
第4回ワークショップについて

環境をつくるための取組を考えよう

次 第

- ワークショップってなにをする？
- 柏原駅周辺まちづくりワークショップの全体イメージ
- 第3回ワークショップの振り返り
- 第4回ワークショップの進め方〈ワーク〉

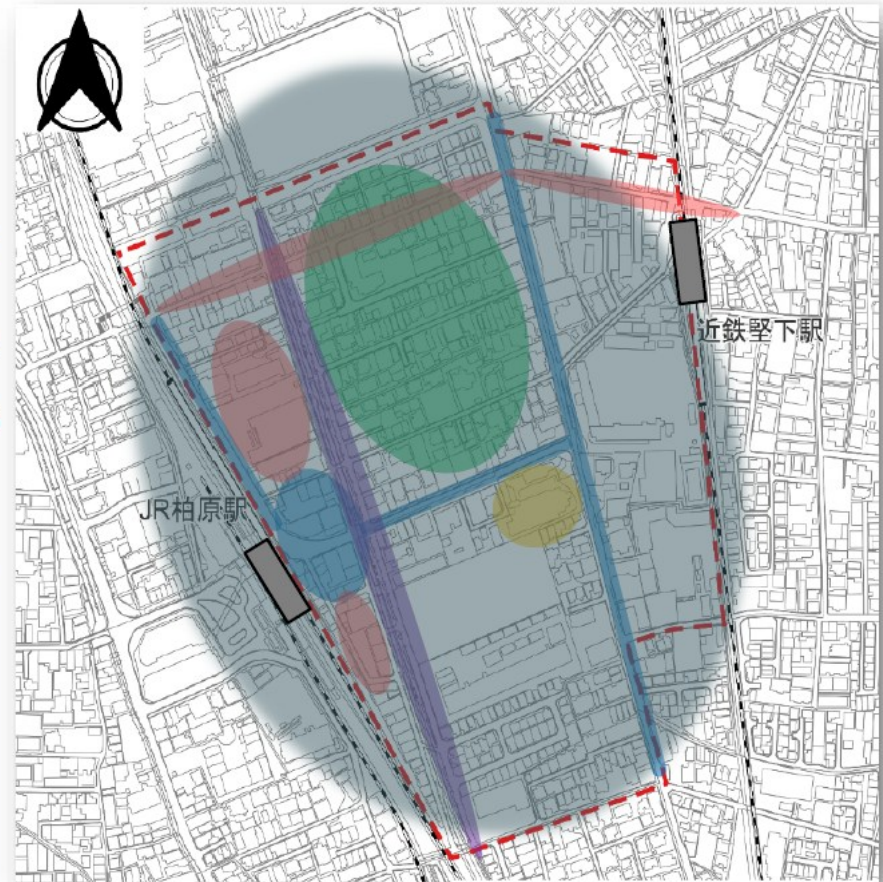
■ 柏原駅東地区のまちづくりについて

現況と課題

- 駅前広場や道路(歩道)等の交通網が未整備
- 駅周辺の住宅街は密集しており、空き家も増加
- 公共施設等が老朽化、現代のニーズに合わない
- 商店街や駅前等の商業空間における賑わいが減少
地域コミュニティが衰退している
- 長瀬川アクアロード等の地域資源を活かせていない
- 憩いの場や人が立ち止まり、交流する拠点が少ない
等々

検討

- 課題解消に向けた取組みを検討するとともに、にぎわいと活気あふれる都市空間の形成を図るためのまちづくり(計画・整備・活用)が必要
- 実現させていくには、市民の方々や民間事業者、行政等が協働してまちづくりを進めていくことが重要で、『街の将来像』を共有することが必要



