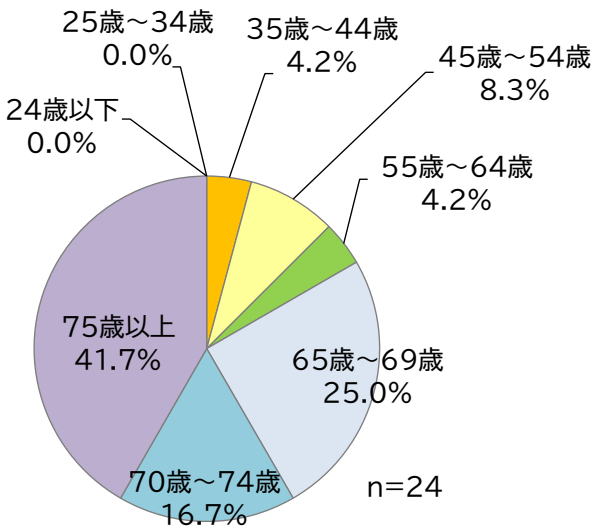
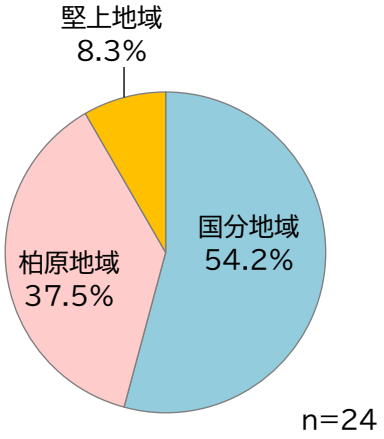
問1 年齢

	回答内容	回答者数(n=24)	回答割合
1	24歳以下	0	0.0%
2	25歳～34歳	0	0.0%
3	35歳～44歳	1	4.2%
4	45歳～54歳	2	8.3%
5	55歳～64歳	1	4.2%
6	65歳～69歳	6	25.0%
7	70歳～74歳	4	16.7%
8	75歳以上	10	41.7%
	合計	24	100.0%



問2 住まいの地域

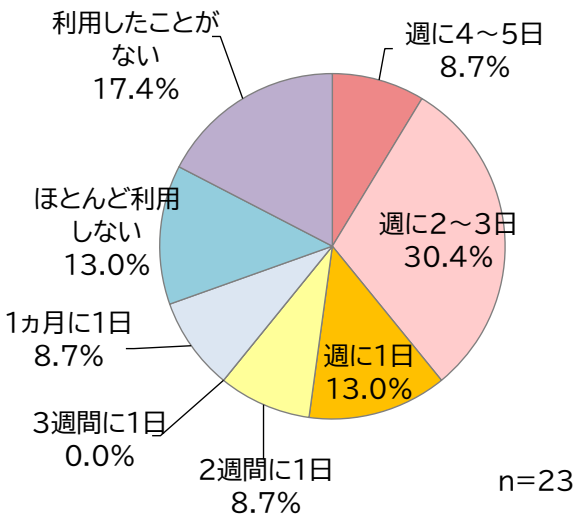
回答内容	回答者数(n=24)	回答割合
国分地域	13	54.2%
柏原地域	9	37.5%
堅上地域	2	8.3%
合計	24	100.0%



回答内容	回答者数(n=24)	回答割合
旭ヶ丘	5	20.8%
玉手町	3	12.5%
大県	3	12.5%
安堂町	2	8.3%
雁多尾畑	2	8.3%
国分本町	2	8.3%
法善寺	2	8.3%
円明町	1	4.2%
河原町	1	4.2%
古町	1	4.2%
石川町	1	4.2%
田辺	1	4.2%
合計	24	100.0%

