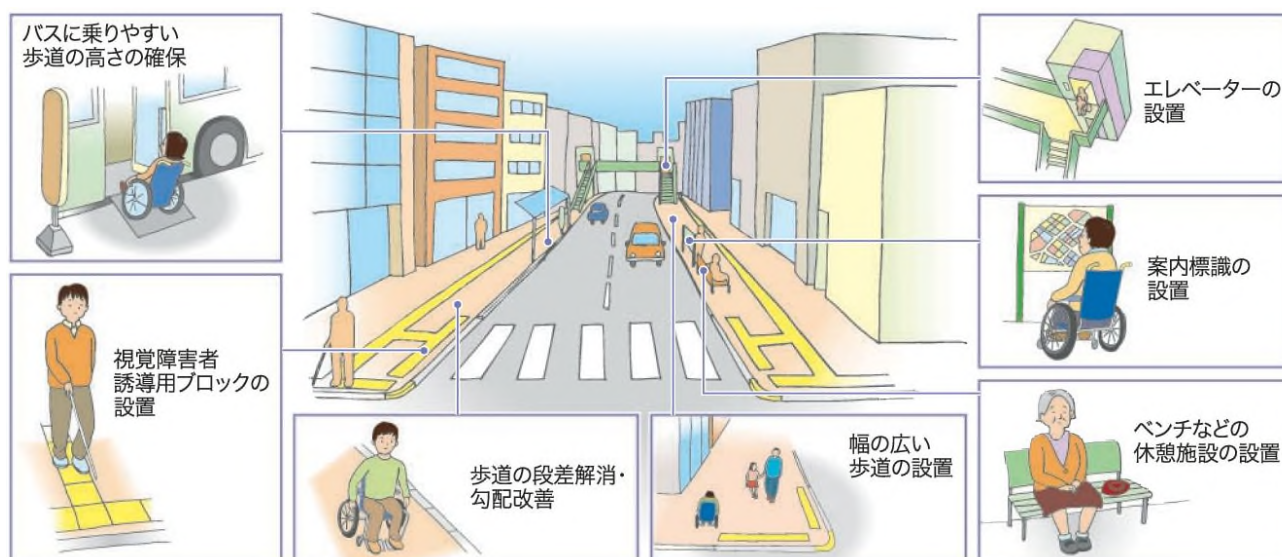
2) 交通のバリアフリー

柏原市内の主要幹線道路及び歩行者が多い道路等については、安全で快適に利用できる交通環境づくりを進めます。また、高齢者・障がい者等の中には、身体的な制約などにより現在のバリアフリー化では公共交通機関の利用が困難な場合があります。そのため、タクシー事業者や福祉団体による輸送サービスを提供する事業者と連携し、公共交通機関を利用できない人の移動円滑化を図るとともに技術的・社会的な動向を考慮しながら公共交通機関の更なるバリアフリー化を進めていきます。

取組の内容

- ・利用しやすい歩行空間の整備（段差の解消、交通安全施設の充実等）
- ・公共交通機関（鉄道、バス）の利便性の向上
- ・タクシー事業者との連携検討
- ・自転車と歩行者の分離検討 など

【道路の主なバリアフリー化のイメージ】



資料：バリアフリー法の解説（国土交通省）

第1編 全体構想

3) 情報のバリアフリー

障がいの有無にかかわらず、あらゆる人が必要な情報を得ることができるような支援の充実や、情報手段に配慮した取組を進めます。また、災害時等において、高齢者・障がい者等は災害の状況等に関する情報の入手・利用が困難であることに対して、視覚、音声、点字等の多様な手段によるわかりやすい情報提供に努めます。

取組の内容

- ・視覚や聴覚、言語機能などの障がい者等へのコミュニケーション支援の充実※1
- ・緊急時の情報提供手段確保の検討
- ・バリアフリーマップの作成 など

※1：コミュニケーション・援助支援の参考例

【コミュニケーションボード】

知的障害者や自閉症の人など、自分の気持ちを言葉にできない、言葉が理解できない人もいます。そういった方でも、絵記号や写真等を用いて、自分の意思を指差すだけで伝えることができます。コミュニケーションボードは、様々な自治体や商業施設などに導入されています。場面に応じていくつかのパターン（鉄道駅用、お店用など）が準備されています。



コミュニケーション支援ボード（東京 IEP 研究会）↑
http://www.hkd.mlit.go.jp/zigyoka/z_eizen/kondan/asahikawa/2nd/siryou7.pdf

公共交通機関におけるコミュニケーション支援ボード（（公財）交通エコロジー・モビリティ財団）→
http://www.ecomo.or.jp/barrierfree/comboard/comboard_top.html

資料：発達障害、知的障害、精神障害のある方とのコミュニケーションハンドブック（国土交通省）

【ヘルプマーク】

ヘルプマークとは、援助や配慮を必要としている方々が、周囲の方に配慮を必要としていることを知らせることで、援助を得やすくなるよう、作成されたマークです。ヘルプマークは東京都が作成し、全国に普及が進んでいます。大阪府域では、大阪府と一般財団法人大阪府地域福祉推進財団との協働事業として、オール大阪による啓発を進めており、2017年（平成29年）6月から大阪府及び市区町村で配布を開始しています。



4) 心のバリアフリー

高齢者、障がい者等が快適に暮らすためには施設整備（ハード整備）だけでなく、周囲の人たちの理解が必要です。高齢者、障がい者等について正しく理解し、対等な立場となって、お互いに助け合うといった「心のバリアフリー」を促進します。

取組の内容

- ・関係団体等と連携したバリアフリー教室の開催
- ・市ホームページや広報を活用した情報提供
- ・交通安全教室の開催や自転車マナーアップキャンペーンによる啓発

[心のバリアフリーの促進による効果]

市民の声掛けや手助けの促進によるバリア解消

歩道にはみ出した生垣や、歩道上の商店の看板やのぼり等のバリア解消

国際シンボルマークの知識や理解の促進

車いす使用者用駐車場、多目的トイレなどの施設の利用マナーの向上

自転車の走行、駐輪マナーの向上 など

あなたの声かけ・見守りが
目の不自由な方の支えになります

目が見えない・見えにくいと、困ったときに自分から人を探して声をかけることが難しいです。

つぎの電車はどこ行きですか？

てった
お手伝い
しましょうか？

改札までお願い
します。

誘導案内をする際の3つのポイント

- 1 どうすればよいか聞きましょう
どのようにお手伝いし、ご案内すればよいかは、人によって違います。まずは、聞いてみましょう。
ご案内が終わった後は、「それでは、お気を付けて」とご挨拶を。
- 2 周りの状況を伝えましょう
案内中は、周囲の状況を伝えるようにしましょう。
階段や列車への乗降等の注意を要する場所は、一旦立ち止まり、手すりや段差を確認してもらってから、ご案内しましょう。
- 3 お手伝いが必要ないときもあります
手伝いは不要と言われても気にする必要はありません。
「お気を付けて」と声をかけ、前後の安全を確認しながら見守りましょう。

お願い！
次の列車は、目の不自由な方の歩行の妨げになり、ホームからの転落につながりかねない大きな荷物です。お気を下さい。

スマートフォン等の「ながら歩き」は
お控え下さい。

黄色い点字ブロックの上で立ち止まったり、荷物を置いたりしないで下さい。

JAFRA
国土交通省

資料：平成 29 年度「駅ホームでの声かけ・見守り促進キャンペーン」ポスター（国土交通省）

第1編 全体構想

障害者のための国際シンボルマーク

車椅子使用者に限らず、障害のある全ての人が利用できる建物や施設を示す世界共通マークです。



視覚障害者のための国際シンボルマーク

視覚に障害のある人のための世界共通マークです。信号が青になったことを音声で知らせる音響装置付信号機など、視覚に障害のある人が利用する機器等に表示されています。



ベビーカーマーク

ベビーカーを利用しやすい環境づくりに向けて作成されたマークです。公共交通機関や公共施設などのエレベーター、鉄道やバスの車両スペースなどに表示され、安全な使用方法を守ったうえでベビーカーを折りたたまずに利用できるなど、ベビーカーを安心して利用できる場所・設備をあらわしています。



耳マーク

聴覚に障害のある人のための国内で使用されているマークです。受付カウンターなどに掲示してあります。他にもコミュニケーションマークとして「手話マーク」などがあります。



ハート・プラスマーク

身体の内部に疾患のある人のためのマークです。外見からわかりにくいので、誤解をうけることがあります。そのような人の存在を視覚的に示し、理解と協力を広げるために作られたマークです。



ほじょ犬マーク

身体障害者補助犬同伴の啓発のためのマークです。公共施設や交通機関、スーパーやレストランなどの民間施設では、身体障害者補助犬を同伴するのを受け入れる義務があります。



