
社会実験の計測

-清州フェス + 1 ・ JR柏原駅 2 階コンコース ・ 交通支障調査-

来場者とアクティビティの計測結果

■実施概要

計測日時 令和7年11月16日（日）10時～16時

計測方法 調査員による現場計測

計測項目 各地点による地点の計測

各滞留空間ごとにアクティビティを計測した。

調査地点 A地点：百円均一・薬局前（屋台のカフェ軽飲食エリア）

B地点：スーパーヤオヒコ駐輪場横（物販・キッチンカーエリア）

C地点：スーパーヤオヒコ駐輪場横（キッチンカー・ステージエリア）

常時、各地点による施設の利用人数・用途を計測した。

■実施概要

計測日の気象情報

- 計測日の1時間ごとの気象情報である
- 常時晴天で過ごしやすい気候であった

表 1時間ごとの気象情報

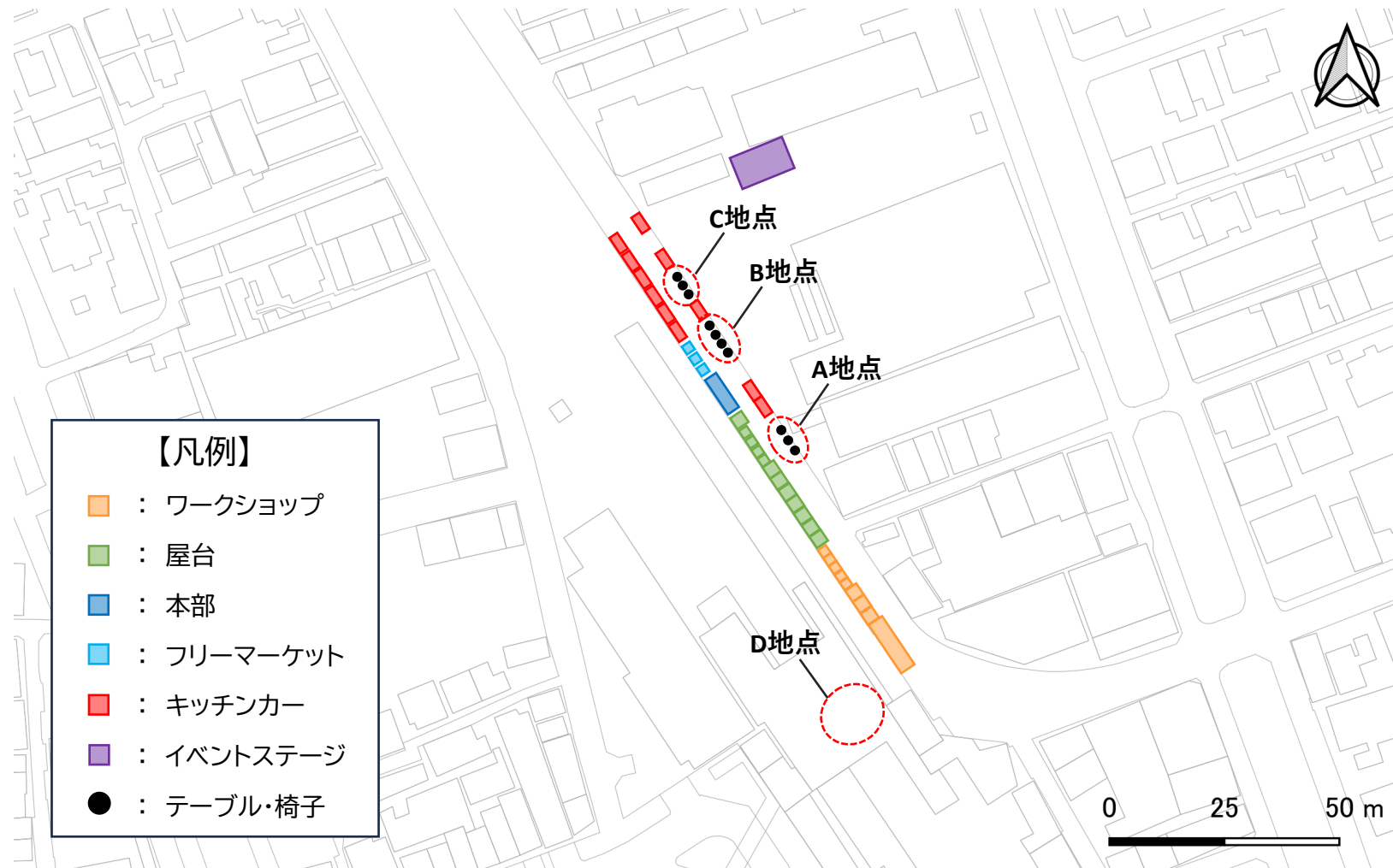
計測時間	天候	気温 (°C)	風速 (m/s)
10:00	晴れ	15.1	1.0
11:00	晴れ	17.0	0.8
12:00	晴れ	19.1	0.6
13:00	晴れ	19.4	1.0
14:00	晴れ	20.6	0.8
15:00	晴れ	20.8	1.1
16:00	晴れ	19.9	2.5