■ 柏原駅東地区のまちづくりについて

まちづくり基本構想

■ みんなが将来像を共有し協働でまちづくりを行うための指針を策定

<テーマ> 都市のいぎわいとうるおいを活かしたまちづくり

商店街

- 買い物客等が歩きやすい歩行者空間の整備
- 地区内の滞留・回遊性の向上
- 地域に密着した商店街の活性化
- 空き店舗等の活用検討
- 踏切の安全対策の実施

道路ネットワーク

- 都市計画道路の整備による既存の道路ネットワーク強化
- 誰もが安全で快適に利用できる道路環境の形成
- 駅周辺の交通利便性向上を図るための道路網の検討

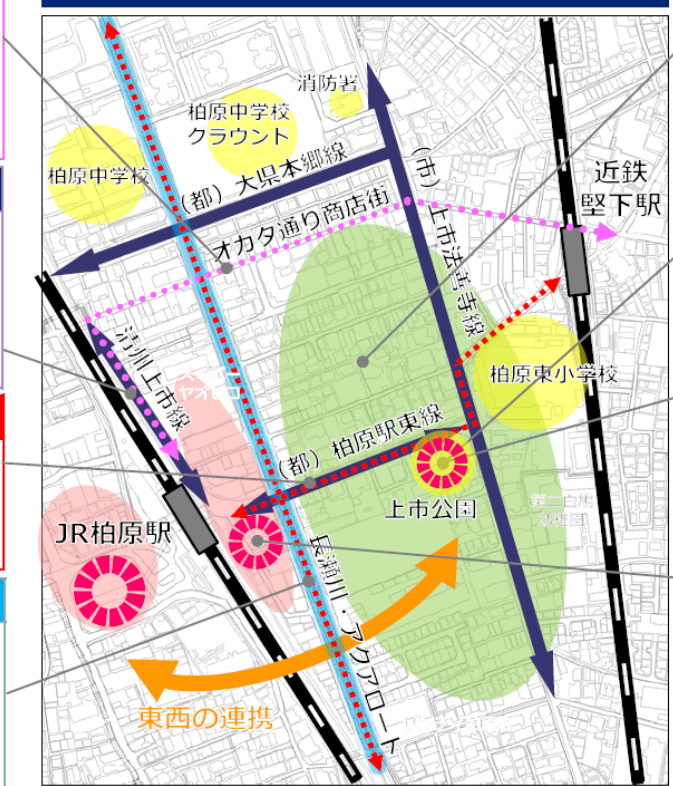
歩行者動線

- ゆとりある歩行者空間の整備
- 通過型から滞在型の道路空間への転換
- 歩道的美装化や無電柱化の検討

長瀬川・アクアロード

- 既存施設の改修、休憩スポットの整備による環境整備の実施
- 植栽等による美しく魅力的な景観形成
- 水辺空間を活かしたイベントの開催を検討

柏原駅東地区まちづくり基本構想の策定



住宅地・住環境

- 防災空間の確保等、安全で快適に暮らせる住環境の形成
- 空き家の解消、住宅ストックの耐震化等の推進
- 人々の交流や日常生活を支える充実したコミュニティの形成

上市公園

- 市民文化センターと一体的な活用・整備によるにぎわい創出と景観づくり

市民文化センター

- 耐震・長寿命化工事の推進
- 市民交流が可能な施設への転換(立ち寄りやすいオープンな施設)

JR 柏原駅東口

- 駅前広場やアクセス道路の整備の検討
- 交通結節機能の充実、公共交通の利便性向上
- 多くの人が集うことができる空間形成
- 柏原駅東エリアと西エリアのにぎわいの連携強化

商業エリア 居住エリア 公共施設 賑わいエリア

■ ワークショップってなにをする？

ハード・ソフト施策に関する事項

- 対象地区のまちづくりに必要とされる都市機能や市民目線でのアイデアについて意見を取入れること

産官学等の多様な関係者の連携（エリアマネジメント）に関する事項

- 共通の課題解決に向けてアイデアを出し合い、実際に社会実験などを通して手や足、口を動かしながらお互いの考えについて学び、協働で目標達成へ向かうこと
- 柏原駅東地区のほか、駅西側の地区のまちづくりに関係する主体、本地区のまちづくりに興味をもつ個人や団体、教育機関等が連携する流れをつくること

■ ワークショップってなにをする？

定義

- 参加者が主体的に活動する場であり、体験型の講座やグループワーク、研究を行う



■ 柏原駅周辺まちづくりワークショップの全体イメージ

イメージ

第1回

- 地区の長所・短所を考える
- 活動に使える公共空間を共有する

第2回

- まちの人たちにとっての理想の暮らし方を思い描く

第3回

- 理想の暮らし方を実現するための環境を考える

●● (例：商店街の通り) で

●● (理想の暮らし)