ヘルプマーク

外見からわからなくても、周囲の人に配慮を必要としていることを知らせることで、援助を得やすくなるように東京都福祉保健局が作成したマークです。



オストメイトマーク

オストメイト(人工こうもん、人工ぼうこうをつけた人)を示すマークです。オストメイト対応トイレなどに使用されています。



運転者車両標識

障害のある人や、70歳以上の高齢者が車を運転するときに車に表示するマークです。



●身体障害者標識



●聴覚障害者標識



●高齢運転者標識

資料：こころと社会のバリアフリーハンドブック（国土交通省）

2. 市民、事業者、行政の協働によるバリアフリー化の推進

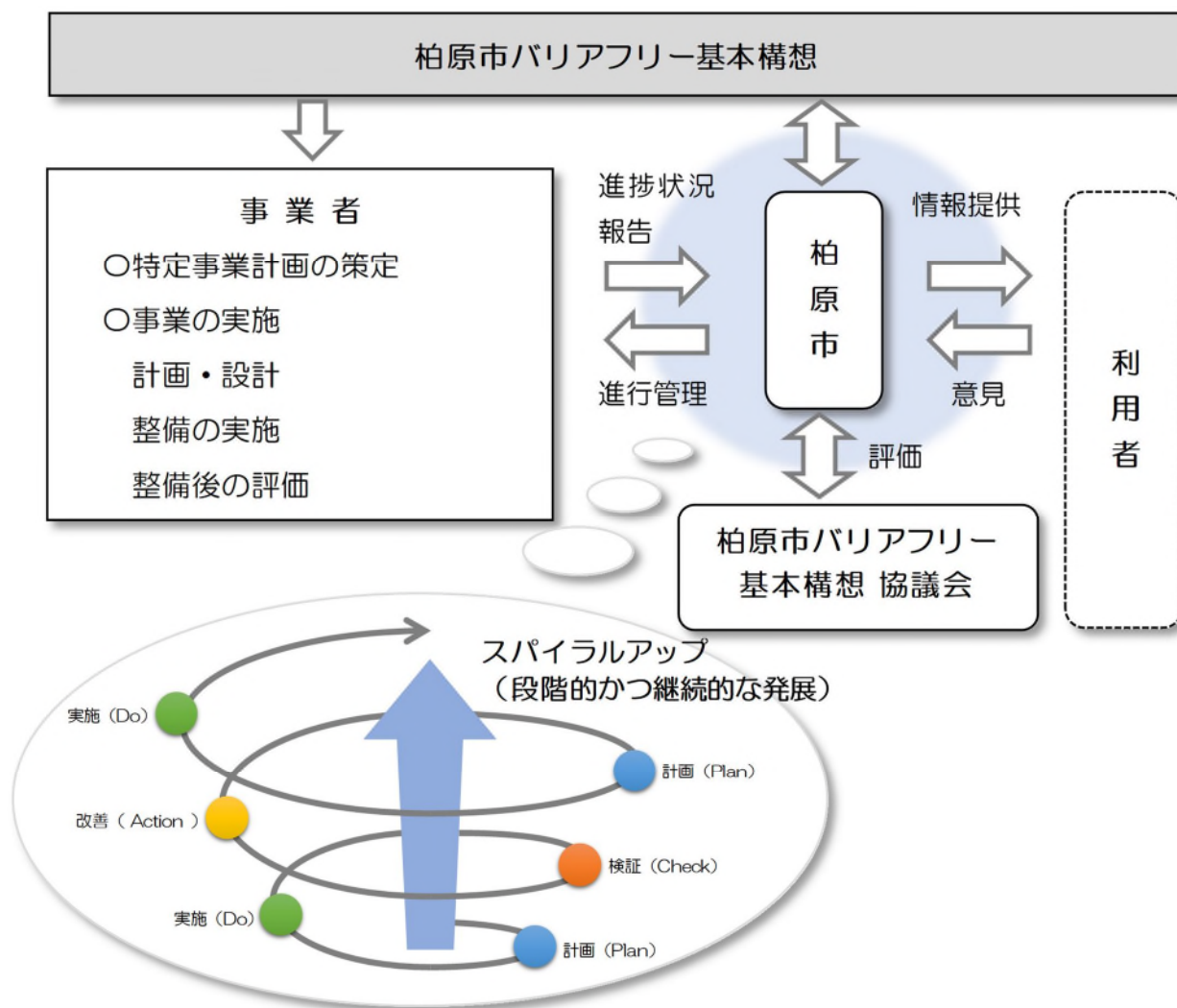
本基本構想に基づき、総合的なバリアフリー化を展開していくためには、市民、施設設置管理者、関係行政機関が連携を図ることが重要であり、利用者の意見聴取や事業実施後の点検・評価及びその後の事業への反映等の仕組みを市民参画の下に確立することが求められます。今後、市民、事業者、行政が相互に協力して役割分担を図り、バリアフリー化を推進していきます。

表：市民、事業者、行政の役割

市民の役割		・ バリアフリーに対する点検、評価への積極的な参加 ・ 高齢者、障がい者等の立場に立った行動の心がけ ・ 各事業者のバリアフリー化に対する協力
事業者の役割		・ 基本構想に基づくバリアフリー化の実施及び維持管理 ・ バリアフリー化にあたっての利用者の意見聴取及び集約 ・ 職員、従業員の心のバリアフリー教育の推進
行政	国・府の役割	・ 基本構想に基づくバリアフリー化の充実及び維持管理 ・ バリアフリーに関する情報提供及び費用面での支援 ・ 心のバリアフリーに関する啓発、教育活動の推進
	柏原市の役割	・ 基本構想の策定と持続した取組（スパイラルアップ） ・ 基本構想に基づくバリアフリー化の実施及び維持管理 ・ 庁内関係部署の連携によるバリアフリー推進体制の確立 ・ 心のバリアフリーに関する啓発、教育活動の推進

3. 基本構想の見直し・評価（スパイラルアップ）

今後、人口減少や少子高齢化の進行など周囲の状況が大きく変わり、バリアフリーに限らず、様々な変化が生じてくることが予想されます。本基本構想及び特定事業計画が効率的に、着実に実施されるよう、PDCA サイクルによるスパイラルアップ（段階的かつ持続的な発展）に取り組み、定期的な見直し及び評価を随時実施していきます。



図：スパイラルアップのイメージ

第2編 堅下駅・法善寺駅周辺地区

第1章 地区の概要と課題

1. 地区の現況

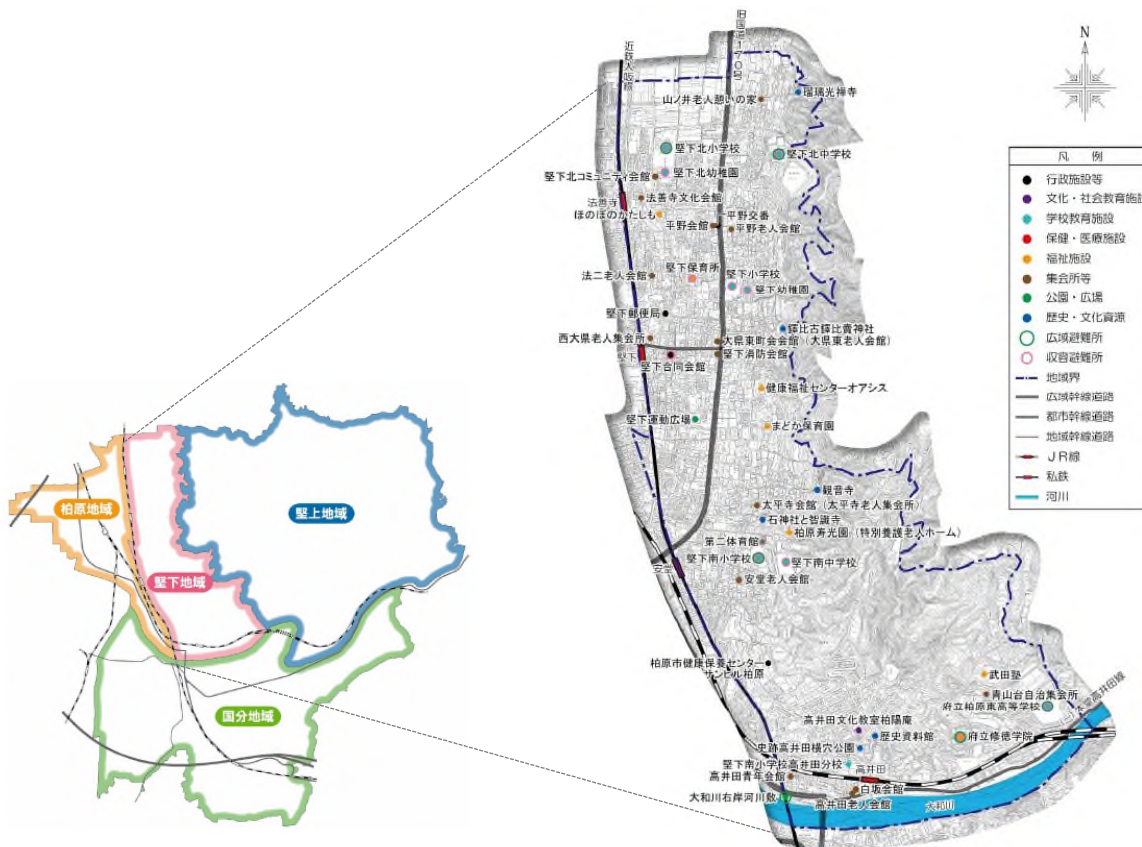
(1) 人口及び高齢化率

堅下駅・法善寺駅が位置する地域は、都市計画マスタープランにおいて、堅下地域として区分されています。本地域の特性として、住宅地間を結ぶ生活道路と位置付けられる旧国道170号（東高野街道）が配置されています。また、地域の住宅地は、自然発生的な既存の集落地と、高井田・青山台の計画的に作られた住宅地に分けられ、既存集落地農地低地部に関しては宅地化が進んでおり、一部住工が混在している地区も見られます。また、比較的新しい住宅地が多いこともあって堅下地域の高齢化率は25.8%と市全体の26.3%に比べてやや低い状況にあります。

表：地域別人口と高齢化率（平成27年）

地区	人口	老年人口 (65歳以上)	高齢化率
柏原地区	14,839	4,340	29.2%
堅下地区	24,630	6,355	25.8%
堅上地区	1,237	563	45.5%
国分地区	30,406	7,461	24.5%
市域全体	71,112	18,719	26.3%

資料：平成27年度国勢調査



図：地域区分と地区の概要

（２）主要な日常生活の施設

堅下駅・法善寺駅周辺地区には、健康福祉センター、市立柏原病院、堅下合同会館などの公共施設等があり、教育施設としては堅下小学校、堅下北小学校、堅下北中学校があります。商業施設は、信用金庫の支店やスーパー等があり、各駅周辺に施設が集中しています。ただし、柏原駅周辺地区に近接しており、日常生活の施設として、堅下駅・法善寺駅周辺地区にある施設以外も広く利用されています。



図：重点整備地区と周辺施設（堅下駅・法善寺駅周辺地区）

（3）交通施設の現況

1）公共交通機関

本地区には近鉄大阪線が南北に走っており、堅下駅・法善寺駅周辺に様々な施設が集積しています。1日あたりの利用者数は、堅下駅において3,694人、法善寺駅において4,142人となっており、堅下地域の主要な公共交通手段となっています。

各駅は、地下に改札口があり、道路から改札、改札からホームへの移動経路上に階段があります。なお、障がい者等が利用する優先出入口はありますが、券売機や改札が無いため切符やICの利用において不便な状況にあります。

また、市直営の循環バス「きらめき号」にて市内循環を行っており、堅下駅・法善寺駅周辺においても複数のバス停があります。



写真：堅下駅優先出入口



写真：市内循環バス「きらめき号」

2）道路

南北に走る旧国道170号や各駅前を東西に走る府道184号線、市道本郷平野線を軸に道路網を形成しています。それぞれの道路では、歩道が整備されているところもあれば、そうでないところもあり、整備されているところでも十分な歩道幅員の確保がされていない場合もあり、安全対策を求める声があります。