出典：国土交通省 気象庁 八尾（大阪府） 2025年11月16日（1時間ごとの値）
※柏原市から近隣の観測所データを使用

■実施概要

計測地点

- 計測地点A～Dを下図のように設定する



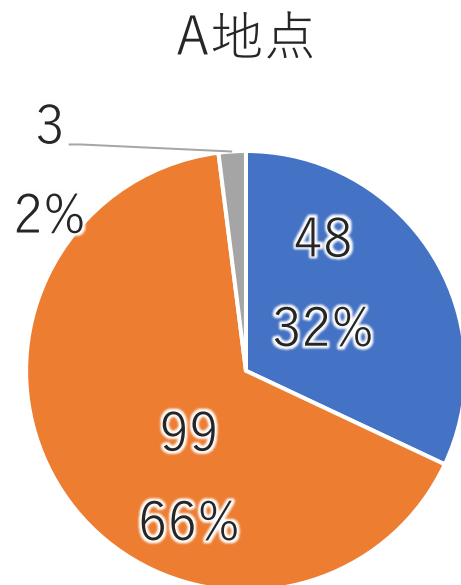
■当日の様子



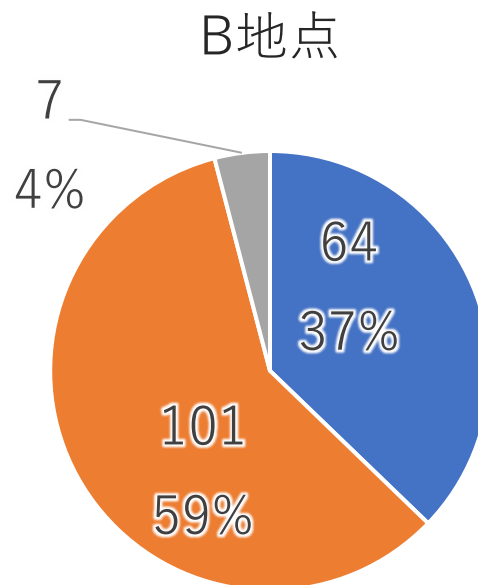
■調査結果

利用者の性別

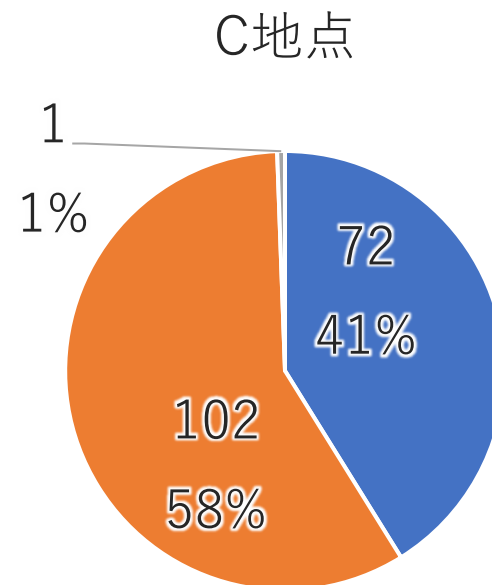
- 利用者の性別は全ての地点で「女性」の利用が多く、A地点が最も女性利用が多かった
- 「男性」の利用はC地点が一番多かった