ができる

●●のある

●●な場所

イスがある

広場がある

まちの賑わいを歩いて楽しめる

にぎやかな

屋内のバックヤードがある

座る段差がある

静かな

談笑しながらくつろいでいる人たちがみられる

いいところ
悪いところ

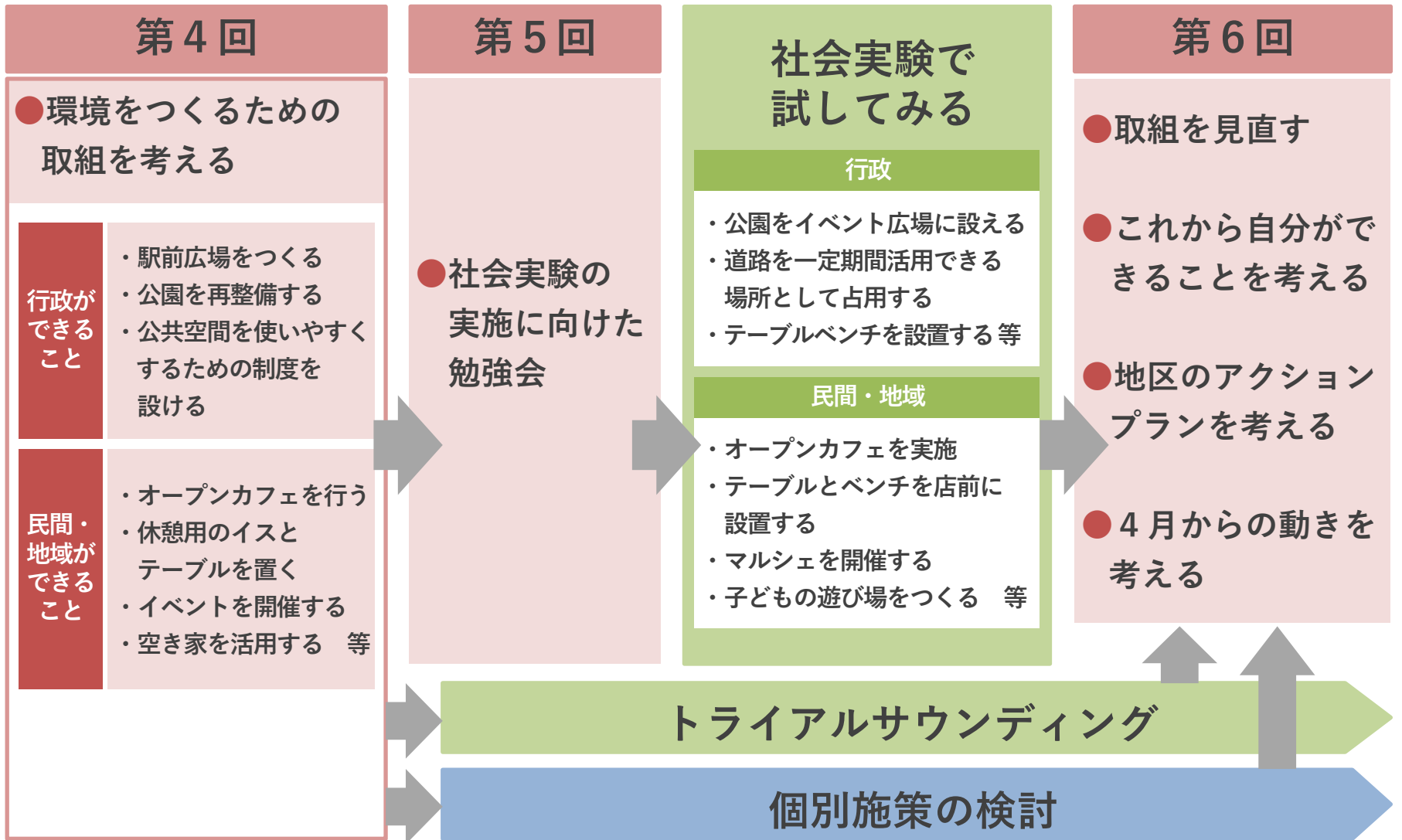
理想の暮らし方

活動できる
場所



■ 柏原駅周辺まちづくりワークショップの全体イメージ

イメージ



■ 柏原駅周辺まちづくりワークショップの全体イメージ

社会実験とは？

■ 新しい制度や技術を社会に導入する前に、場所や期間を限定して地域の方々とともに試行する取組



■ 柏原駅周辺まちづくりワークショップの全体イメージ

事例「馬場川通りアーバンデザイン・プロジェクト（群馬県前橋市）」

■ 馬場川通りを一部車両規制して歩行空間の高質化を検証する実証実験