写真：市道 本郷平野線

第2編 堅下駅・法善寺駅周辺地区

(4) 生活関連施設・生活関連経路と重点整備地区

堅下駅・法善寺駅周辺地区の生活関連施設及び生活関連経路、重点整備地区は全体構想にて定めた通り、以下の内容となります。



図：堅下駅・法善寺駅周辺地区

第2編 堅下駅・法善寺駅周辺地区

区分	生活関連施設
旅客施設	堅下駅
	法善寺駅
官公庁施設	堅下合同会館
医療・福祉施設	市立柏原病院
	健康福祉センター
	ほのほのかたしも
その他施設	堅下北スポーツ広場

区分	生活関連経路		
	番号	道路名	区間
道路	1	旧国道 170 号	市境～平野交差点
	2	旧国道 170 号	平野交差点～堅下小学校前交差点
	3	旧国道 170 号	堅下小学校前交差点～太平寺北交差点
	4	府道 184 号線	堅下駅～大県交差点
	5	市道 太平寺上市線	上市法善寺線～旧国道 170 号
	6	市道 大県上市線	上市法善寺線～旧国道 170 号
	7	市道 大県信貴線	旧国道 170 号～健康福祉センター前
	8	市道 恩智川東線	府道 184 号線～本郷平野線
	9	市道 恩智川東線	本郷平野線～山ノ井法善寺線
	10	市道 恩智川西線	府道 184 号線～本郷平野線
	11	市道 恩智川西線	本郷平野線～山ノ井法善寺線
	12	市道 山ノ井法善寺線	恩智川西線～旧国道 170 号
	13	市道 本郷平野線	旧国道 170 号～恩智川東線
	14	市道 本郷平野線	恩智川東線～法善寺駅
	15	市道 本郷平野線	法善寺駅～上市法善寺線
	16	市道 法善寺 31 号線	法善寺駅～ 法善寺 32 号線
	17	市道 法善寺 32 号線	法善寺 31 号線～市立柏原病院前
	18	市道 上市法善寺線	本郷平野線～市立柏原病院前

2. 地区内における主な課題

地区の現状を把握するため、地域住民や障がいのある方とともにタウンウォッチングを実施し、その後のワークショップにおいて、駅舎や道路等の問題点や課題を抽出しました。

(1) タウンウォッチングの概要

バリアフリー基本構想の策定に向けて、障がいを持たれた方や高齢者、地域住民の方々の意向を反映するとともに、堅下駅・法善寺周辺のバリアフリー上の課題や整備要望を把握することを目的としてタウンウォッチングを実施しました。

表：調査日時と参加者

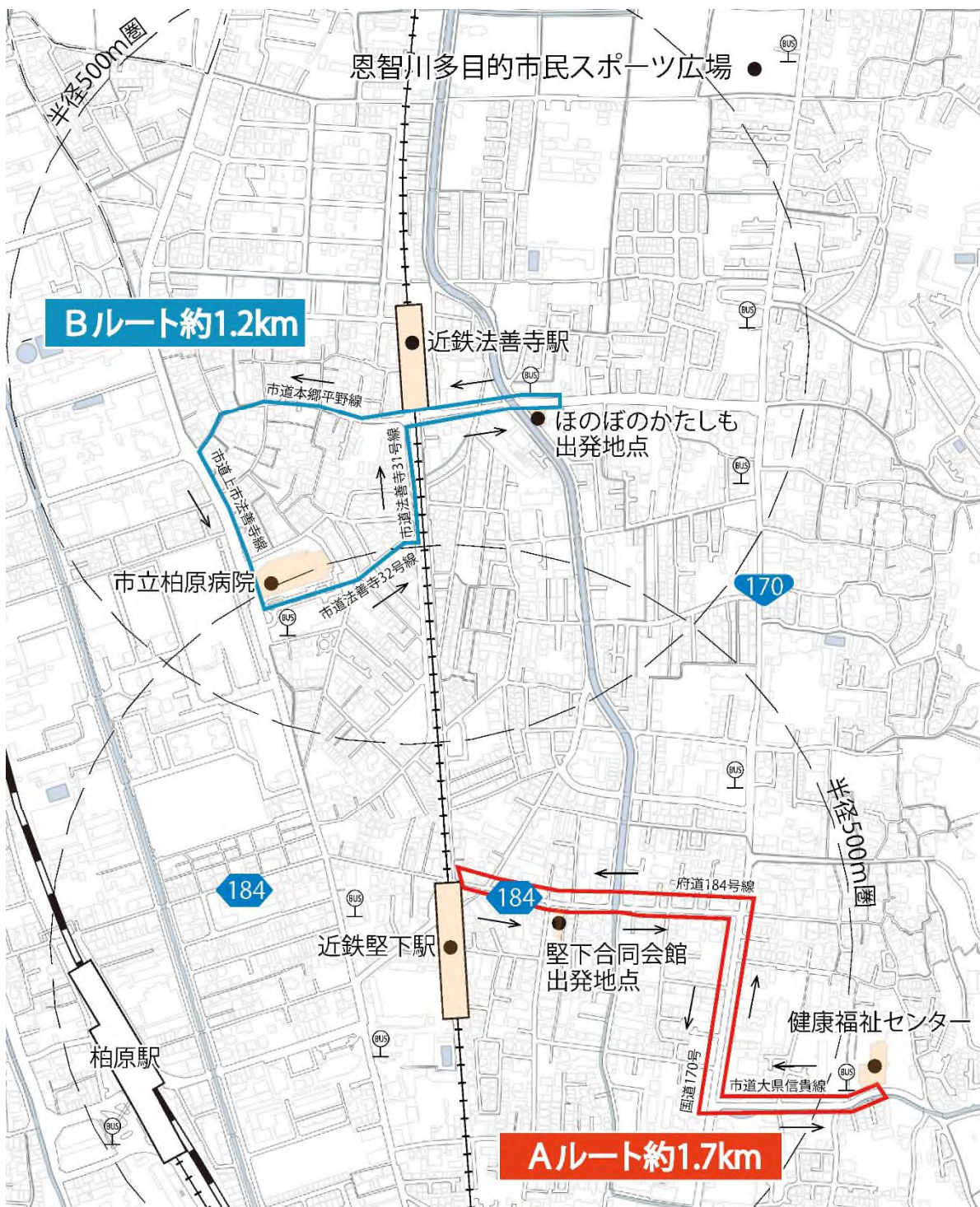
実施日時		日にち：平成 30 年 7 月 12 日 天候：晴れ 時 間：13：30～17：00
参 加 者	市民調査員	車いす使用者：1 名 視覚障がい者：1 名 聴覚障がい者：4 名 高齢者：8 名 子ども連れの親子：2 組（7 名）
	介助者	車いす介助：1 名 視覚障がい者介助：1 名 手話通訳：2 名
	協議会委員	11 名
	事務局	15 名

(2) タウンウォッチングルート

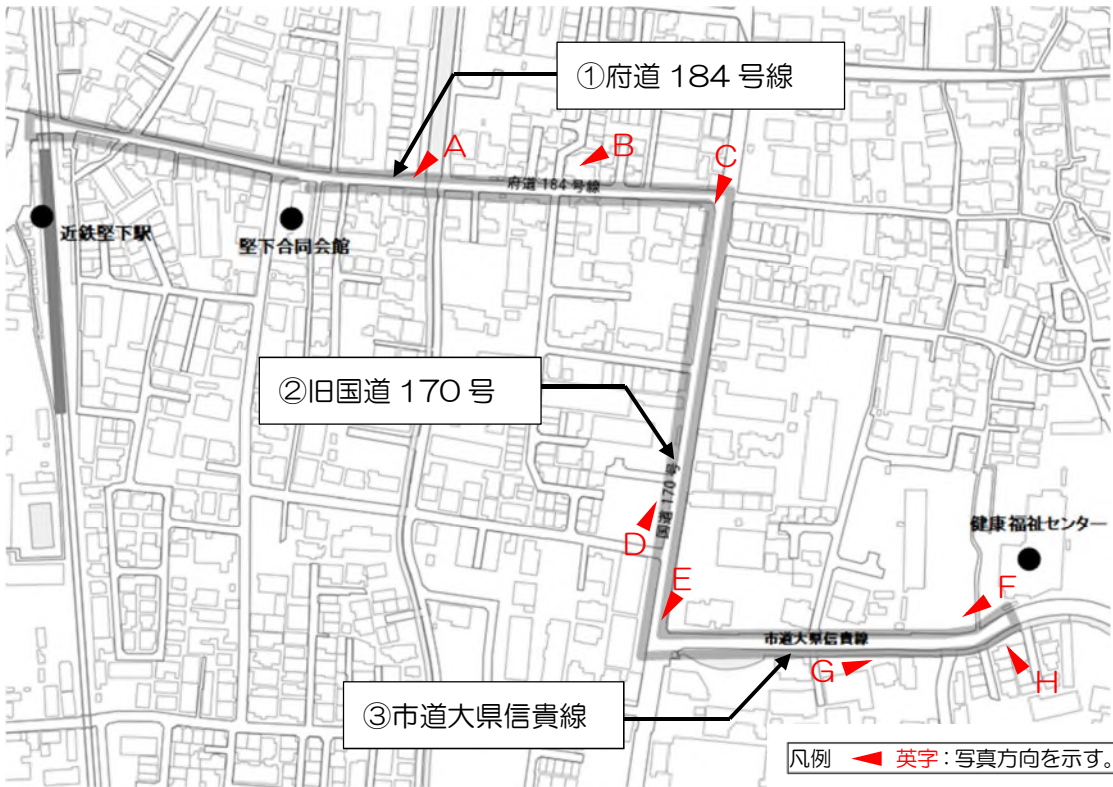
法善寺駅、堅下駅を拠点として2つの班に分かれて、それぞれのルートの施設及び経路におけるバリアフリー上の問題点等の点検を行いました。

Aルート 堅下合同会館 ⇒ 健康福祉センター ⇒ 堅下駅 ⇒ 堅下合同会館

Bルート ほのぼのかたしも ⇒ 法善寺駅 ⇒ 市立柏原病院 ⇒ ほのぼのかたしも



(3) タウンウォッチングの結果

A 班 道 路	
	
指摘事項	整備提案の意見等
①府道 184 号線 - 歩道、車道の分け目が白線のみで、段差が無く視覚障がい者にはわからない。 - 歩道の傾斜がきつい。 - 歩道に段差が多く危険である。(全体) - 歩道の幅が狭い。(全体) - 歩道の側溝に蓋が無いところがあり、ベビーカーのタイヤが落ちそうになる。 - 粗目グレーチングの上は歩きたくない。 - グレーチングの穴が大きい。 - 白杖が穴(グレーチング等)に入ってしまう。 - 歩道に電柱・標識があり通りにくい。	- 歩道と車道の切れ目には段差がある方がわかりやすい。 - 板のようなもので蓋をしてほしい。 - グレーチングの穴をふさぐ。 - 大県交差点の信号に音響装置がほしい。 - 堅下駅の踏切前は、幅員が狭いので、手前に停止線が必要ではないか。(特に東行きの車があった場合)

