

発見も、笑顔も、感動も。
つながる、ひろがる。

Let's go to KASHIWARA!

KASHIWARA NO WA



KASHIWARA GUIDE MAP

かしわらガイドマップ



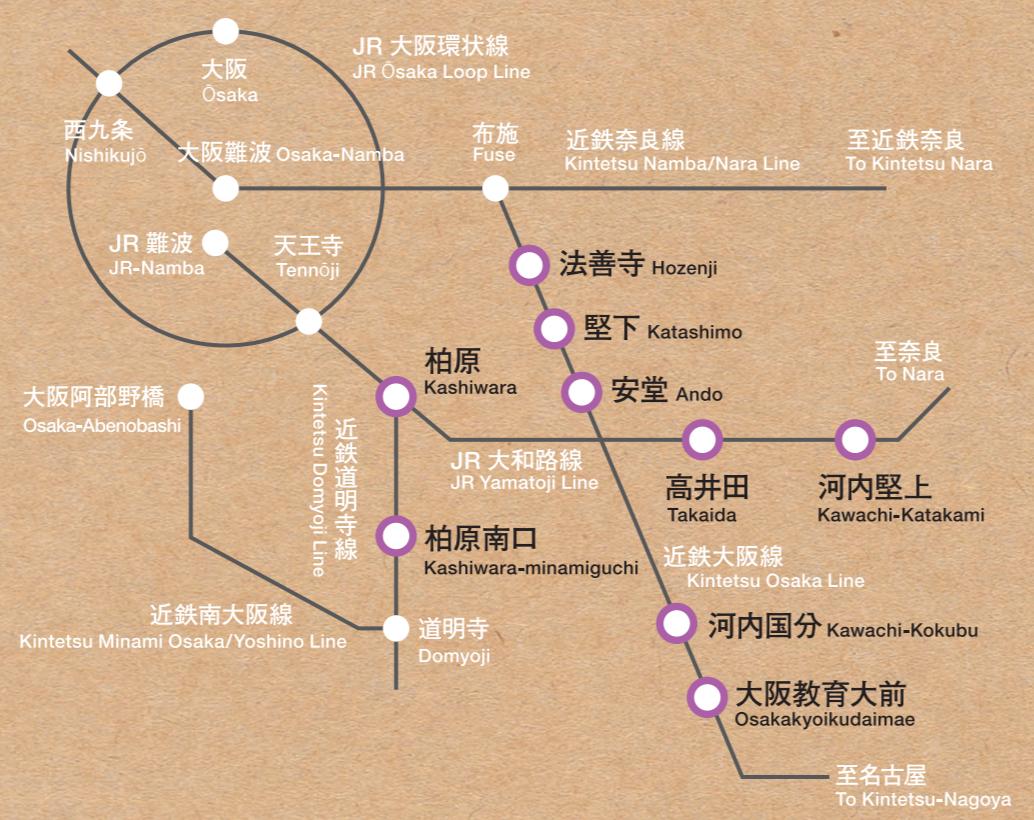
「歴史」を
見て
見る
 역사
를
걸어
보자.



「自然」を
見て
見る
자연
를
걸어
보자.



「参拝」を
見て
見る
사찰
를
걸어
보자.



Time required from major stations in Osaka City -----

●JR Yamatoji Line
From Tennoji Station to
Kashiwara Station...About 20 min.

●Kintetsu Minami Osaka Line
From Osaka-Abenobashi Station to
Kashiwara-minamiguchi Station...About 25 min.
(Please change to Domonji Line at Domonji Station)

●Kintetsu Osaka Line
From Osaka-Uehommachi Station to
Ando Station...About 35 min.

発行: 2019年11月 / 編集: 柏原市産業振興課
お問い合わせ: 072-972-1554
制作: 特定非営利活動法人かしわらイニシアチブ

가시와라의 "WA"란?

"WA"… 그것은 원가 발견하거나, 웃음을 짓거나, 감동을 느낄 때 등
마음이 움직이는 순간에 걸쳐 나오는 소리입니다.

가시와라는 그러한 "WA"를 이루는 장소와 경험·사물·사람을 많이
만날 수 있는 멋진 도시입니다.