社会実験 →

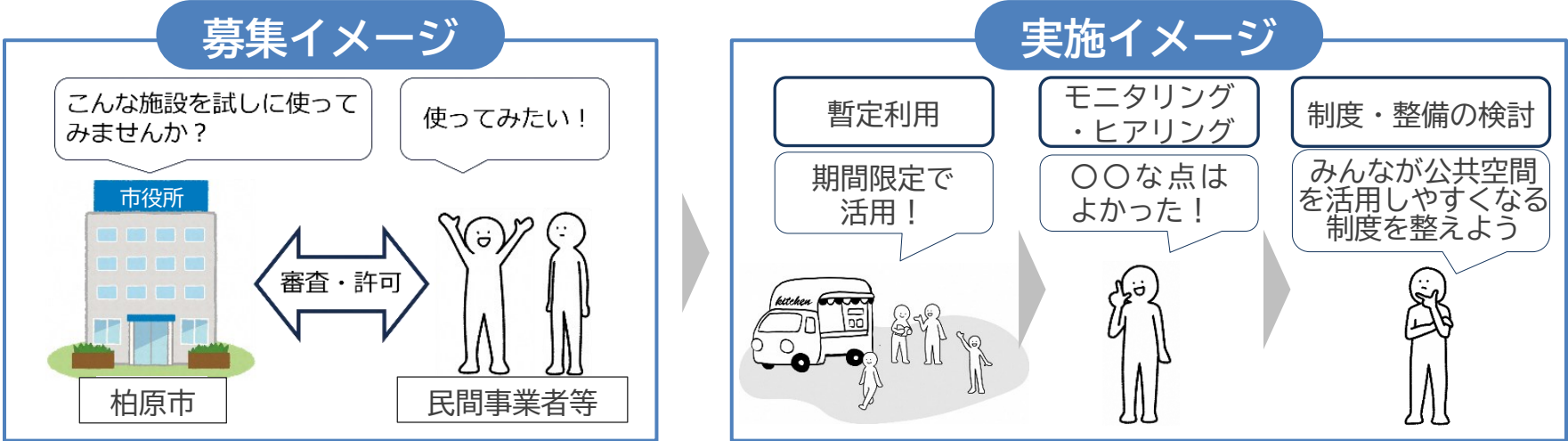


出典:都市再生推進法人（一社）前橋デザインコミッションHP 「馬場川通りアーバンデザインプロジェクト」 URL: <https://www.maebashidc.jp/babakawalp/>

■ 柏原駅周辺まちづくりワークショップの全体イメージ

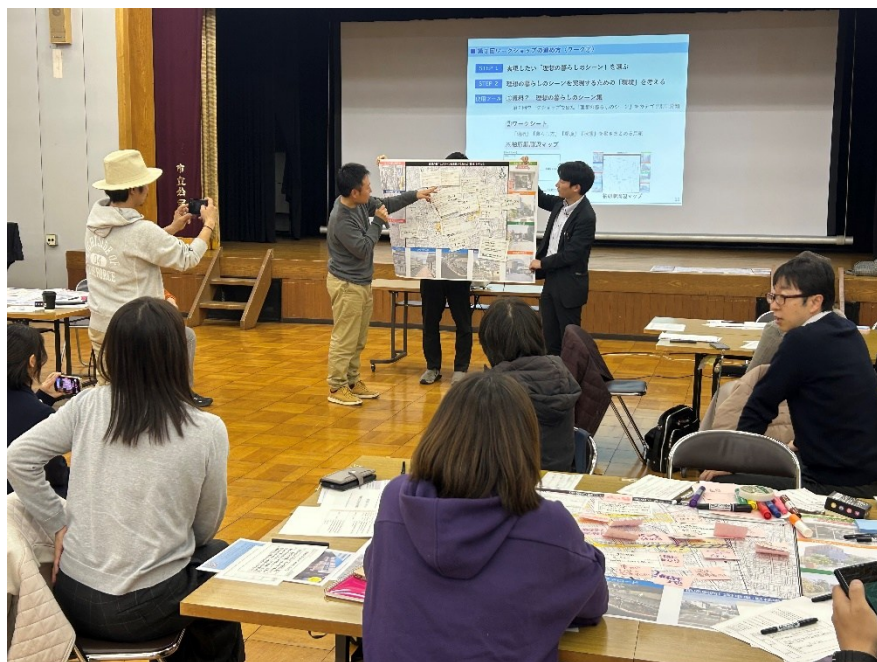
トライアルサウンディングとは？

- 市が保有する公共施設等の暫定利用を希望する民間事業者を募集し、一定期間、実際に使用してもらうことで施設の利用可能性を検討する取組
- 実施することで、民間事業者の事業集客力、信用、施設との相性などを確認することができ、民間事業者は、立地、使い勝手、採算性などを確認することができる