指摘事項	整備提案の意見等
②旧国道 170 号 ・ 消防会館前の交差点は歩車道の区別がつきにくく、車が曲がる時に入ってきて危ない。 ・ 建物敷地への歩道勾配が急すぎるので、ベビーカーが車道の方へ倒れそうになる。 ・ 歩道の傾斜がきついので道路に出ないといけない。（車いす使用者） ・ 歩道のグレーチングが粗目で危ない。 ・ 歩道ががたがたしている。 ・ 電柱が歩道にはみ出ている。 ③市道大県信貴線 ・ 信号がボタン式わからなかった。信号が変わったこともわからなかった。 ・ 交差点の視覚障害者誘導用ブロックが健康福祉センターとつながっていない	・ 交差点の電柱にカーブミラーをつける。 ・ 舗装して角度を緩やかにする。 ・ 信号に音響装置がほしい。 ・ 交差点の北側に歩道をつくる。（視覚障害者誘導用ブロックを敷設）
A 班 道路	
	
A 府道 184 号線	B 府道 184 号線

第2編 堅下駅・法善寺駅周辺地区



C 旧国道 170 号



D 旧国道 170 号



E 旧国道 170 号



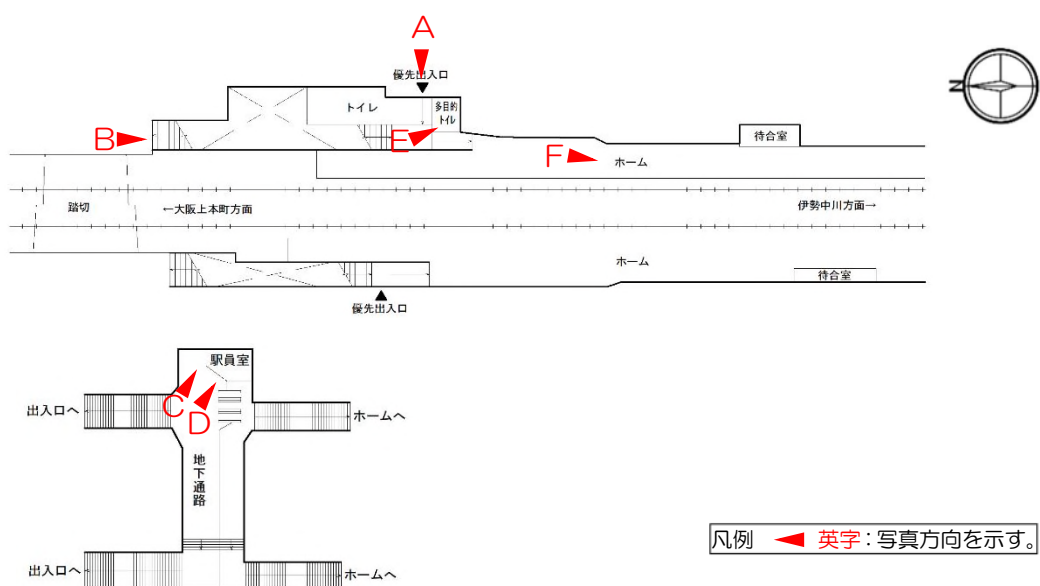
F 市道大県信貴線



G 市道大県信貴線

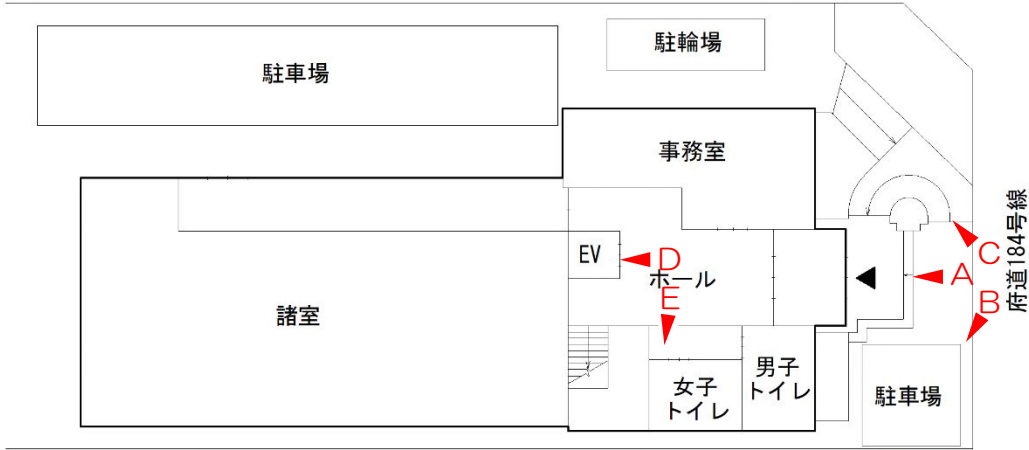


H 市道大県信貴線

A 班 堅下駅	
 凡例 ◀ 英字：写真方向を示す。	
指摘事項	整備提案の意見等
優先出入口 ・スロープの傾斜がきつく降りる時がこわい。 ・優先出入口の位置を示す案内が無い。 ・扉が大きく、1人で開くのが大変。 ・インターホンのみでは難聴の方が使えない。 階段 ・視覚障害者誘導用ブロック、手すりの点字がすり減っていた。 ・視覚障害者誘導用ブロックの厚みが薄い。 トイレ ・多目的トイレにベビーチェアが無い。 券売機 ・券売機がタッチパネルなので、視覚障がい者は切符を買えない。 ・呼出しボタンの場所がわからない。 人的対応 ・車いすで電車に乗る時の介助について、駅員がいないときがあり、サポートが必要な時どうしていいかわからない。	・優先出入口に切符の券売機がほしい。 ・エレベーターがほしい。

第2編 堅下駅・法善寺駅周辺地区

A 班 堅下駅	
	
A 優先出入口	B 出入口
	
C 券売機	D インターホン
	
E トイレ	F プラットホーム

A 班 堅下合同会館	
 凡例 ◀ 英字: 写真方向を示す。	
指摘事項	整備提案の意見等
敷地内通路 ・スロープに自転車が止まっているため通りにくい。 ・階段の前後に視覚障害者誘導用ブロックが無い。 ・玄関前の階段はタイルの色と模様が同じで段差がわかりにくい。 ・階段、スロープに手すりが無い。 ・視覚障害者誘導用ブロックが駐車場方向に進んでいる。 ・スロープに視覚障害者誘導用ブロックがあるため、車いすの回転が難しい。 エレベーター ・エレベーター内部の点字表示が上・下のみで、各階のボタンかわからない。 ・エレベーター内部が狭い。 ・エレベーターに開延長ボタンが無い。 ・鏡が小さい。(車いすの移動確認が困難) ・エレベーター前まで視覚障害者誘導用ブロックが接続されていない。 ・入口の幅が狭い。	・階段の段がわかるよう色をかえる。 ・手すりを設ける。 ・視覚障害者誘導用ブロックを改修する。 ・広いエレベーターがほしい。 ・鏡の改修をする。

第2編 堅下駅・法善寺駅周辺地区

指摘事項	整備提案の意見等
トイレ ・トイレ出入口が狭い。 ・洋式の個室トイレが少ない。 ・1階トイレはとても狭い。 ・多目的トイレが2階にしか無い。 ・多目的トイレも狭くて回転しにくい。 ・多目的トイレが2階にあるという表示も無い。 ・オストメイト対応トイレが無い。 内部通路 ・柱が出ており通路幅が狭い。	・洋式トイレをつけてほしい ・多目的トイレの整備(1階) ・オストメイトトイレを整備する。 ・トイレに手すりをつけてほしい。

A 班 堅下合同会館	
	
A 出入口	B 出入口
	
C 出入口	D エレベーター
	
E トイレ(1階)	トイレ(2階)

61

指摘事項	整備提案の意見等
自動販売機 • 手が不自由なのでお金が入れにくい。 • 車いすでは上段のボタンに手が届かない。 公衆電話 • 車いすだと手が届かない。 案内設備 • 建物内の地図がどこにあるのかわからない。 • 各室の点字の説明が略されていてわからなかった。(身障者トイレ→しんトイレ) • 出入口のインターホンに点字が無い。 • ベビーカー置場の表示が足元にありわかりにくい。	• コイン投入口をまとめて投入できるようにしてほしい。 • 車いすでも押せる位置にボタンをつける。 • 車いすでも届く位置に公衆電話を設置する。 • 丁寧な点字表示がほしい。 • 視覚できるところに案内を表示してほしい。 • 災害警報で緊急の場合、ランプをつけてほしい。
A 班 健康福祉センター	
	
