

柏原市自転車等駐車場機械式入退場システム等整備計画

グループ	駐車場名	機器の導入	定期更新機	定期	導入が想定される機器	最低必要台数 (一時利用)		一時 (現状)	定期 (現状)	コインポスト	備 考
						自転車	バイク				
1	柏原駅西口第1自転車駐車場	導入あり		柏原駅西口第2で販売	個別電磁ロック式	20	0	○	○	あり	コインポスト撤去
2	① 柏原駅西口第2自転車駐車場	導入あり	※		個別電磁ロック式(バイクチェーン式) 又はゲート式	200	20	○	○	なし	
3	柏原駅西口第3自転車駐車場	導入なし		柏原駅西口第2で販売					○	なし	定期利用専用
4	② 柏原駅東自転車駐車場	導入あり	※		個別電磁ロック式 (バイクチェーン式)	50	10	○	○	なし	
5	③ 法善寺駅西自転車駐車場	導入あり		法善寺駅東で販売	個別電磁ロック式	35	0	○	○	あり	コインポスト撤去
6	法善寺駅東自転車駐車場	導入あり	※		個別電磁ロック式 (バイクチェーン式)	30	5	○	○	なし	
7	④ 堅下駅東自転車駐車場	導入あり		堅下駅西で販売	個別電磁ロック式	35	0	○	○	あり	コインポスト撤去
8	堅下駅西自転車駐車場	導入あり	※		個別電磁ロック式 (バイクチェーン式)	20	5	○	○	なし	
9	⑤ 安堂駅自転車駐車場	導入あり	※		電磁ロック式 (バイクチェーン式)	20	5	○	○	なし	
10	⑥ 高井田駅第1自転車駐車場	導入あり	※		個別電磁ロック式(バイクチェーン式) 又はゲート式	200	35	○	○	なし	
11	高井田駅第2自転車駐車場	導入なし		高井田駅第1で販売				○	○	あり	コインポストは撤去、撤去後は、定期利用専用
12	高井田駅第3自転車駐車場	導入なし		高井田駅第1で販売				○	○	あり	コインポストは撤去、撤去後は、定期利用専用
13	堅上駅自転車駐車場	導入あり		高井田駅第1で販売	個別電磁ロック式 (バイクチェーン式)	10	10	○	○	あり	コインポストは撤去。定期更新機は、高井田駅第1自転車駐車場を利用。
14	⑦ 国分駅西第1自転車駐車場	導入あり	※		個別電磁ロック式	90	10	○	○	なし	
15	国分駅西第3自転車駐車場	導入なし		国分西第1で販売					○	なし	定期利用専用
16	国分駅西第4自転車駐車場	導入なし		国分西第1で販売					○	なし	定期利用専用
17	⑧ 国分駅再開発ビル自転車駐車場	導入あり	※		個別電磁ロック式(バイクチェーン式) 又はゲート式	300	60	○	○	なし	
18	国分駅東自転車駐車場	導入なし		国分駅再開発ビルで販売				○	○	あり	コインポストは撤去、撤去後は、定期利用専用

※グループ内に最低1台定期更新機を導入すること。

※機器の導入は令和8年度中に完了すること。

※導入機器は、全て新品とし、入退場時間・利用台数の記録が取れるものとする。

※計画は参考であり、具体的な導入機器の種類や工事スケジュール等については、指定管理者で提案を行って下さい。

ただし、高井田駅第2自転車駐車場、高井田駅第3自転車駐車場、国分駅西第3自転車駐車場については、土地利用の関係上、定期利用専用として下さい。