■ 第3回ワークショップの振り返り

■ 理想の暮らし方を実現するための環境を考えました

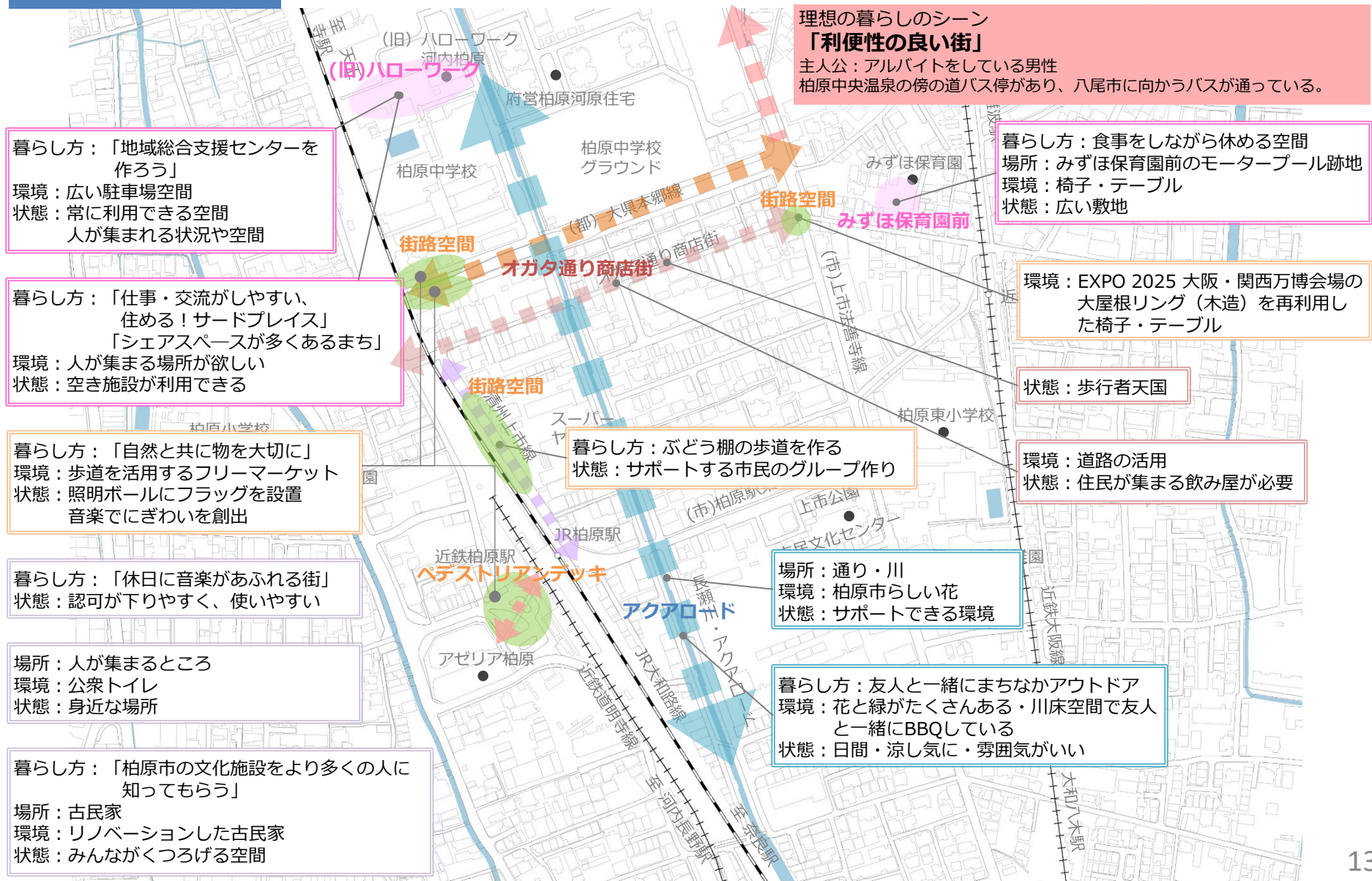


第3回ワークショップの振り返り

A班

<意見の分類> 各理想の暮らしのシーンに関連する意見を同じ色で表示。

● ● 活用できる空間



第3回ワークショップの振り返り

B班

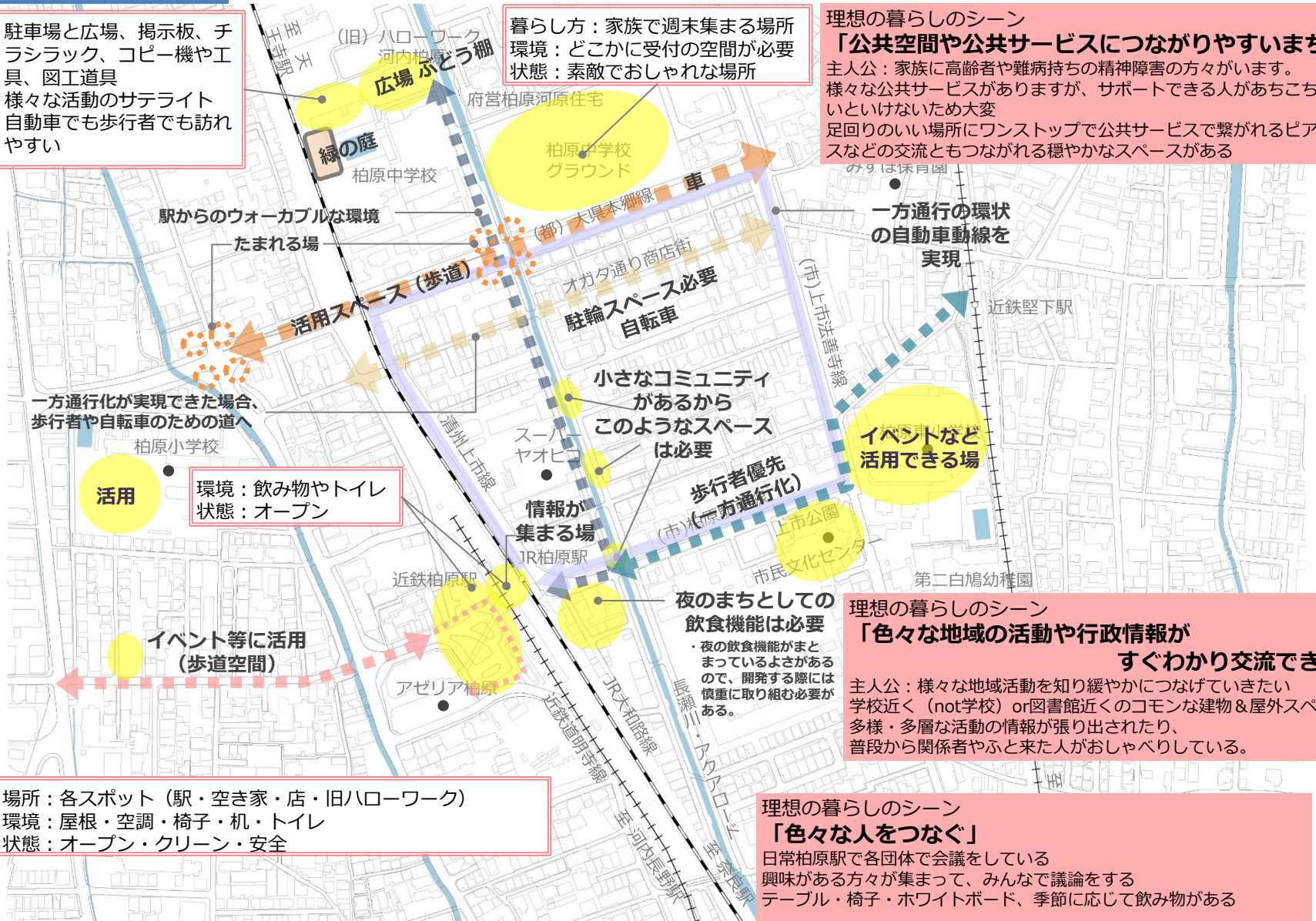
<意見の分類> 各理想の暮らしのシーンに関連する意見を同じ色で表示。

溜まれる場 活用できる空間

環境：駐車場と広場、掲示板、チラシラック、コピー機や工具、図工道具
 状態：様々な活動のサテライト
 自動車でも歩行者でも訪れやすい

暮らし方：家族で週末集まる場所
 環境：どこかに受付の空間が必要
 状態：素敵でおしゃれな場所

理想の暮らしのシーン
「公共空間や公共サービスにつながりやすいまち」
 主人公：家族に高齢者や難病持ちの精神障害の方々がいる。
 様々な公共サービスがありますが、サポートできる人があちこち回らないといけないため大変
 足回りのいい場所にワンストップで公共サービスで繋がれるピアサービスなどの交流ともつながれる穏やかなスペースがある



一方通行化が実現できた場合、歩行者や自転車のための道へ

活用

環境：飲み物やトイレ
 状態：オープン

イベント等に活用
 (歩道空間)

場所：各スポット (駅・空き家・店・旧ハローワーク)
 環境：屋根・空調・椅子・机・トイレ
 状態：オープン・クリーン・安全

小さなコミュニティがあるからこのようなスペースは必要

夜のみちとしての飲食機能は必要
 ・夜の飲食機能がまとまっているよさがあるので、開発する際には慎重に取り組み必要がある。

一方通行の環状の自動車動線を実現

イベントなど活用できる場

理想の暮らしのシーン
「色々な地域の活動や行政情報がすぐわかり交流できる」
 主人公：様々な地域活動を知り緩やかにつなげていきたい
 学校近く (not学校) or 図書館近くのCOMMONな建物&屋外スペース
 多様・多層な活動の情報が張り出されたり、普段から関係者やふと来た人がおしゃべりしている。