A 屋外通路	B 屋外通路

第2編 堅下駅・法善寺駅周辺地区



C ホール



D エレベーター



E 受付



F 受付



G 自動販売機



H 公衆電話

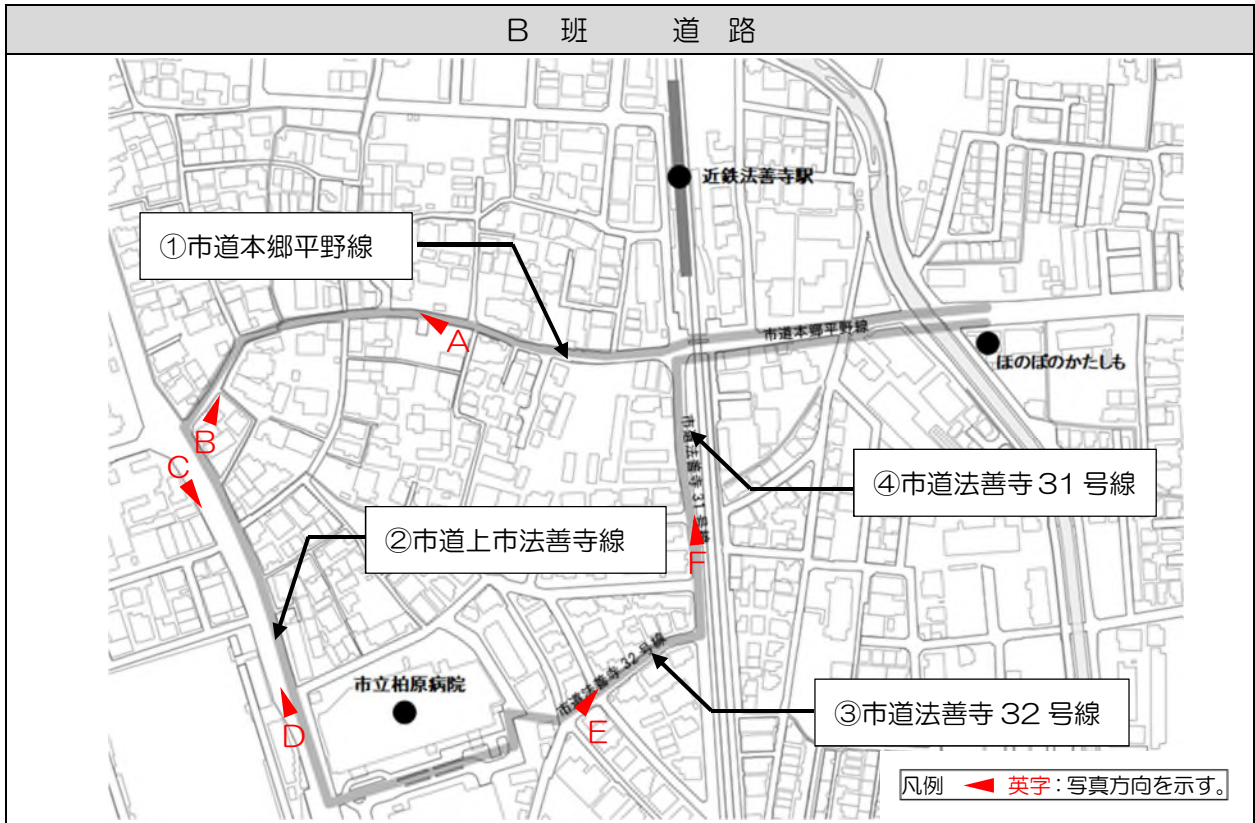


I トイレ



J トイレ

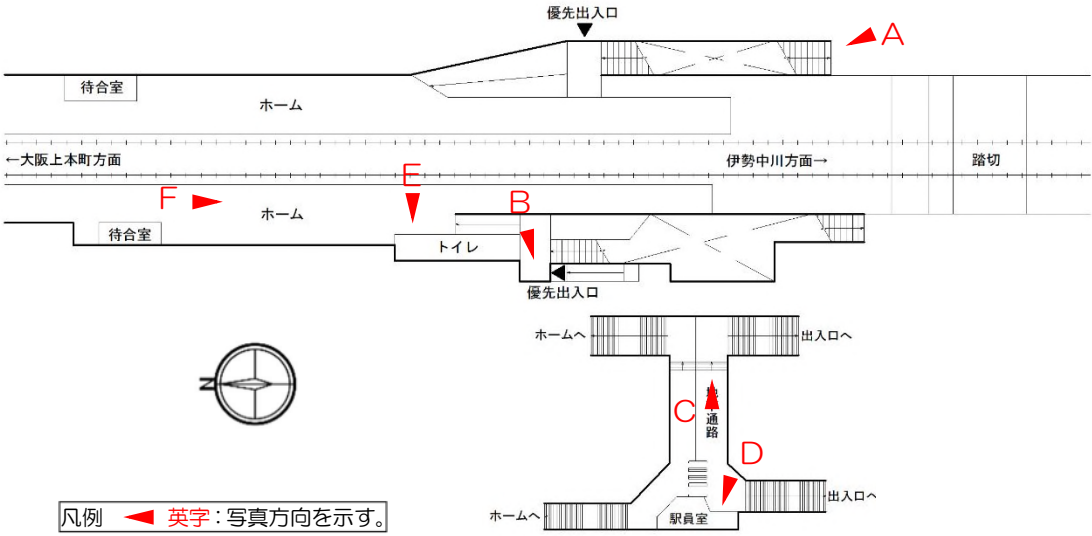
B 班 道 路



指摘事項	整備提案の意見等
①市道本郷平野線 ・視覚障害者誘導用ブロックの段差が危ない。 ・グレーチングのすき間が広く、がたつきがある。 ・ほのぼのかたしも前に横断歩道が無い。 ・ほのぼのかたしもから駅まで路側帯に電柱が出ていて危険。 ・立て看板が歩道をふさいでいる。 ・側溝の溝蓋が無い。 ・民家の自転車が車道にはみ出している。 ・歩道が無い部分がある。 ・壺井寺横の側溝に蓋が無い。 ②市道上市法善寺線 ・歩道が傾斜している。 ・歩道が凸凹している。	・細目のグレーチングに取り替える。 ・路側帯上の電柱撤去。 ・歩道のかわりに車道の端に緑色をぬる。(グリーンベルト) ・ほのぼのかたしも前の橋を拡幅又は歩道増設する。

第2編 堅下駅・法善寺駅周辺地区

指摘事項	整備提案の意見等
③市道法善寺 32 号線 ・溝が大きく蓋の無いところがある。 ④市道法善寺 31 号線 ・溝が大きく蓋が無いところがある。	・側溝の(子どもが入りそうな)危険な穴は金網をつける。 ・柵、スクリーン、蓋などで危険を回避する。 ・側溝の蓋は個人の負担は難しい。府・市が負担すべきである。
B 班 道路	
	
A 市道本郷平野線	B 市道本郷平野線
	
C 市道上市法善寺線	D 市道上市法善寺線
	
E 市道法善寺 32 号線	F 市道法善寺 31 号線

B 班	法善寺駅
	
指摘事項	整備提案の意見等
優先出入口 ・スロープに凹凸があり車いすが進みにくい。 ・スロープの傾斜が急である。 ・インターホンのみだと難聴の方は使えない。 階段 ・手すりの高さが1つなので、子どもが持つには高い。 ・階段は子ども連れ、高齢者には使いにくい。 券売機 ・車いすの方にはボタン等の位置が少し高い。 ・値段表の字が小さい。 トイレ ・洋式トイレが無い。 ・男子トイレの入口に段差がある。 プラットホーム ・ホーム柵が無い。 ・非常通知ボタンが車いすの人には高い。 ・スロープの傾斜が急である。 駅前 ・タクシー乗り場が無い。	・エレベーターが必要である。 ・券売機の高さを下げてもらおう。 ・洋式トイレを増設する。 ・内方線を設置する。 ・非常通知ボタンの高さを下げてもらおう。 ・安堂駅のように橋上駅の方が良い。

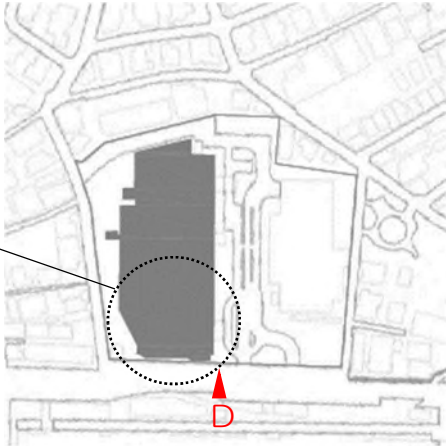
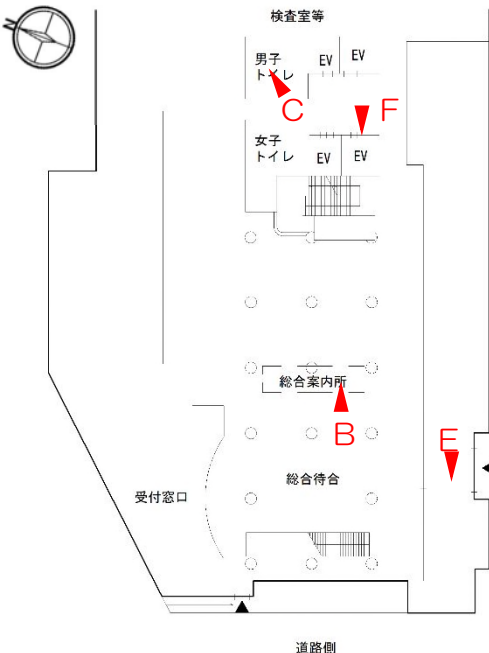
第2編 堅下駅・法善寺駅周辺地区

B 班 法善寺駅	
	
A 出入口	B 優先出入口
	
C 階段	D 券売機
	
E トイレ	F プラットホーム

B 班	ほのぼのかたしも
指摘事項	整備提案の意見等
敷地内通路 ・歩道への飛び出しが危ない。(子どもなど) ・車道から入るときに段差がある。 トイレ ・サインの位置がわかりにくい。	・「とまれ」の印が目立つ色を引く。 ・サインの位置を変更する。 ・大人用トイレに子どもを座らせるシートがあるといい。

第2編 堅下駅・法善寺駅周辺地区

B 班 ほのぼのかたしも	
	
A 出入口	B 出入口
	
C プレイルーム	D トイレ
	
E トイレ	

B 班 市立柏原病院	
 凡例 ◀ 英字：写真方向を示す。	
指摘事項	整備提案の意見等
案内設備 - 案内標記が日本語、漢字ばかりで外国の人がわからない。 - バスの到着が時刻表だけではわかりにくい。 エレベーター - エレベーターが4基あるが、次にどれがくるかわからない。 敷地内通路 - 病院前の送迎マイクロバスが視覚障害者誘導用ブロックの近くに停車している。 - 駐車場から出入口まで遠く、屋根が無い。 - 車寄せ周辺の歩道と車道の境界の段差が大きい。 トイレ - オストメイト対応設備が無い。（※設備はあるが、場所がわからなかった。）	- バスの接近情報を示す。 - 次にくるエレベーターが見てわかるように、ランプで知らせる。

第2編 堅下駅・法善寺駅周辺地区

B 班	市立柏原病院
	
A 出入口	B 総合案内所
	
C トイレ	D 敷地内通路
	
E 案内板	F エレベーター

（４）重点整備地区における課題

これまでのヒアリング調査やタウンウォッチングの結果を踏まえ、堅下駅・法善寺駅周辺地区の主な課題を整理します。

駅舎・施設のバリアフリーについて

堅下駅・法善寺駅はタウンウォッチングやヒアリング結果の通り段差解消に関する意見が多くなっています。また、プラットフォームにおいては内方線付き点状ブロックが無いなど、高齢者や障がい者など誰もが利用できる駅舎環境の整備が必要となっています。

また、施設においてはトイレに関する意見が多く、多目的トイレの整備や洋式化への要望があがっています。そのほか、掲示板や案内板の文字が細く読めないといった意見やルビ振りを行ってほしいといった意見があり、案内設備の内容の充実が求められています。

