

A班

- ・ 柏原市の拠点となるスペースや憩いの場がほしい
予約・料金・利用回数の制限なし/未使用スペースの活用
- ・ 地域の情報を発信する仕組みや場所づくり
魅力がたくさんある！/観光案内所/市民が情報発信
- ・ 市民文化センターと上市公園をオープンな場へ
柏原駅と堅下駅の間地点/コミュニティの場

C班

- ・ オガタ通り商店街のさらなる活性化
個性的な店の増加/家族のような親しい接客/歩行者天国の導入
- ・ 既存施設を生かした活動の場のづくり
柏原小学校/柏原中学校/旧ハローワーク/アクアロード
- ・ 歩行者にとって安全な道路環境
(市)上市法善寺線の歩道整備/柏原駅東口での歩車分離

B班

- ・ 多様な利活用が可能な公共空間（アクアロード、駅西口、上市公園等）が存在⇒社会実験への活用も視野に入れる
- ・ 柏原駅東口駅前には駅前機能として不十分
- ・ 駅と駅をつなぐ歩行者のための賑わいある道路空間創出
- ・ 街路沿いの歩行者の安全性の確保が必要
- ・ 「よつまち」と「みつまち」の取組を通じた東西連携

D班

- ・ 地域に愛着を持つ人が多く、良いところがたくさんある街！アイデアや工夫で顔の見えるまちづくりを！
- ・ 地域の中でのんびりと過ごせる憩いの場づくり
- ・ 子どもや若者が集まり楽しめる活気あるまちづくり
- ・ 技術を持った地域の企業を活かしたまちづくり

柏原市の拠点 (=スペース)

- ・無料のフリースペースなど活動の場所がある?
- 誰でも利用しやすい「スペース」が欲しい
(予約・条件・利用料・利用回数の制限なし)
- 現在使用していない市のスペースを開放する
- 人が集まりやすい憩いの場
- 芝生+カフェ(若者多め?)
- 拠点(空き家)+チャレンジショップ
- 多世代交流・飲食マップ・エキナカ○○○

情報

- 情報発信+地元のお店の声
「カシワ情報局」
例えば…奈良県生駒市では“いこまち宣伝部”として、市民が中心となってまちの魅力を発掘し、市公式SNSやWebサイトで発信するPRチームがある。
- 柏原市には推しがある! 🍷
- 観光案内所
地域の情報がこの場所に行けばわかるという場所。
- 地域の方があつまる「家」相談もできる
例えば…兵庫県川西市“心家(こころや)”どんな人でも自由に入出りできる居場所

柏原駅や柏原駅前

- なんば、天王寺等からのアクセス良好、JR、近鉄
- 東口と西口がつながっている。動線が一体化しやすい。
- 山がみえる歩道橋
- 「パンのいえ」クロワッサンがおいしい
- フォトジェニック多い、インスタ映え
- ▲東側からすぐにロータリーに入れない。
東口からふみ切りを渡ってすぐに柏原駅西口に行けない。
- ▲ウォーカブルではない駅前の道路・東口
- ▲立ちよる店が少ない、情報が少ない
- ▲スイミングとヤオヒコ前で停まっている車が多い

柏原中学校

- グラウンドで・キッチンカーやグルメイベント

都市計画道路「大県本郷線」

- 神戸まつりのようなパレード!

堅下駅

- JR柏原⇄近鉄堅下のアクセスの良好

柏原東小学校のグラウンド

- 防災+遊び
花火大会と避難所体験会

OPENな場

- ・まちの中心になるコミュニティの場、図書館
- 待ち合わせやとどまる場所に
- 1箱持ち寄り青空図書館

上市公園・市民文化センター

- 柏原駅～堅下駅の間地点、有望な利用価値
- ▲夜が暗い
- ▲図書館と市民文化センターが分断
されていて壁を感じる
- ▲図書館・上市公園に入りにくい!!