■ 男性 ■ 女性 ■ 不明



■ 男性 ■ 女性 ■ 不明



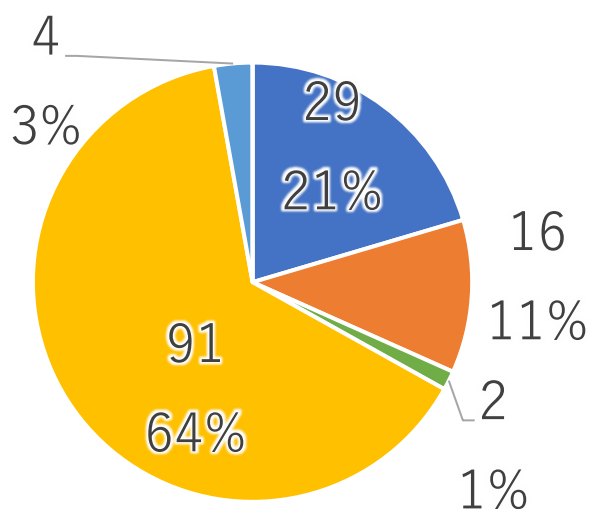
■ 男性 ■ 女性 ■ 不明

■調査結果

来場者の年齢

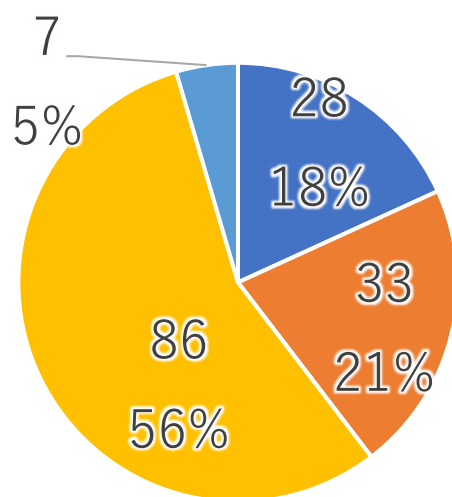
- すべての地点で「大人」の利用者が最も多く、「中高生」の利用者は最も少なかった
- A、B地点では、C地点と比較して乳幼児の利用が多く、丸テーブルと椅子の施設のエリアに集中していた

A地点



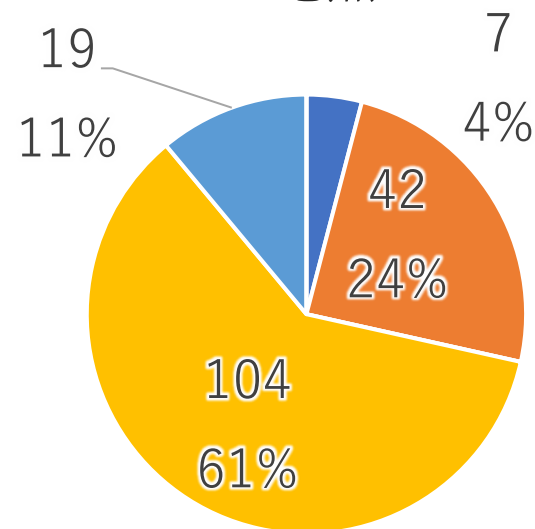
■ 乳幼児 ■ 小学生 ■ 中高生
■ 大人 ■ 高齢者 ■ 不明

B地点



■ 乳幼児 ■ 小学生 ■ 中高生
■ 大人 ■ 高齢者 ■ 不明

C地点



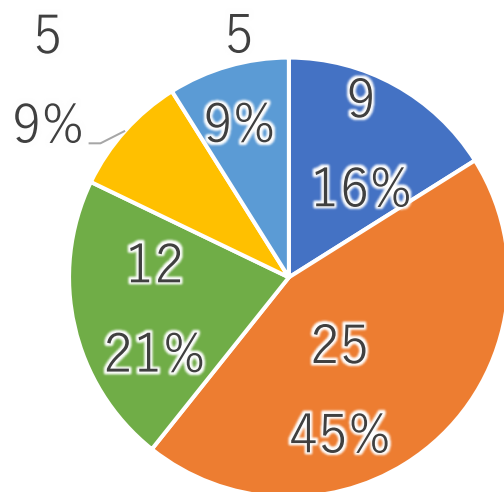
■ 乳幼児 ■ 小学生 ■ 中高生
■ 大人 ■ 高齢者 ■ 不明

■調査結果

滞留人数

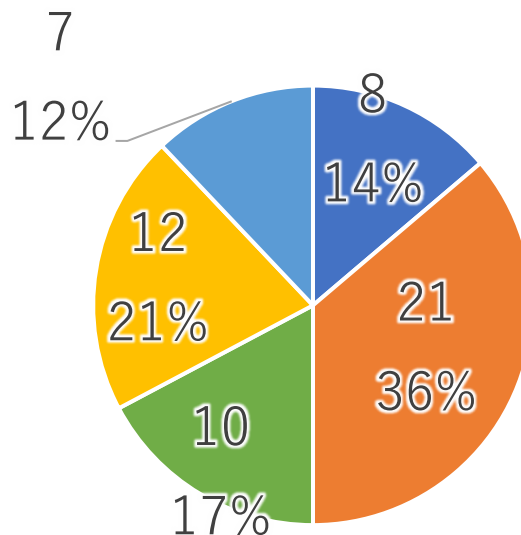
- 全ての地点で「2人」の利用が最も多かった
- C地点の「1人」の利用が多く、ベンチタイプの施設であったことから、相席がしやすく1人でも利用しやすい状況であった