重点的・一体的なバリアフリーについて

府道 184 号線や市道本郷平野線など堅下駅・法善寺駅周辺の道路において、歩道の無い箇所や歩道が整備されていても十分な歩道幅員の確保がされていない場合もあり、ヒアリング等で歩行者の安全確保に関する意見が複数あがっています。また、道路と施設の間で視覚障害者誘導用ブロックが連続して設置できていないなどの問題があります。こうした問題から堅下駅・法善寺駅を中心とした重点的・一体的なバリアフリー化を推進する必要があります。

心のバリアフリーについて

経路上の違法駐輪などのマナー違反によってバリアフリー化された施設がその機能を果たせていない状況もみられ、高齢者、障がい者等が移動しやすく利用しやすい駅や道路等の施設とするためには、ハード面における整備だけでなく、ソフト面として市民、施設設置管理者、関係行政機関などが高齢者や障がい者等へ配慮し、お互いに助け合うといった「心のバリアフリー」を促進する必要があります。

第2章 堅下駅・法善寺駅周辺地区におけるバリアフリー化の基本方針

1. バリアフリー化の基本方針

全体構想において市全体のバリアフリー化の基本方針を「誰もが、安全・安心・快適に 活動できるまち 柏原」と掲げており、これを踏まえて、堅下駅・法善寺駅周辺地区の基本方針を次のように定めます。

【全体構想の基本目標と基本方針】

誰もが、安全・安心・快適に 活動できるまち 柏原

- ・高齢者、障がい者等が安全・安心に活動できるまちづくりの推進
- ・重点的なバリアフリー化の推進
- ・心のバリアフリーの促進
- ・持続的に取り組むバリアフリー

【堅下駅・法善寺駅周辺地区におけるバリアフリー化の基本方針】

1. 誰もが安全・安心に活動できるよう、鉄道駅や施設等の整備を推進します。
2. 鉄道駅と周辺施設等を円滑に移動できるバリアフリーネットワークの整備を推進します。
3. 移動や施設利用等で困っている人を助け合える「心のバリアフリー」を促進します。

■基本方針の内容

1. 誰もが安全・安心に活動できるよう、鉄道駅や施設等の整備を推進します。

通勤、通学、日常的な買い物、通院などで多くの人が利用する近鉄堅下駅・法善寺駅において、更なるバリアフリー化を図ると共に、その他の施設についてもバリア解消のための整備や案内設備の充実等を図り、あらゆる人が利用しやすい環境となるバリアフリー化整備を推進します。

2. 鉄道駅と周辺施設等を円滑に移動できるバリアフリーネットワークの整備を推進します。

近鉄堅下駅・法善寺駅から周辺施設への主要道路における歩行空間の障害物の解消、段差や勾配の改良など歩道のバリアフリー化を図ると共に、来訪者への案内情報の充実などを推進します。

3. 移動や施設利用等で困っている人を助け合える「心のバリアフリー」を促進します。

駅をはじめとする施設のバリアフリー化、主要道路のバリアフリーネットワークが形成されても、利用者のマナー不足があるとバリアは解消されません。そこで、市民ひとりひとりがバリアフリーについて理解を深め、ともに支えあうまちを実現するための「心のバリアフリー」を促進します。

第3章 重点整備地区における整備計画

1. 特定事業等に関する事項

(1) 重点整備地区における整備について

本基本構想に基づき生活関連施設及び生活関連経路を選定した重点整備地区の中で、それぞれの施設設置管理者等が集中的かつ一体的に特定事業を実施してバリアフリー化を推進していきます。

(2) 特定事業について

バリアフリー法においては、既設の建築物や道路はバリアフリー化の義務を持つものではありませんが、基本構想に「特定事業」を定めた場合、その特定事業を実施すべき施設設置管理者には、特定事業計画の作成とこれに基づく事業実施が義務付けられます。本計画において整備項目は以下のように区分します。

＜整備項目の区分＞

- （黒 丸）：特定事業（移動等円滑化基準等※に係る事業）
- （白 丸）：特定事業以外の事業
- ◇（白ダイヤ）：維持管理を含むソフト事業（ソフト）

＜特定事業の内容＞

■公共交通特定事業

特定旅客施設において実施する事業で、高齢者や障がい者等の移動や利用に適した段差解消、トイレ等の整備のほか、鉄道、バス等の車両の整備に関する事業。

■建築物特定事業

不特定多数の人が利用する建築物において実施する事業で、高齢者や障がい者等の移動や利用に適したエレベーター、トイレ等の設置に関する事業。

■都市公園特定事業

都市公園において実施する事業で、高齢者や障がい者等の移動や利用に適した園路、障がい者用トイレ、休憩所等の設置に関する事業。

■路外駐車場特定事業

特定路外駐車場において実施する事業で、高齢者や障がい者等の移動や利用に適した駐車施設や段差解消のためのスロープ等の設置に関する事業。

■道路特定事業

道路において実施する事業で、歩道の設置や拡幅、路面の改善などのほか、施設の場所を案内する標識の設置等に関する事業。

■交通安全特定事業

交通安全に関する事業で、高齢者等感应式信号機（青延長用押ボタン付信号機）や音響式信号機（視覚障害者用付加装置付信号機）、道路標識や横断歩道等の道路標示などの設置に関する事業のほか、違法駐車行為に対する取締りの強化や広報及び啓発活動に関する事業。

（３）実施すべき特定事業等

バリアフリー法では、「移動等円滑化のために実施すべき特定事業、その他の事業に関する基本的な事項」（法 25 条第2項第3号）を基本構想に定めるものとしています。

そこで、本項目においては高齢者や障がい者、市民等が参加したタウンウォッチングや現地調査で得られた意見、基本方針等を踏まえて、事業者と協議の上、実施すべき特定事業やその他の事業を以下のとおり設定します。なお、国のバリアフリー法の目標年度が平成 32 年のため、平成 32 年度までに実施予定となる整備内容を以下に掲載し、その後の整備内容については国等の動向を確認しながら、基本構想の見直しにあわせて対応していくこととします。

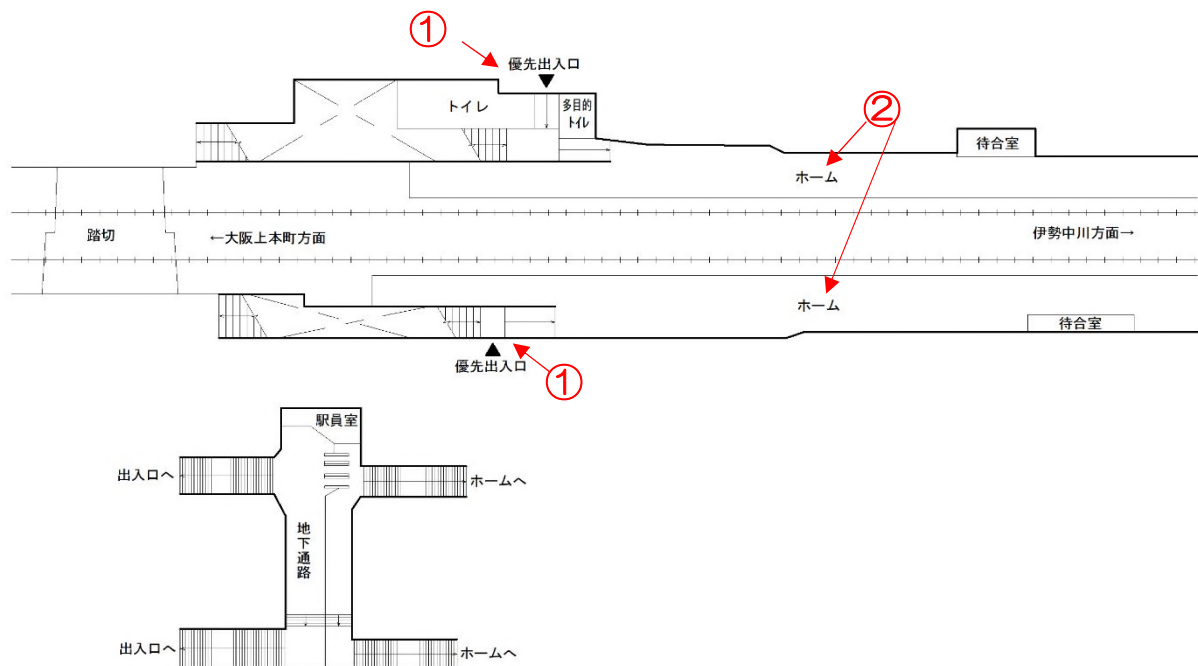
＜整備時期の区分＞

短期	： ～ 平成 32 年度
長期	： 平成 33 年度以降
継続	： 今後、継続して取り組む事業

【公共交通（鉄道・バス）】

近鉄堅下駅 〔事業者：近畿日本鉄道〕

整備内容	位置	整備時期	備考
●段差の解消（地上改札及びスロープの設置）	①	短期	
●手すり設置、改良	階段・スロープ	短期	
●点字案内板（触知図）の設置	出入口・トイレ付近	短期	設備案内・トイレ配置
●ホームへの内方線付き点状ブロックの整備	②	短期	