アクアロード

- 灯篭流しのイベントが良い
- ▲ベンチの上に屋根が3/4箇所無い。
ゆっくり座ることができない。
- ・八尾市につながる川を利用
- 八尾市との繋がり、ベトナムの方との交流

B班

<意見の分類> ○地区内の良いところ ▲地区内の悪いところ ・暮らしのなかの活動に使える公共空間/活動 ●その他の意見

その他

- ボール遊びできる場所が必要
(府営住宅、柏原中学校周辺)
- ハローワーク跡地や東幼稚園跡地を公園にしてはどうか

府営住宅

- ・公園で子供が遊べない

柏原駅前

- ▲ロータリーがない
- ▲駅前がせまい！
- ▲柏原駅東口のパチンコ屋付近の商店街がさびれている
- ▲駅構内の雨もり
- ▲路駐が多い

○柏原の玄関口(柏原駅)

柏原駅西口

- ・西口自動車駐車場の屋上や駅前をイベントに活用

柏原駅西口

- よつまち(大正、古町、今町、上市)で様々な取組を行っている
- 柏原駅からアゼリアの通路口

オガタ通り商店街

- ▲商店街と通勤の方の流れがミスマッチ
- ▲地面をキレイに

その他

- 柏原温泉横の拡張された歩道にキッチンカーを出す(清州老人集会所前)

堅下駅

- ▲せまいので広く(堅下駅西出口周辺)

(市) 上市法善寺線

- (堅下駅下り北交差点～柏原東小学校間の区間)
- ▲道がせまくて登下校が危ないと思います
- ▲まだ時間はかかるが、歩道がなく危険

堅下駅から柏原駅をつなぐ道路

- 余裕のある歩道を持った人が通る道
- 商店街のような賑わいのある通り(オガタ通り商店街とは異なる)

市民文化センター

○立地が良い

- ▲安価な駐車場が少ない

上市公園

- ・上市公園こどもが集まる、親子が集う
- ▲夜が暗い

柏原駅東側全体

- みつまち(清州・上市・大県)で様々な取組を行っている
- 駅近なのにしずかで良い(地区全体)
- 駅が近くて便利(地区全体)
- JRと近鉄のアクセスが良い、道沿いに店が充実している(コンビニ以外)
- 各種団体が掃除をしてキレイにしようとしてる

- ▲ポイすて多い

- まちをスッキリとさせる
- "よつまち"と"みつまち"の取組を通して東西を連携させる

C班

<意見の分類> ○地区内の良いところ ▲地区内の悪いところ ・暮らしのなかの活動に使える公共空間/活動 ●その他の意見

旧ハローワーク

- ・子どもの遊び場
- ・ハローワークの閉鎖を活性化して現実的に活動できる状態にしてほしい
- イベントスペースに。
音楽、室内マルシェ、発表会など

周辺のお店

- チェーン店が少ない（メリット）
- コンビニが多い
- 個性的な店が増えてきた
- ▲飲食店が少ない
- ▲全てのショッピングできない！

- ▲ふみ切りの待ち時間長い

アクアロード

- アクアロードのベンチ
散歩・自転車で休憩できる
- 長瀬川アクアロードは市民がウォーキング等で馴染めているので、よりもっと大阪市の川辺活性化のように利用したい（イベント）
- ▲モーターブールが多く土地活用されていない
- ▲アクアロードのメンテナンスが出来ていない
- ・長瀬川を考える
- ・河川空間をジョギングに活用できる
- 長瀬川に緋鯉を入りたい。
（ある時代は入っていました。）
- 街路樹欲しい！！

柏原駅前

- ▲駅前のお迎えの車！！
- ▲柏原駅東口出たところに駐車できるスペースがあるため
入り口すぐに車が突っ込んでくる
- ▲東口の車の流れが悪い、歩行者との分離性