問3 市内循環バス「きらめき号」を利用したことがありますか

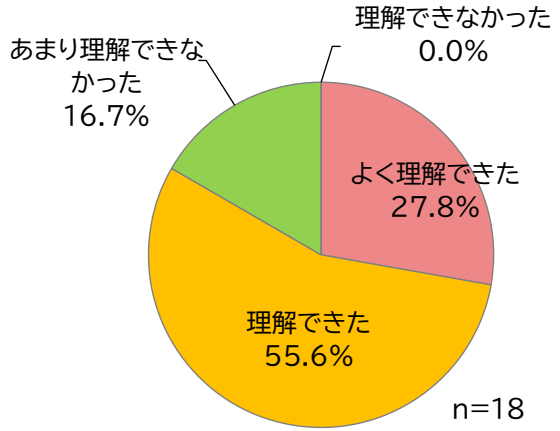
	回答内容	回答者数(n=23)	回答割合
1	週に4～5日	2	8.7%
2	週に2～3日	7	30.4%
3	週に1日	3	13.0%
4	2週間に1日	2	8.7%
5	3週間に1日	0	0.0%
6	1ヵ月に1日	2	8.7%
7	ほとんど利用しない	3	13.0%
8	利用したことがない	4	17.4%
	合計	23	100.0%



問4 市内循環バス「きらめき号」について

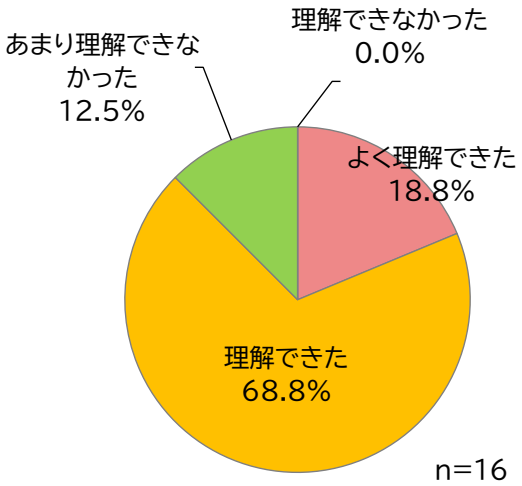
① 見直し計画について

	回答内容	回答者数(n=18)	回答割合
1	よく理解できた	5	27.8%
2	理解できた	10	55.6%
3	あまり理解できなかった	3	16.7%
4	理解できなかった	0	0.0%
	合計	18	100.0%



② 乗降場所の安全対策について

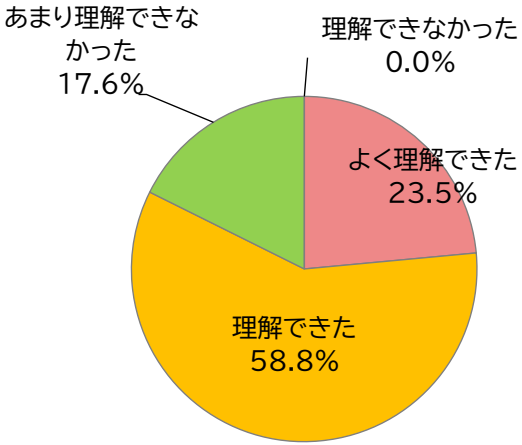
	回答内容	回答者数(n=16)	回答割合
1	よく理解できた	3	18.8%
2	理解できた	11	68.8%
3	あまり理解できなかった	2	12.5%
4	理解できなかった	0	0.0%
	合計	16	100.0%



n=16

③ ルート変更、乗降場所の移設について

	回答内容	回答者数(n=17)	回答割合
1	よく理解できた	4	23.5%
2	理解できた	10	58.8%
3	あまり理解できなかった	3	17.6%
4	理解できなかった	0	0.0%
	合計	17	100.0%