A地点



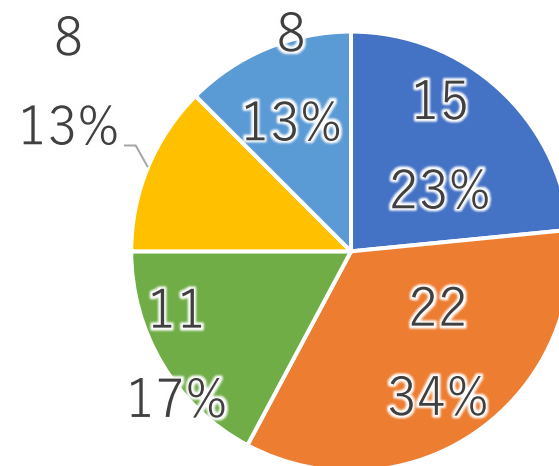
■ 1人 ■ 2人 ■ 3人 ■ 4人 ■ 5人以上

B地点



■ 1人 ■ 2人 ■ 3人 ■ 4人 ■ 5人以上

C地点



■ 1人 ■ 2人 ■ 3人 ■ 4人 ■ 5人以上

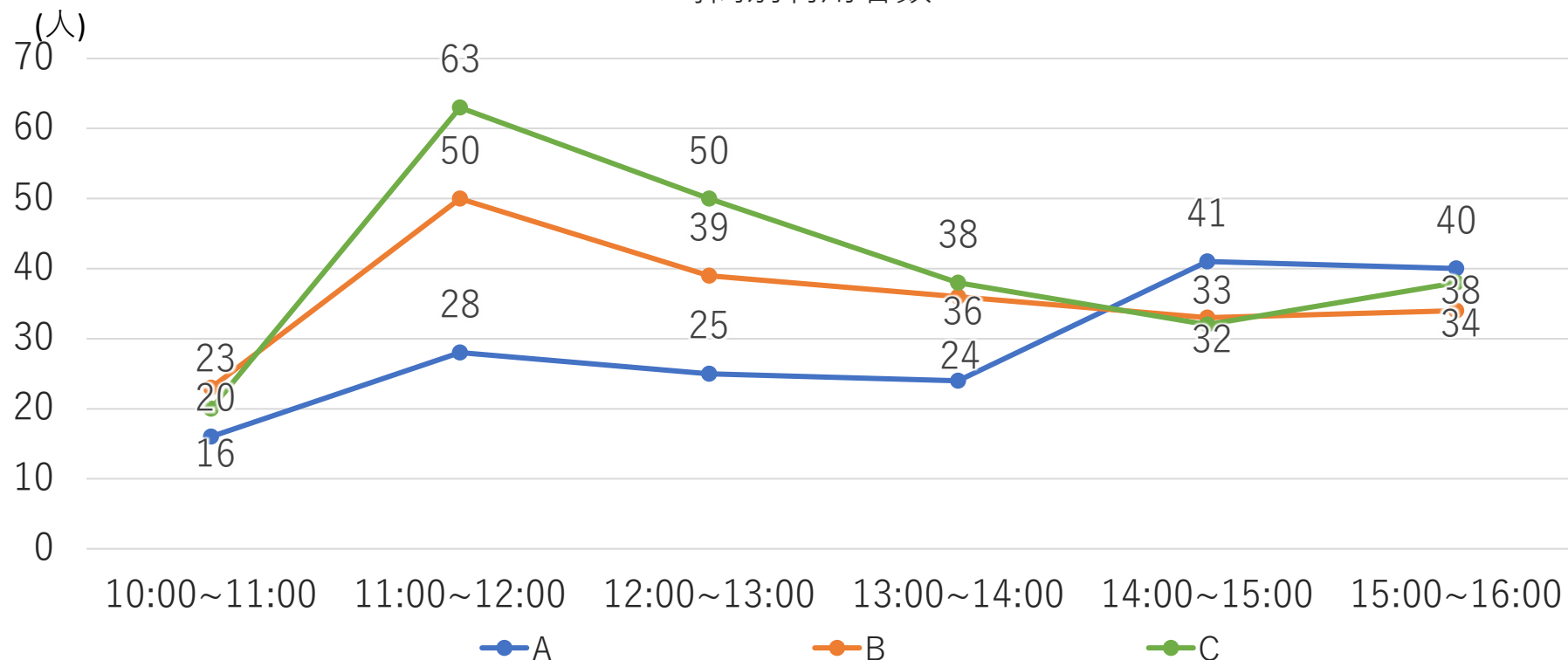
■調査結果

時間別利用者数

●A地点は14時以降の利用、B地点及びC地点は11時台の利用が最も多い

●全時間帯一定数の利用が確認された

時間別利用者数

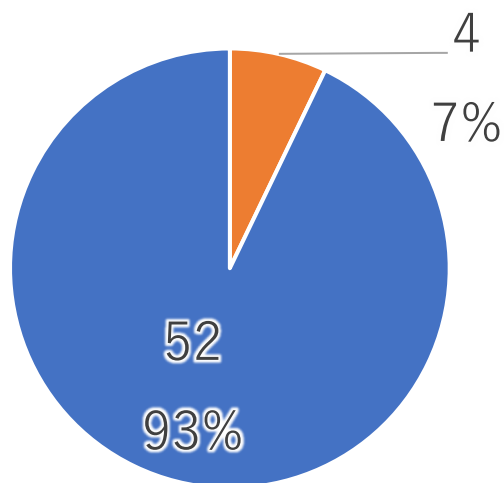


■調査結果

可動式椅子の活用状況

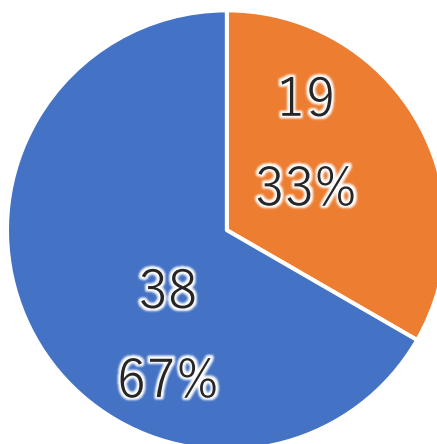