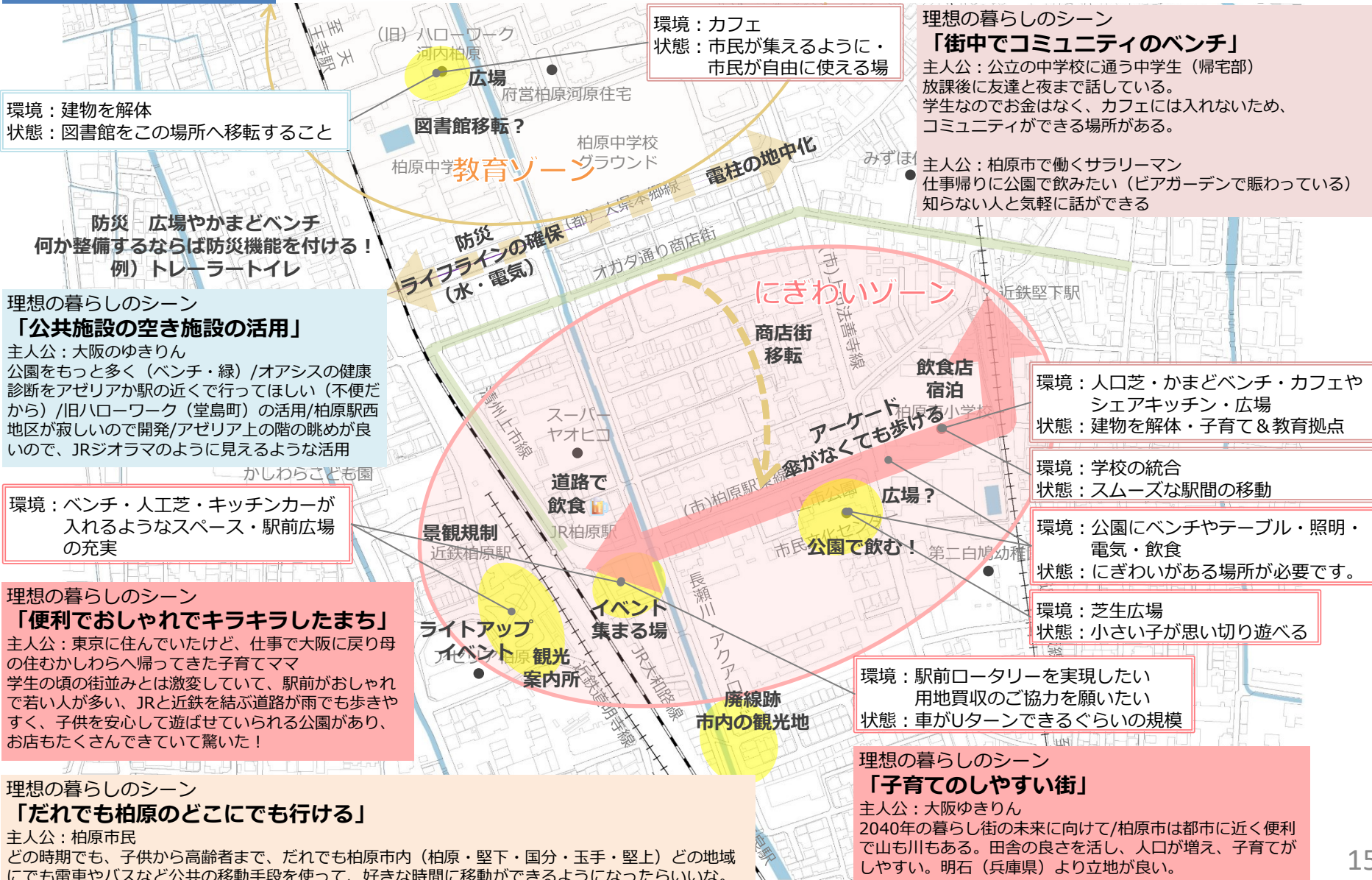
理想の暮らしのシーン
「色々な人をつなぐ」
 日常柏原駅で各団体会議をしている
 興味がある方々が集まって、みんなで議論をする
 テーブル・椅子・ホワイトボード、季節に応じて飲み物がある

第3回ワークショップの振り返り

C班

<意見の分類> 各理想の暮らしのシーンに関連する意見を同じ色で表示。

活用できる空間



環境：建物解体
状態：図書館をこの場所へ移転すること

環境：カフェ
状態：市民が集えるように・市民が自由に使える場

理想の暮らしのシーン
「街中でコミュニティのベンチ」
主人公：公立の中学校に通う中学生（帰宅部）
放課後に友達と夜まで話している。学生なのでお金はなく、カフェには入れないため、コミュニティができる場所がある。

主人公：柏原市で働くサラリーマン
仕事帰りに公園で飲みたい（ビアガーデンで賑わっている）知らない人と気軽に話ができる

理想の暮らしのシーン
「公共施設の空き施設の活用」
主人公：大阪のゆきりん
公園をもっと多く（ベンチ・緑）/オアシスの健康診断をアゼリアか駅の近くで行ってほしい（不便だから）/旧ハローワーク（堂島町）の活用/柏原駅西地区が寂しいので開発/アゼリア上の階の眺めが良いので、JRジオラマのように見えるような活用

環境：ベンチ・人工芝・キッチンカーが入れるようなスペース・駅前広場の充実

理想の暮らしのシーン
「便利でおしゃれでキラキラしたまち」
主人公：東京に住んでいたけど、仕事で大阪に戻り母の住むかしわらへ帰ってきた子育てママ
学生の頃の街並みとは激変していて、駅前がおしゃれで若い人が多い、JRと近鉄を結ぶ道路が雨でも歩きやすく、子供を安心して遊ばせていられる公園があり、お店もたくさんできていて驚いた！

理想の暮らしのシーン
「だれでも柏原のどこにでも行ける」
主人公：柏原市民
どの時期でも、子供から高齢者まで、だれでも柏原市内（柏原・堅下・国分・玉手・堅上）どの地域にでも電車やバスなど公共の移動手段を使って、好きな時間に移動ができるようになったらいいな。