심오한 역사를 비롯해 풍부한 자연, 천설이 가득한 사찰,

그리고 사전으로 남기고 싶은 아름다운 명소와

기분 좋게 달리고 싶은 마음이 생기는 자전거 도로는 물론
계절마다 펼쳐지는 행사와 다양한 기념품에 이르기까지,

이 가이드맵과 함께 돌아보고 즐기면서

많은 "WA"가 생겨 기쁨의 고리가 피지는 체험을 위해

자, 가시와라로 출발합시다.

가시와라의 "WA"를 새로 발견하고 다시 발견할 수 있다!

KASHIWARA 4 Story

[KASHIWARA & Burial Mounds]

[KASHIWARA & Temples]



가시와라의 고분 수는 저자체로는 전국 유수의 규모를
차지한다. 4세기에서 신라에 걸친 고분이 시 전역에 걸쳐,
국보나 중요문화재로 지정된 출토품도 있다.

아스카-나라 시대, 가시와라는 가치코부지 절과
그근처 걸 드는 놀이선 건국 유수의 사찰 및 치자였다.
「가와치6절」 가운데 하나인 지시키사 절에 안치된 불상은
쇼우 천황에 의한 중대사의 대불 간접의 경기와 된 것으로
알려져 있다.

[KASHIWARA & Railroads]

[KASHIWARA & Grapes]

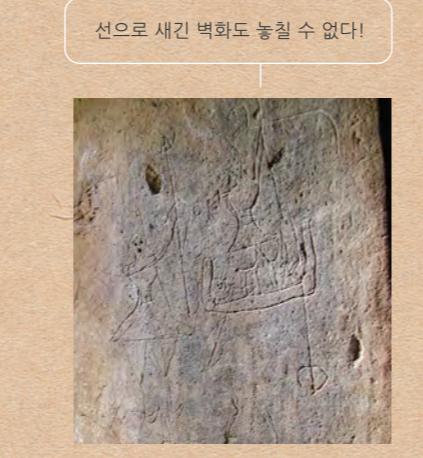


가시와라에서 포도 재배가 시작된 것은 지금으로부터 약 300
년 전 2차대전 이전에는 전국 제1위의 산지로까지 발전했던
가시와라역은 오사카부 내에서 일제 완공된 노선의
발달역으로 불리고 있다. 1898년에는 전국 최초로
시기도 있었다. 현재는 포도주 제작과 와인 만들기도
활발하여 가시와라는 전국에서 소문나는 포도의 도시이다.

1 B-3 高井田横穴群 (史跡) Takada Tunnel Tombs



「高井田」駅 徒歩 3分



선으로 새긴 벽화도 놓칠 수 없다!

죽립에 둘러싸인 석등도 있다!

2 B-3 大坂夏の陣古戦場 Siege of Osaka (Summer Campaign) Battlefield



「河内国分」駅 徒歩 15分



주변에는 안포구지 횡행군!

복에는 수령부나무가 아름답다!

7 B-3 市立玉手山公園「ふれあいパーク」 Tamateyama Park



「河内国分」駅 徒歩 15分



전망대에서는 봇곡 산맥이 한 눈에!

계절마다 다른 자연을 즐길 수 있으며,
놀이기구도 풍부하게 마련되어 있습니다.

많은 사람들에게 사랑받은 긴테쓰 다이마테이 공원이 위치하는
자연에 둘러싸인 공원 볼드, 조아름에는 철길, 가을에는

단풍 등 계절마다 놀랄 만한 경치를 즐길 수 있다.

공원 내에는 어린이용 풀밭과
시대의 전현기나 놀이터 등이 있다.

여름에는 수영장이나
꽃나무 아래에서 편안하게 쉴 수 있다.

8 D-2 竜田古道の里山公園 (スマイルランド) Tatsutakodo no Satoyama Park - Smile Land



「河内堅上」駅 徒歩 50分



높이기구도 가능!

1,000그루가 넘는
꽃나무에 둘러싸인다.