- 椅子の移動が最も多くみられたのはB地点であり、33%が移動させて利用していた
- C地点はベンチタイプの施設であり、席数が決まっていなかったことや施設を移動させることがA、B地点と比較して難しいことから移動がなかった

A地点



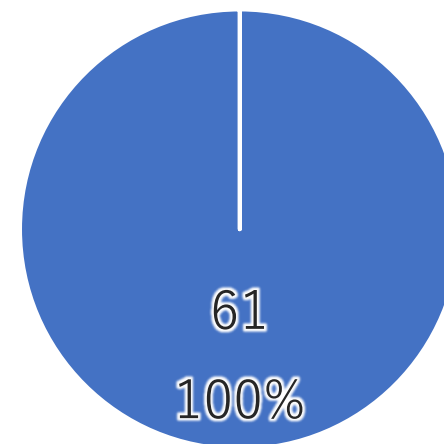
■ 移動あり ■ 移動なし

B地点



■ 移動あり ■ 移動なし

C地点



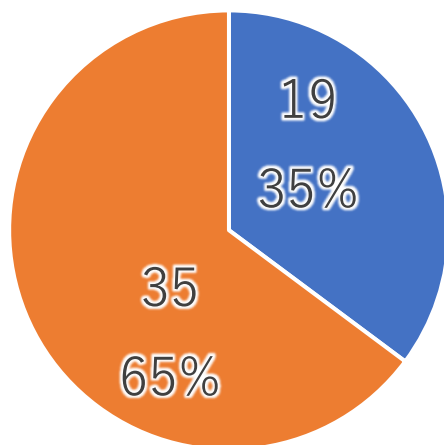
■ 移動あり ■ 移動なし

■調査結果

机・椅子の不足状況

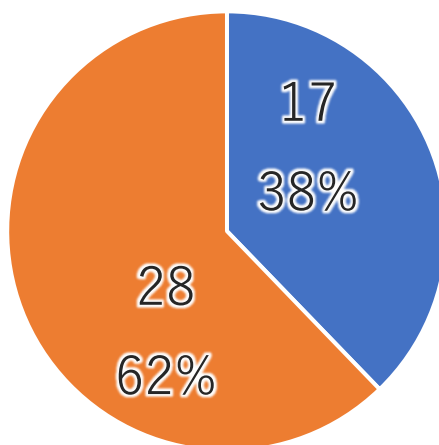
- A地点及びB地点では、机・椅子の不足が多く確認できた
- C地点では、ベンチタイプの施設であり、席数が決まっていないことから、相席などの利用が多く、席の不足は少なかった