環境：人口芝・かまどベンチ・カフェやシェアキッチン・広場
状態：建物を解体・子育て&教育拠点

環境：学校の統合
状態：スムーズな駅間の移動

環境：公園にベンチやテーブル・照明・電気・飲食
状態：にぎわいがある場所が必要です。

環境：芝生広場
状態：小さい子が思い切り遊べる

環境：駅前ロータリーを実現したい
用地買収のご協力を願いたい
状態：車がリターンできるぐらいの規模

理想の暮らしのシーン
「子育てのしやすい街」
主人公：大阪ゆきりん
2040年の暮らし街の未来に向けて/柏原市は都市に近く便利で山も川もある。田舎の良さを活し、人口が増え、子育てがしやすい。明石（兵庫県）より立地が良い。

第4回ワークショップの進め方〈ワーク〉

内容

環境をつくるための取組を考える

- 「理想の暮らしのシーン」を実現するために、柏原駅周辺の各活用場所でやってみたい取組を考えます。
- やってみたい取組について役割分担（誰が何をできるか）を行い、実際に今年度実践できることについては社会実験の案を考えていきましょう！

使用ツール

① ワークシート

活用場所・取組・役割を
まとめたシート

環境を作るための取組を考えよう				
活用場所	取組	行政	役割	民間・地域
柏原駅構内 2階コンコース				
柏原駅西口 1階行政窓口				
柏原駅西口自転車 駐輪場利用地				
長瀬川・アプロード				
柏原市民文化センター 上市公園				
オガタ通り西店街 大正通り商店街				
(駅) 柏原駅東側 歩道				
(駅) 上平法堂寺 歩道				
(駅) 大塚本郷				
沿河ローワーク及び おしわかっ子センター				
その他				

② 柏原駅周辺マップ

柏原駅周辺で活用場所を
記載したマップ



③ 駅周辺拡大マップ

柏原駅周辺の主要な場所
の拡大マップ



第4回ワークショップの進め方〈ワーク〉

STEP 1

柏原駅周辺の各活用場所でやってみたい取組を考える

「理想の暮らしのシーン」を実現するために、柏原駅周辺の活用場所でやってみたい「取組」や「使い方」のアイデアを出し合います。

使用ツール

①ワークシート

活用場所・取組・役割をまとめたシート

活用場所	取組	役割	
		行政	民間・地域
柏原駅構内 2階コンコース	観光や地域イベントの情報を 確認できるコーナーがほしい		
柏原駅西口 1階旧行政窓口			
柏原駅西口駐輪場 隣接未利用地			
長瀬川・アクアロード	川沿いにキッチンカーが 来てほしい		
柏原市民文化センター・上市公園			
オガタ通り商店街 ・大正通り商店街			
(都) 柏原駅東線 歩道			
(市) 上市法善寺線 歩道			
(都) 大県本郷線			
旧ハローワーク及び かしわらっ子はぐみセンター			
その他 ()			

第4回ワークショップの進め方〈ワーク〉

STEP 2

取組に対する行政と民間・地域の役割分担を考える

取組について、「行政ができること」と「民間・地域ができること」に分けて、アイデアを出し合います。

活用場所	取組	役割	
		行政	民間・地域
柏原駅構内 2階コンコース	観光や地域のイベント情報を 確認できる場所がほしい	・ 掲示板の設置	・ 定期的に写真や 地域情報の掲示
柏原駅西口 1階旧行政窓口			
柏原駅西口駐輪場 隣接未利用地			
長瀬川・アクアロード	川沿いにキッチンカーが 来てほしい	・ 歩行者空間化 ・ 時間帯交通規制	・ キッチンカーの出店
柏原市民文化センター・上市公園			
オガタ通り商店街 ・ 大正通り商店街		・ 一部歩行者空間化	・ 継続的なイベントの開催
(都) 柏原駅東線 歩道			
(市) 上市法善寺線 歩道			
(都) 大県本郷線			
旧ハローワーク及び かしわらっ子はぐくみセンター			
その他 ()			

第4回ワークショップの進め方〈ワーク〉

STEP 3

今年度やってみたい取組を考える

自分も参加できるかを考えながら、いくつかやってみたい取組を選んでください。

活用場所	取組	役割	
		行政	民間・地域
柏原駅構内 2階コンコース	観光や地域のイベント情報を 確認できる場所がほしい	・ 掲示板の設置	・ 定期的に写真や 地域情報の掲示
柏原駅西口 1階旧行政窓口			
柏原駅西口駐輪場 隣接未利用地			
長瀬川・アクアロード	川沿いにキッチンカーが 来てほしい	・ 歩行者空間化 ・ 時間帯交通規制	・ キッチンカーの出店
柏原市民文化センター・上市公園			
オガタ通り商店街 ・ 大正通り商店街		・ 一部歩行者空間化	・ 継続的なイベントの開催
(都) 柏原駅東線 歩道			
(市) 上市法善寺線 歩道			
(都) 大県本郷線			
旧ハローワーク及び かしわらっ子はぐみセンター			
その他 ()			

第4回ワークショップの進め方〈ワーク〉

STEP 4

共有・振り返り

各テーブルの代表者より、社会実験やトライアルサウンディングでやってみたい取組を発表していただきます。