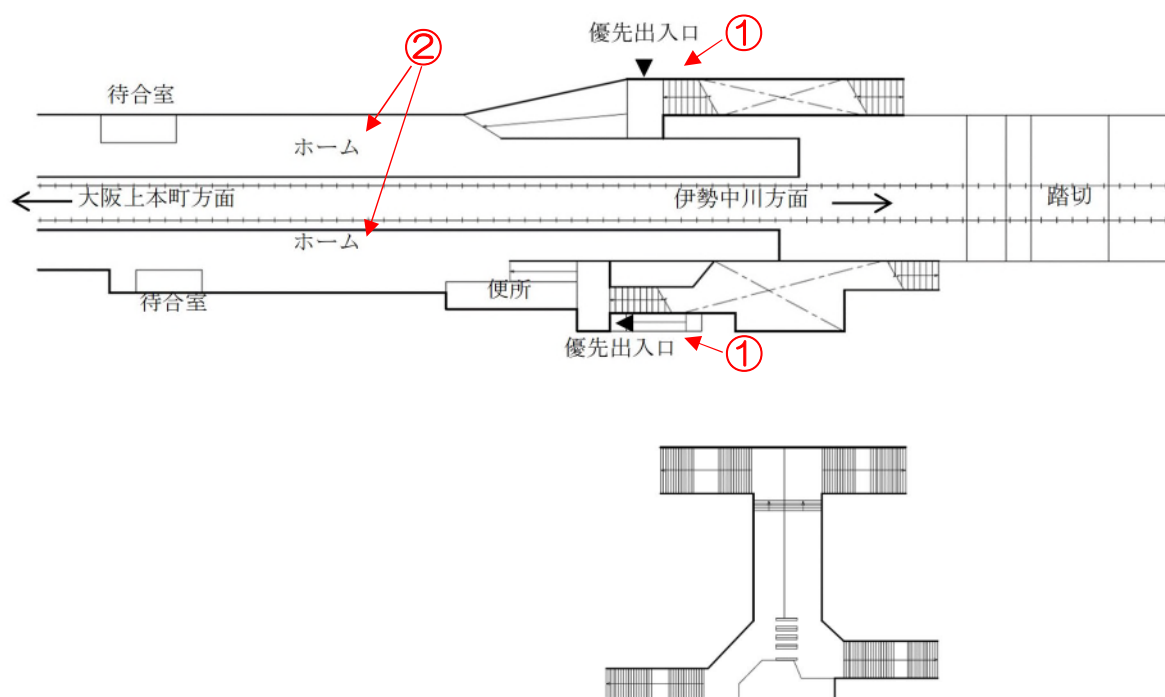


図：整備位置（参考）

第2編 堅下駅・法善寺駅周辺地区

近鉄法善寺駅 〔事業者：近畿日本鉄道〕

整備内容	位置	整備時期	備考
●段差の解消（地上改札及びスロープの設置）	①	短期	
●手すり設置、改良	階段・スロープ	短期	
●点字案内板（触知図）の設置	出入口・トイレ付近	短期	設備案内・トイレ配置
●ホームへの内方線付き点状ブロックの整備	②	短期	



図：整備位置（参考）

市内循環バス 〔事業者：柏原市〕

整備内容	整備時期	備考
○コミュニケーション支援ボードの整備	短期	
◇情報提供の充実	継続	車いすの利用 情報提供等
◇運転手への高齢者、障がい者等への待遇介助の教育	継続	

【建築物】

堅下合同会館 〔事業者：柏原市〕

整備内容	整備時期	備考
○車いす使用者用駐車施設の設置	短期	
○案内標識の設置	短期	トイレ・エレベーター位置の明示
◇受付カウンター付近に耳マーク及び筆談具の設置と対応	短期	
◇高齢者、障がい者等の円滑な誘導が行われるよう職員の教育や啓発を実施	継続	

市立柏原病院 〔事業者：柏原市〕

整備内容	整備時期	備考
●案内板の改修	短期	トイレ位置の明示 案内設備の文字サイズ等改善
◇受付カウンター付近に耳マーク及び筆談具の設置と対応	短期	

健康福祉センター 〔事業者：柏原市〕

整備内容	整備時期	備考
◇受付カウンター付近に耳マーク及び筆談具の設置と対応	短期	
◇高齢者、障がい者等の円滑な誘導が行われるよう職員の教育や啓発を実施	継続	

ほのぼのかたしも 〔事業者：柏原市社会福祉協議会〕

整備内容	整備時期	備考
●案内標識の設置	短期	トイレ位置の明示
○飛び出し注意の看板設置と注意喚起	短期	
◇高齢者、障がい者等の円滑な誘導が行われるよう職員の教育や啓発を実施	継続	

第2編 堅下駅・法善寺駅周辺地区

【道路】

①～③旧国道 170 号 〔事業者：大阪府（道路管理者）〕

整備内容	整備時期	備考
●歩道の改良 （平坦性の確保、段差解消、幅員の確保）	短期～ 長期	事業範囲は区間③のうち、 府道 184 号線～市道大県信貴線
●視覚障害者誘導用ブロックの敷設	短期	事業範囲は区間③のうち、 府道 184 号線～市道大県信貴線
●歩道上の障害物（電柱等）の移設	短期～ 長期	管理者と移設に向けて調整を行う
●溝蓋・グレーチングの改良	短期～ 長期	

④府道 184 号線 〔事業者：大阪府（道路管理者）〕

整備内容	整備時期	備考
●歩道の改良 （平坦性の確保、段差解消、幅員の確保）	短期～ 長期	事業範囲は区間④のうち、 堅下合同会館前～旧国道 170 号
●視覚障害者誘導用ブロックの敷設	短期	事業範囲は区間④のうち、 堅下合同会館前～旧国道 170 号
●歩道上の障害物（電柱等）の移設	短期～ 長期	管理者と移設に向けて調整を行う
●カラー舗装によるソフト分離	短期	事業範囲は区間④のうち、 堅下駅前～堅下合同会館前
●溝蓋・グレーチングの設置及び改良	短期～ 長期	

⑤市道 太平寺上市線 〔事業者：柏原市（道路管理者）〕

整備内容	整備時期	備考
○歩道上の障害物（電柱等）の移設	短期～ 長期	管理者と移設に向けて調整を行う
◇溝蓋・グレーチングの改良、カラー舗装等によるソフト分離の検討	短期～ 長期	実現性検討の結果により事業化へ移行する

⑥市道 大県上市線 〔事業者：柏原市（道路管理者）〕

整備内容	整備時期	備考
○歩道上の障害物（電柱等）の移設	短期～ 長期	管理者と移設に向けて調整を行う
◇溝蓋・グレーチングの改良、カラー舗装等によるソフト分離の検討	短期～ 長期	実現性検討の結果により事業化へ移行する

⑦市道 大県信貴線 〔事業者：柏原市（道路管理者）〕

整備内容	整備時期	備考
◇視覚障害者誘導用ブロックの敷設検討	短期～ 長期	実現性検討の結果により事業化へ移行する

⑧⑨市道 恩智川東線 〔事業者：柏原市（道路管理者）〕

整備内容	整備時期	備考
◇溝蓋・グレーチングの改良、カラー舗装等によるソフト分離の検討	短期～ 長期	実現性検討の結果により事業化へ移行する

⑩⑪市道 恩智川西線 〔事業者：柏原市（道路管理者）〕

整備内容	整備時期	備考
◇溝蓋・グレーチングの改良、カラー舗装等によるソフト分離の検討	短期～ 長期	実現性検討の結果により事業化へ移行する

⑫市道 山ノ井法善寺線 〔事業者：柏原市（道路管理者）〕

整備内容	整備時期	備考
◇歩道設置の検討	短期～ 長期	遊水地事業との調整を要する

第2編 堅下駅・法善寺駅周辺地区

⑬⑭⑮市道 本郷平野線 〔事業者：柏原市（道路管理者）〕

整備内容	整備時期	備考
○視覚障害者誘導用ブロックの修繕	短期	事業範囲は区間⑬
○溝蓋・グレーチングの改良	短期	
○歩道上の障害物（電柱等）の移設	短期～ 長期	管理者と移設に向けて調整を行う
○カラー舗装によるソフト分離	短期	

⑯市道 法善寺31号線 〔事業者：柏原市（道路管理者）〕

整備内容	整備時期	備考
○溝蓋・グレーチングの改良	短期	
○カラー舗装によるソフト分離	短期	

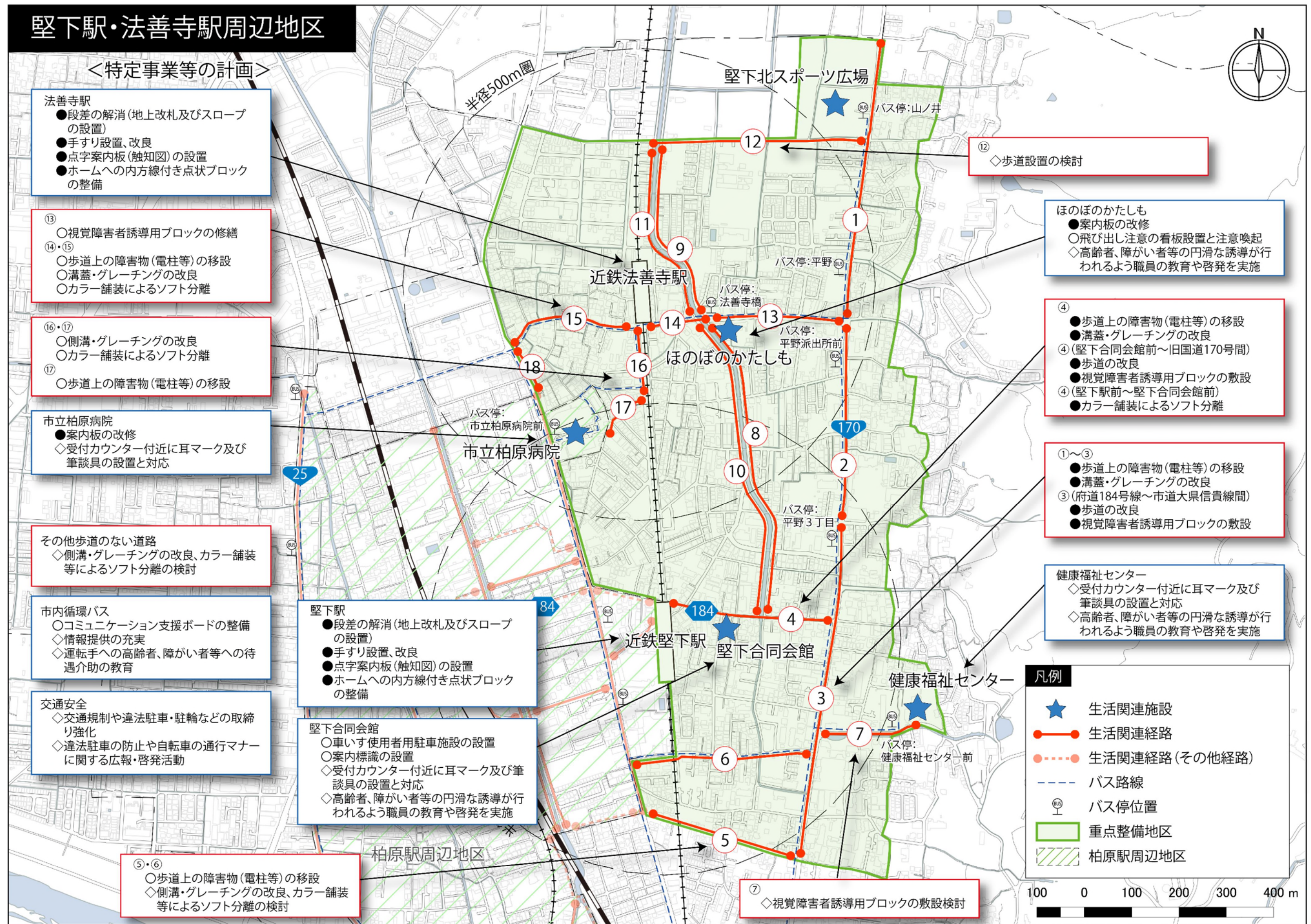
⑰市道 法善寺32号線 〔事業者：柏原市（道路管理者）〕

整備内容	整備時期	備考
○溝蓋・グレーチングの改良	短期	
○歩道上の障害物（電柱等）の移設	短期～ 長期	管理者と移設に向けて調整を行う
○カラー舗装によるソフト分離	短期	