A地点



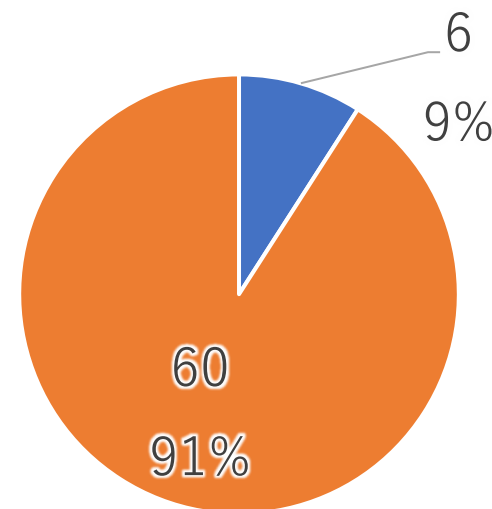
■ 不足あり ■ 不足なし

B地点



■ 不足あり ■ 不足なし

C地点

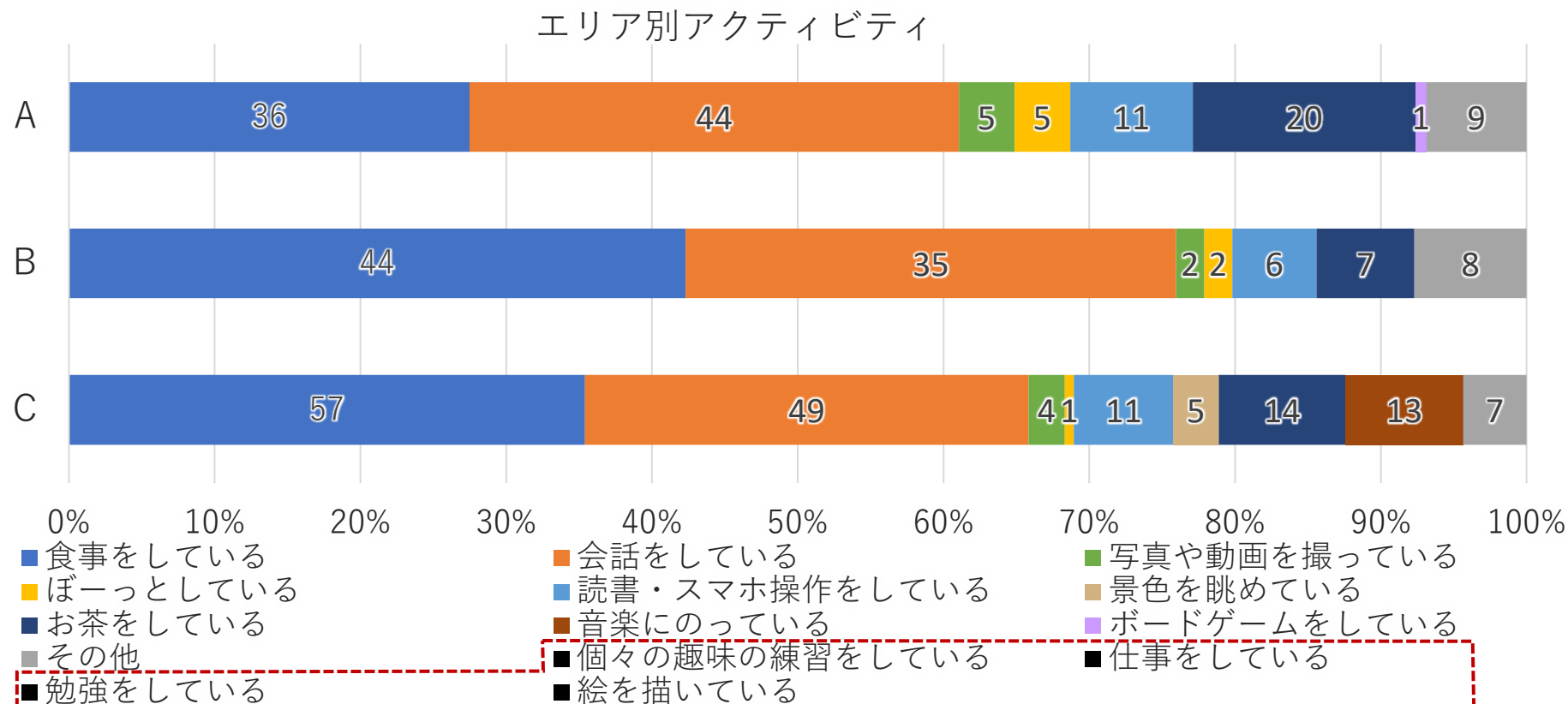


■ 不足あり ■ 不足なし

■調査結果

エリア別アクティビティ

- 全ての地点で「食事」と「会話」が多くみられ、A地点では「会話」、B、C地点ではキッチンカーが周辺に多いことから「食事」が最も多かった
- ステージに近いC地点は、「音楽にのっている」様子もみられた