n=17

問7 今回の意見交換会や市内循環バス「きらめき号」見直しに関して、感想やご意見がございましたらご記入ください

番号	年齢 ① 24歳以下 ② 35歳～34歳 ③ 35歳～44歳 ④ 45歳～54歳 ⑤ 55歳～64歳 ⑥ 65歳～69歳 ⑦ 70歳～74歳 ⑧ 75歳以上	お住まい	今回の意見交換会や市内循環バス「きらめき号」見直しに関して、感想やご意見がございましたらご記入ください
1	6	旭ヶ丘1丁目	これまでは、公共施設の利用がしやすいように…だったと思いますが、これからは、高齢化社会でもあるので個々の生活を支えることをもっと考えて頂きたいと思います。 免許返納のお話をされていた方もおられました。もちろん、市民が納得するような税金の使い方をせねばなりませんが、もっと税金をつぎ込んでも便利なコミュニティバスになって、日本一70代からの免許返納率が高い柏原市になって欲しいと思います。
2	8	国分本町7丁目	・サンヒル方面は増便 ・国分東ルートは減便、帰宅はタクシーしかない ・バス1台増やせば！
3	7	旭ヶ丘1丁目	乗継ぎが基本になるのであればハブになる国分駅前待合室の整備が必ず進めてください。
4	6	大県1丁目	柏原は山が多く駅までのルートの増便、土日祝日の運行は必要だと思います。今日出された意見は住民として切実です。是非前向きな検討をお願いします。
5	8	安堂町	・土日の運行は節に望みますがせめて土曜日だけでもと願っています ・大県4丁目や太平寺2丁目や、安堂に住んでいる人達がサンヒルに行くのに一番不便です。ちかくなのに遠い。この現状はやはり小型のワンボックスカーをつかってでもお願いします。
6	6	安堂町	市内循環バスのルート変更は、よく理解できたが、増便の話ができないのでまた検討して欲しい（有料化等）。
7	5	大県4丁目	大県4丁目にもバス停をお願いします。
8	7	石川町	コースと便数を増やすことと、土日祝の運行を求めています。
9	8	国分本町7丁目	増便に関する検討はどのように進んでいるのか。課題等、ぜひ知りたいし、できる案をだしてそれに対する対応策を市民に提案してはいかがか。お金を負担しても良いという人も多くいる事を理解してほしい。夢のある老後を期待します。
11	8	玉手町	国分西ルートの便数を増やしてください。
12	8	旭ヶ丘1丁目	理解はできるが、現在より不便。
13	7	旭ヶ丘1丁目	もうすぐ後期高齢者になりますので頼りない運転をやめたい。と思っていますが、バスが玉手山まで登ってこなくなると聞きました。山の上で暮らすものにとっては大切なもの。玉手山まで登ってくるバスを廃止にしないで下さい。よろしくお願いします。
14	8	旭ヶ丘2丁目	変更後の時間より、前の時間のほうがいいです。足の悪い方が多いですので、乗り降りが大変だと思います。
15	7	雁多尾畑	今まで通り、午前便は出来る限り残して欲しいです。10:40ごろ、12:40ごろ発はこのまま残して下さい。無理でしたら10:40のどちらかで結構です。 降りてきても帰れません。長く暮らしていくためにお願いします。運賃は少しくらいなら出します
16	8	田辺1丁目	有料して増便　本数を増やすことにより、利用者が増える（1回200円程度）。財政負担を減らす為有料化にする。運転手増は有料化によりカバー、バス台数増は財政で。
17	6	玉手町	課題がいっぱいあると思いました。聞く会で聞いたから、このままといかず、聞いたことをしっかり検討していただければと思います。やはり増便を希望します。
18	4	河原町	自由に発言できてうれしかったです。あとは有意義に検討を願い、見直し改善願います。
21	3	雁多尾畑	堅上中学校の生徒はきらめき号が使用できないようになっています。夏は熱く、冬は夕方になると真っ暗で、とても危険だと思っています。朝や夕方、他の乗客が優先だと思いますが、席に余裕があるようなら上中の生徒も乗せてあげられないでしょうか。せっかくの特認校なのに通学が不便という部分だけであきらめている人もいると思います。以前は冬暗くなると下校の時はきらめき号に乗れていたようです。最近は夏も朝でもとても熱いので危険だと思います。
22	8	古町	・サンヒルにまわるルートをふやしてほしい。 ・土日の運行を検討お願いします。 ・現在、農協柏原から高井田に行くおり、利用していますが朝9:10の1本です。増やして欲しいです。
24	4	大県4丁目	子供が夏休みなどに利用させてもらっています。引き続き無料で利用できることがありがたいです。子育て支援になっております。