- ・このグラウンドは
市民も使える？

- 東山を利用すべき（例：水仙郷）
市外からの人集め。
たとえばもっと桜を植える

オガタ通り商店街

- 地域密着型の商店主として日頃お付き合いしている中でごく親しく接客しながら家族的にふれあっているのが良い点
- ▲商店街に一般の住宅が増えて残念
- ▲柏原駅から商店街が離れている
- ▲食品以外のものを買える店が少ない
- ▲オガタ通り商店街の道路幅が狭いの、車が通る
- ▲商店街の通行道路が狭いので高齢者の顧客と話し合うと危険を感じるので基本、歩行者天国にできるのか？
- ▲ヤオヒコ（スーパー）の品ぞろえ・品質

（市）上市法善寺線

- （堅下駅下り北交差点～柏原東小学校間の区間）
- ▲道路がせまい、歩道が不整備
- ▲車と歩行者の動線が分けていないところがある

上市公園

- ▲上市公園にベンチがない
- 夜暗くて近くを通るのが不安
- ▲子どもが遊べる空間が少ない

市民文化センター

- 文化センター1階にカフェがあればいいな

柏原市全域

- 人が優しい、親しみやすい
- 都会の中にある村の感じ
- パヤパヤしていない
- なんとなくお互いの顔がみえる規模感
- 山がみえる
- 静かな環境
- ▲緑が少ない（全体）
- 地元の人が地元をもっと好きになる&利用するまちへ
- 山・自然とのつながりを感じるまちにしたい
- マルシェ、音楽、清州フェス+1を実施しているが継続し活性化につなげる

交通アクセス

- 大阪市内に近い
- 駅が多いので便利
- 交通の利便性がよい（JR・近鉄）

- ▲駅東口の商店街が利用しにくい

道路

- ▲路面が凸凹
- ▲電柱が多い

- ・※しょう案、柏原小学校、柏原中学校

・元ハローワークの跡地

都市計画道路

- 都計道路便利になった
- 道中せまいのにぎやかにみえる(東側)
- ▲歩きにくい、留まりにくい
- ▲自転車走りにくい、停めにくい
- ・自転車と歩行者の動線分けと双方のアクセス
- ・人の流れを生かす、フトコロがほしい

・ふれあい館、今町会館など

アクアロード

- アクアロードでウォーキング
- 対岸がみえる距離感の川
- ▲アクアロード整備原点にもどれ
- ▲アクアロードの道、雨の日すべるあぶない
- ▲歩道、自歩道の区別が分からん、歩道が狭い
- ・長瀬川水面を横断するしかけ
- ・長瀬川水面へ下りたい、浮かべてくつろぐフット
- 柏原、大和側サイクリングコース有名？
- サイクリングコースがあれば

柏原駅前

- ▲雨の日等のお迎えの車両の渋滞(駅前、プール)
- ▲「夜」の商店のあつまりがなくなりかけている
- ▲駅前広場がない(西側と比べしい)

オガタ通り商店街

- 昼の商店街がきている
- ▲子ども連れで楽しめる(お店)が少ない
- ▲商店街に活気が無い
- ▲店が早く閉まる

・㊤(パーキング)空地が人目につくのでイベントお店の関係で日曜限定

○中学校のいい場所塾帰りの癒し

その他

- 柏原市は良い場所がいっぱいあるので新しく工夫していけるかも(新しいアンダーパスを…、清州橋を…)
- 顔の見える規模
- 地元に着をもつ人が多い
- 技術のある企業がある(日本ワイドクロス、柏原製袋、九櫻、染物)
- ▲のんびり滞留出来る場所がない
- ▲若者が少ない。若い人たちが遊ぶ場がない。盛り上がりがない。
- ▲(食品)スーパーマーケットばかり
- ▲身の丈に合った計画であってほしい
- ・拠点ほしい
- ・本屋が欲しい
- ・給水スポットがほしい
- ・先進事例の視察したい
- ・利用のバッファゾーンがほしい

・小学校グラウンド、空き室

上市公園

- 図書館に近い
- 図・幼・小が近接
- ▲子どもが遊べる公園が少ない。図書館公園の石のすべり台はあぶない。
- ・紙芝居(図書館、市民文化センターと幼稚園の連携)
- ・図書館、市民文化センターと小学校の連携