全ての地点で一度も確認できなかった

■当日の様子（A地点）



■当日の様子（B地点）



■当日の様子（C地点）



■実施概要

計測日時 令和7年11月16日（日）10時～16時

計測方法 調査員による現場計測

計測項目 情報誌の閲覧状況
折畳みベンチの利用状況
机・椅子の利用状況

配架棚の閲覧状況や、折畳みベンチ、机・椅子ごとのアクティビティを計測した。

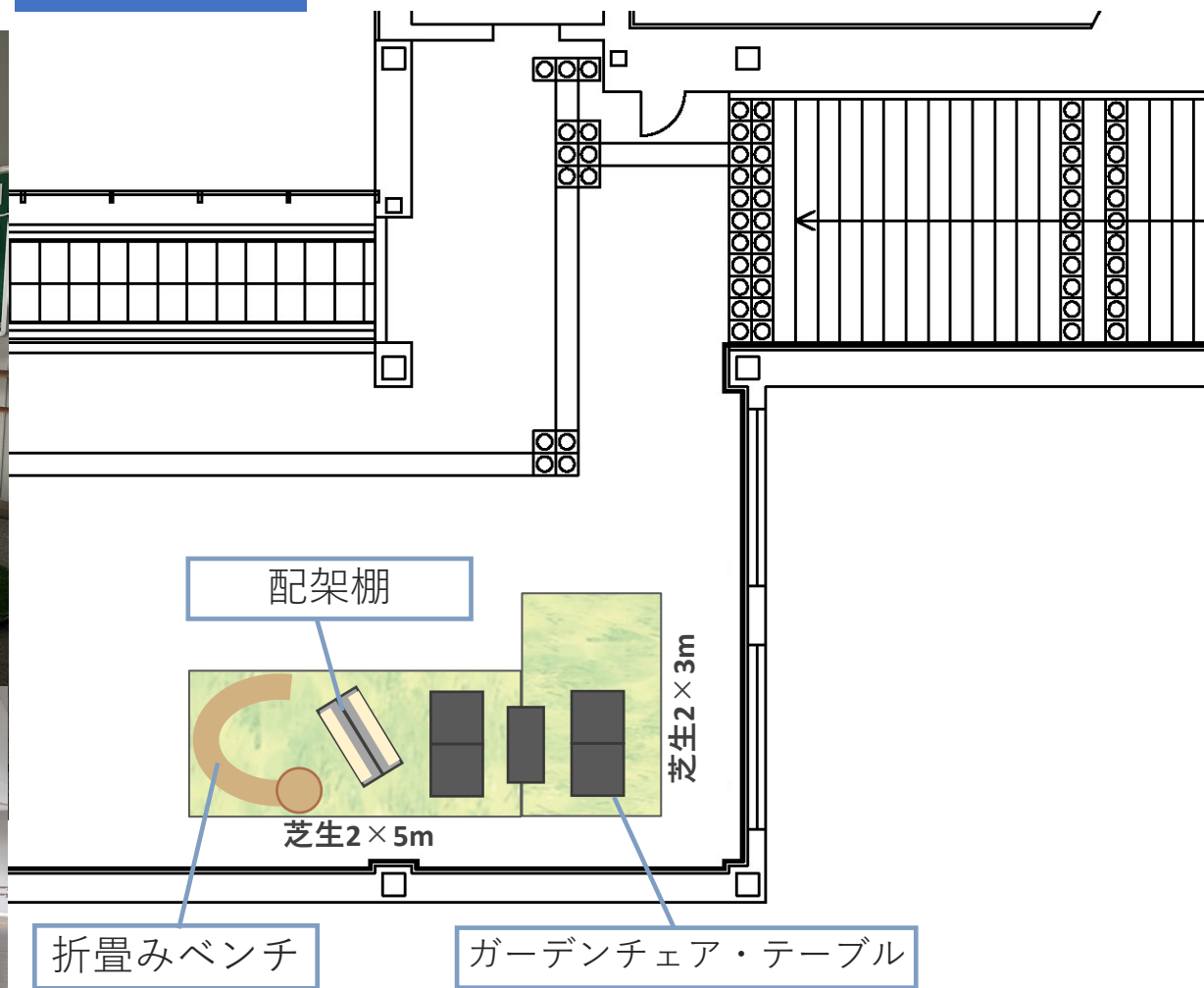
調査地点 JR柏原駅2階コンコース

■実施概要

現地写真



配置図

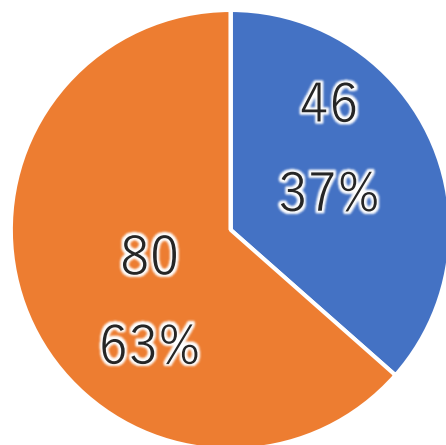


■調査結果

利用者について

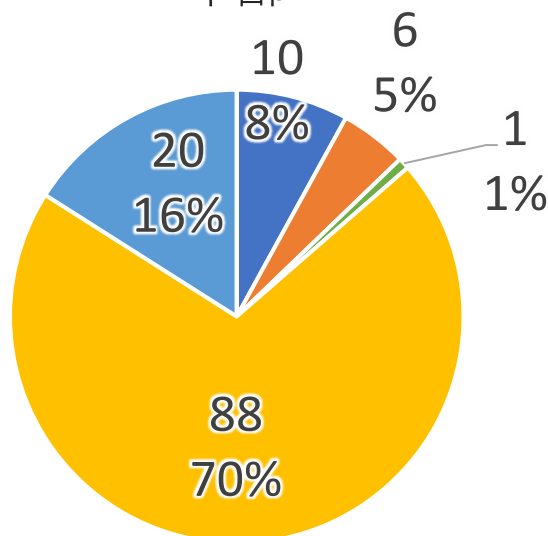
- 利用者の性別は、「女性」の最も多かった
- 利用者の年齢は、「大人」が最も多く、全体の70%を占めている
- 利用者は、「1人」や「2人」の少人数による利用が多くみられた