벚꽃과 애벌, 복숭아 등 1,000그루가 넘는
꽃나무가 심어진 자연이 풍부한 휴식 공간

전망대에서는 아마도 꽁꽁이 한 눈에 내려다

보이는 것도 빼놓을 수 없다. 2015년 7월에는

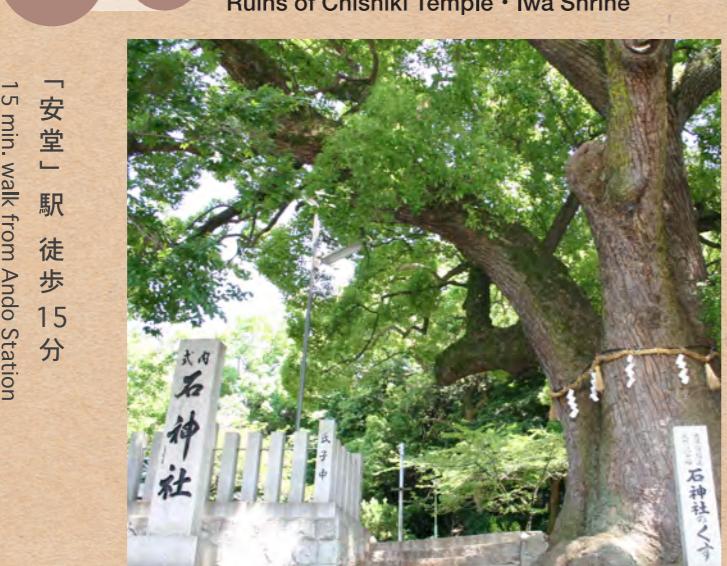
세미나 헬스와 트레트 사이트를 갖춘 자연체험

학습시설 「스마일 랜드」가 오픈, 캠핑 등의

아웃도어 활동을 즐길 수 있다.

자연 속에서 바베큐도!

12 B-2 智識寺跡(府史跡)・石神社 Ruins of Chishiki Temple - Iwa Shrine



「安堂」駅 徒歩 15分



주변으로 펼쳐진 경치 깊은
다이하이지의 거리 풍경!

「가와치6절」 가운데 하나로,
쇼무 천황과도 연연이 있다.

중앙에 금당, 동서로 높이 약 50m의 오층탑이

세워져 있었고, 앞쪽에 서사기 절, 그 뒤 탑의

오층탑이 이와 신사의 경내에 남아, 수령이 약 800

년이 넘는 알려진 옹강 한 녹나무(오사카부

천연기념물)와 함께 서리고 있다. 서사기 절은

루사부지로 안치되어 소원 청원이 치�해를 때

그 모습에 감동하여 동대사의 대불을 만드는
개기 되었다.

13 D-2 光徳寺 Kotoku Temple



「河内堅上」駅 徒歩 40分



기린도오비타라는 이름의 유래가 여기!

장엄한 중도 갖추어 있다!

약 250년 전의 본당에
마음이 정착된다.

989년 연유 사람이 한쪽 구석에 젖은 슬퍼 호연에게

명하여 겁입한 것이 시초. 그 후 소실되었으나

1228년에 재건되었다. 현재의 본당은 1771년에

건축되어 유적은 사리를 지금까지 남기고 있다.

포도밭이 펼쳐진 기린도오비타는 경내에 있던

기린도에서 유래한다고 전해지고 있다.

가시와라의 "WA"란?

"WA"… 그것은 원가 발견하거나, 웃음을 짓거나, 감동을 느낄 때 등
마음이 움직이는 순간에 걸쳐 나오는 소리입니다.

가시와라는 그러한 "WA"를 이루는 장소와 경험·사물·사람을 많이

만날 수 있는 멋진 도시입니다.

심오한 역사를 비롯해 풍부한 자연, 천설이 가득한 사찰.

그리고 사전으로 남기고 싶은 아름다운 명소와

기분 좋게 달리고 싶은 마음이 생기는 자전거 도로는 물론
계절마다 펼쳐지는 행사와 다양한 기념품에 이르기까지,

이 가이드맵과 함께 돌아보고 즐기면서

많은 "WA"가 생겨 기쁨의 고리가 피지는 체험을 위해

자, 가시와라로 출발합시다.