【交通安全】

交通安全 〔事業者：大阪府公安委員会〕

整備内容	整備 時期	備考
◇交通規制や違法駐車・駐輪などの取締り強化	継続	
◇違法駐車防止や自転車の通行マナーに関する 広報・啓発活動	継続	



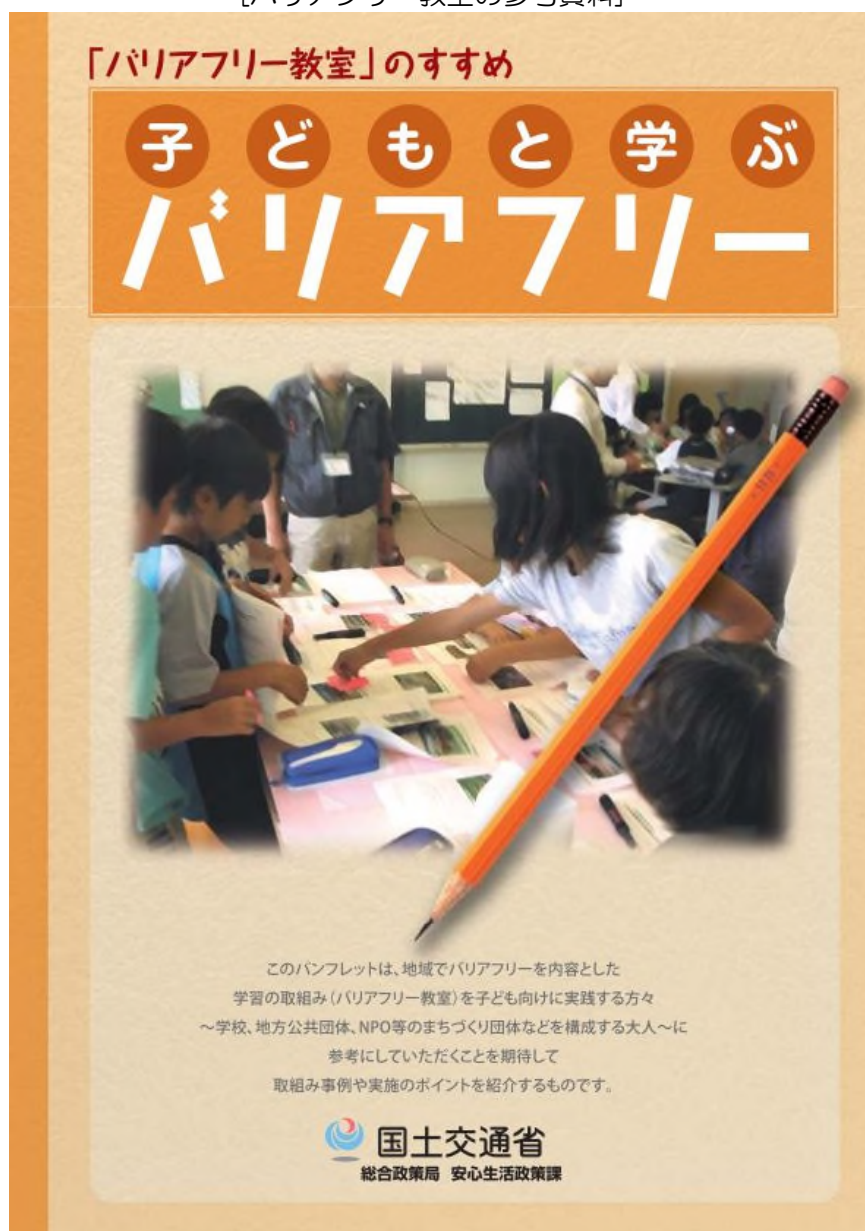
(4) その他の取組

堅下駅・法善寺駅周辺地区におけるバリアフリー化の基本方針に定めた心のバリアフリーについての取組やその他の全市的な取組について以下の内容を実施していきます。

取組の内容

- ・関係団体等と連携したバリアフリー教室の開催
- ・市ホームページや広報を活用したバリアフリー情報の提供
- ・交通安全教室の開催や自転車マナーアップキャンペーンの実施
- ・バリアフリーマップ作成に向けた検討

[バリアフリー教室の参考資料]



資料：「バリアフリー教室」のすすめ子どもと学ぶバリアフリー（国土交通省）

2. 今後の検討課題

当事者等の要望の中には、短期的に実現の難しい内容など検討が必要な事項があるため、今後の検討課題として以下に記します。なお、検討項目については、今後、スパイラルアップを行う中で必要な議論を得て判断し、対応していくこととします。

(1) 公共交通（鉄道・バス）

【鉄道駅（堅下駅・法善寺駅）】

- ・個室トイレについて洋式化の要望があるため、今後検討を行う必要があります。
- ・無人駅となる時間帯があるため、緊急時や障がい者等への対応について検討する必要があります。
- ・階段踏面端部の見切り材や構内の視覚障害者誘導用ブロック・点字シート等が一部劣化しているため、劣化進行に応じて修繕を行う必要があります。
- ・堅下駅前の踏切道は自動車と歩行者の交通が分離されておらず危険な状態となっているため、安全対策を進める必要があります。

【バス（市内循環バス）】

- ・低床バスは、利用者の需要状況を見合わせながら導入の検討を行う必要があります。

(2) 建築物

【堅下合同会館】

- ・多機能トイレの設備が基準に適合していませんが、現在のスペースでは対応が難しいことから施設の改修にあわせてトイレ改修を行う必要があります。
- ・階段やスロープへ手すりが設置されていないところや階段踏面端部に見切りが無く認識しづらいところがあるため、バリアフリー化を行う必要があります。
- ・視覚障害者誘導用ブロックが設置されていますが、その設置方法やブロックの規格が基準に適合していないため、改修を行う必要があります。
- ・災害時や緊急時の情報が視覚障がい者や聴覚障がい者へ適切に伝わらない場合があるため、職員等の対応方法や設備の設置について検討する必要があります。

【市立柏原病院】

- ・エレベーターは複数ありますが、次に到着するのはどれかわからないため、ランプ等の設置を求める声があります。
- ・駐車場から玄関の経路について、一部屋根の無い箇所があり、整備を求める声があります。
- ・前面道路から玄関までの経路近くに送迎バスが駐車されており、安全上問題があるため移動等を検討する必要があります。
- ・階段手すりの点字シートが一部劣化しているため、劣化進行に応じて修繕する必要があります。

ます。

- ・災害時や緊急時の情報が視覚障がい者や聴覚障がい者へ適切に伝わらない場合があるため、職員等の対応方法や設備の設置について検討する必要があります。
- ・高齢者、障がい者等の円滑な誘導が行われるよう職員の教育や啓発を実施する必要があります。

【健康福祉センター】

- ・多機能トイレにオストメイト対応設備が設置されていないため、施設の改修等にあわせてトイレ改修を検討する必要があります。
- ・敷地内と前面道路の視覚障害者誘導用ブロックが適切に接続されていないため、改修を検討する必要があります。
- ・多機能トイレの案内標識や案内板の点字シートに分かりにくい部分があるため、改修を検討する必要があります。
- ・更なるバリアフリー対応として当事者から要望のあったインターホンへの点字シート設置やバリアフリー型自動販売機の導入を検討する必要があります。
- ・災害時や緊急時の情報が視覚障がい者や聴覚障がい者へ適切に伝わらない場合があるため、職員等の対応方法や設備の設置について検討する必要があります。

【ほのぼのかたしも】

- ・敷地入口のスロープ勾配が現行基準を満たしていないため、改修の検討を行う必要があります。
- ・受付カウンター付近に障がい者等の利用に配慮した設備（筆談具等）が無いため、設置する必要があります。
- ・災害時や緊急時の情報が視覚障がい者や聴覚障がい者へ適切に伝わらない場合があるため、職員等の対応方法や設備の設置について検討する必要があります。

(3) 道路

【旧国道 170 号】

- ・市境～平野交差点間において、歩道幅員が狭く段差等もあるため、堅下北スポーツ広場の供用を踏まえてバリアフリー化を検討する必要があります。
- ・堅下小学校前交差点～太平寺北交差点間に歩道の無い区間があり、歩行者の安全な交通のため、歩道整備を検討する必要があります。
- ・歩道のある区間についても構造がマウントアップ形式で急な勾配や車道との段差があり、車いす等が利用できない場合や障害物等によって歩道幅員が狭くなっていることがあり、歩行環境の改善を検討する必要があります。

【府道 184 号線】

- ・堅下駅周辺は道路際に建物等が接しているため道路幅員の確保が難しい状況となっています。今後、用地買収を含めた道路の拡幅を検討する必要があります。
- ・堅下駅前の踏切道は自動車と歩行者の交通が分離されておらず危険な状態となっています。今後、堅下駅の改修と併せて、踏切道の安全対策を検討する必要があります。

【市道 大県上市線】

- ・上市法善寺線～近鉄大阪線間に歩道はありますが、幅員が狭く歩車道の境界も曖昧なため、改修を検討する必要があります。
- ・交差点の見通しが悪いため、カーブミラーの設置要望があります。

【市道 大県信貴線】

- ・歩車道の境界を明示することや歩道への視覚障害者誘導用ブロックの設置について検討する必要があります。

【市道 上市法善寺線】

- ・車止めの撤去や舗装の修繕について意見があがっているため、改修を検討する必要があります。

【歩道の無い道路】

- ・道路利用の実態や必要性等を見合わせながら歩道設置を検討する必要があります。

(4) 交通安全

【交通安全】

- ・バリアフリー対応型信号機の設置については高齢者、障がい者等の利用実態や要望等を見合わせながら導入を検討する必要があります。
- ・ほのぼのかたしも前の横断歩道設置について要望があがっており、詳細を検討する必要があります。

柏原市バリアフリー基本構想 平成**年（201*年）*月

編集発行 柏原市 都市デザイン部 都市政策課

住所 〒582-8555 大阪府柏原市安堂町1番55号

電話番号 072-972-1501（代表）