가시와라의 "WA"를 새로 발견하고 다시 발견할 수 있다!

KASHIWARA 4 Story

[KASHIWARA & Burial Mounds]

[KASHIWARA & Temples]



가시와라의 고분 수는 저자체로는 전국 유수의 규모를
차지한다. 4세기에서 신라에 걸친 고분이 시 전역에 걸쳐,
국보나 중요문화재로 지정된 출토품도 있다.

아스카-나라 시대, 가시와라는 가치코부지 절과
그근처 걸 드는 놀이선 건국 유수의 사찰 및 치자였다.
「가와치6절」 가운데 하나인 지시키사 절에 안치된 불상은
쇼우 천황에 의한 중대사의 대불 간접의 경기와 된 것으로
알려져 있다.

[KASHIWARA & Railroads]

[KASHIWARA & Grapes]

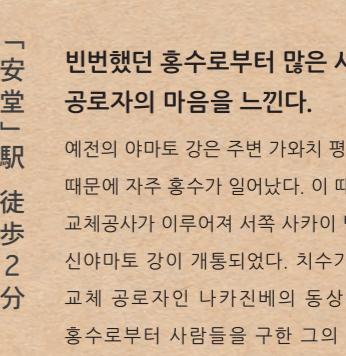


1889년 JR 서일본의 선진 「오사카철도 주식회사」가 개업,
가시와라역은 오사카부 내에서 일제 완공된 노선의
발달역으로 불리고 있다. 1898년에는 전국 제1위의 산지로까지 발전했던
시기도 있었다. 현재는 포도주 제작과 와인 만들기도
활발하여 가시와라는 전국에서 소문나는 포도의 도시이다.

가시와라에서 포도 재배가 시작된 것은 지금으로부터 약 300
년 전 2차대전 이전에는 전국 제1위의 산지로까지 발전했던
가시와라역은 오사카부 내에서 일제 완공된 노선의
발달역으로 불리고 있다. 1898년에는 전국 제1위의 산지로까지 발전했던
시기도 있었다. 현재는 포도주 제작과 와인 만들기도
활발하여 가시와라는 전국에서 소문나는 포도의 도시이다.

[KASHIWARA & Railroads]

[KASHIWARA & Grapes]

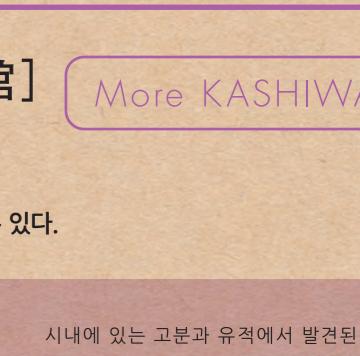


가시와라에서 포도 재배가 시작된 것은 지금으로부터 약 300
년 전 2차대전 이전에는 전국 제1위의 산지로까지 발전했던
가시와라역은 오사카부 내에서 일제 완공된 노선의
발달역으로 불리고 있다. 1898년에는 전국 제1위의 산지로까지 발전했던
시기도 있었다. 현재는 포도주 제작과 와인 만들기도
활발하여 가시와라는 전국에서 소문나는 포도의 도시이다.

가시와라에서 포도 재배가 시작된 것은 지금으로부터 약 300
년 전 2차대전 이전에는 전국 제1위의 산지로까지 발전했던
가시와라역은 오사카부 내에서 일제 완공된 노선의
발달역으로 불리고 있다. 1898년에는 전국 제1위의 산지로까지 발전했던
시기도 있었다. 현재는 포도주 제작과 와인 만들기도
활발하여 가시와라는 전국에서 소문나는 포도의 도시이다.

[KASHIWARA & Railroads]

[KASHIWARA & Grapes]



번번했던 홍수로부터 많은 사람들을 구한
공로자의 마음을 느낀다.

예전의 아마로 강은 주변 기암 평야가 거슬러였기
때문에 자주 수해가 일어났다. 이 때문에 1704년에
교제공사가 이루어져 서쪽 카시카이 방면으로 흐르는
신야마토 강과 통제되었다. 카시카이 강 하구에는 이
시기에서 개조되었던 아카진베의