性別



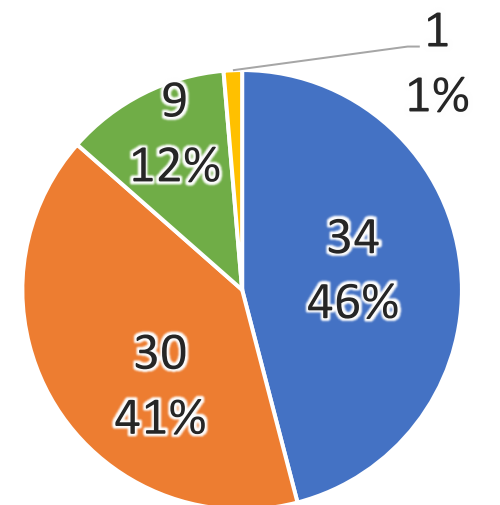
■ 男性 ■ 女性 ■ 不明

年齢



■ 乳幼児 ■ 小学生 ■ 中高生 ■ 大人 ■ 高齢者 ■ 不明

滞留人数



■ 1人 ■ 2人 ■ 3人 ■ 4人以上

■調査結果

情報誌の閲覧状況(折畳みベンチ側)



- 「⑨環境にやさしい建築シンポジウム（大阪府主催）」のチラシが1枚減少していた
- その他、情報誌の減少は確認できなかった

番号	開始時(10時)の枚数	終了時(16時)の枚数	減少数
①	17	17	0
②	2	2	0
③	17	17	0
④	21	21	0
⑤	17	17	0
⑥	22	22	0
⑦	13	13	0
⑧	2	2	0
⑨	18	17	1
⑩	3	3	0

※午前中に職員による資料の補充がされたため、正確な減少数ではない可能性あり

■調査結果

情報誌の閲覧状況（机・椅子側）



- 「⑪かたしもワイン祭り」のチラシが最も多く減少していた
- 手に取りやすい上段のチラシが多く減少していた

番号	開始時(10時)の枚数	終了時(16時)の枚数	減少数
⑪	43	0	43
⑫	1	0	1
⑬	16	10	6
⑭	44	43	1
⑮	11	11	0
⑯	1	0	1
⑰	34	34	0
⑱	14	14	0
⑲	26	26	0
⑳	7	6	1

※午前中に職員による資料の補充がされたため、正確な減少数ではない可能性あり

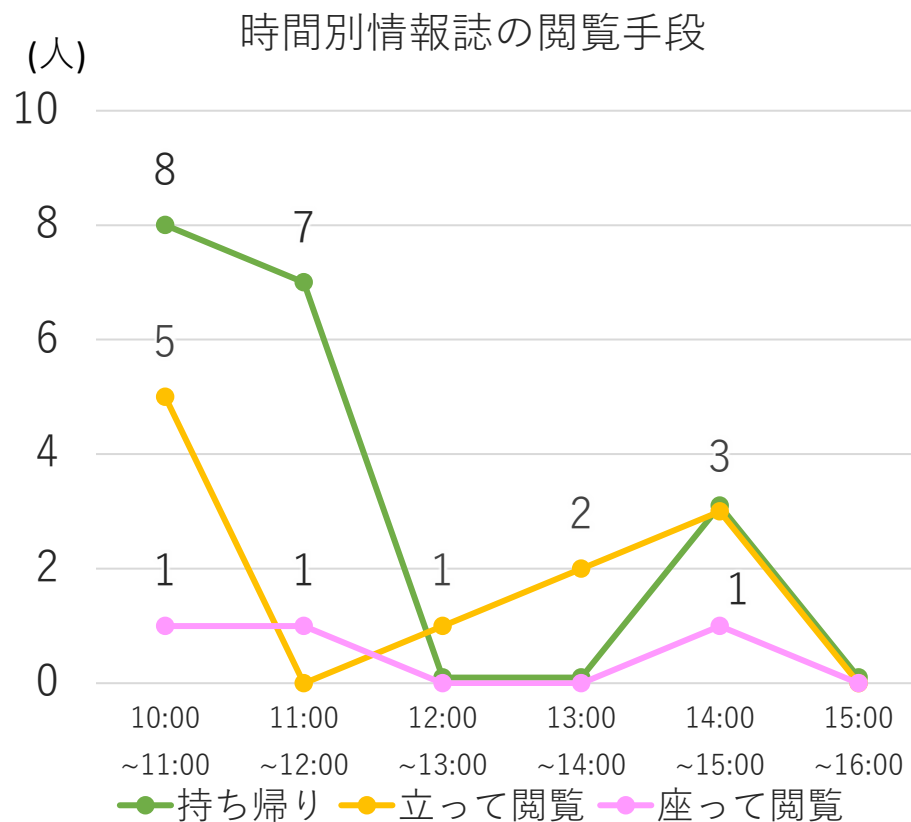
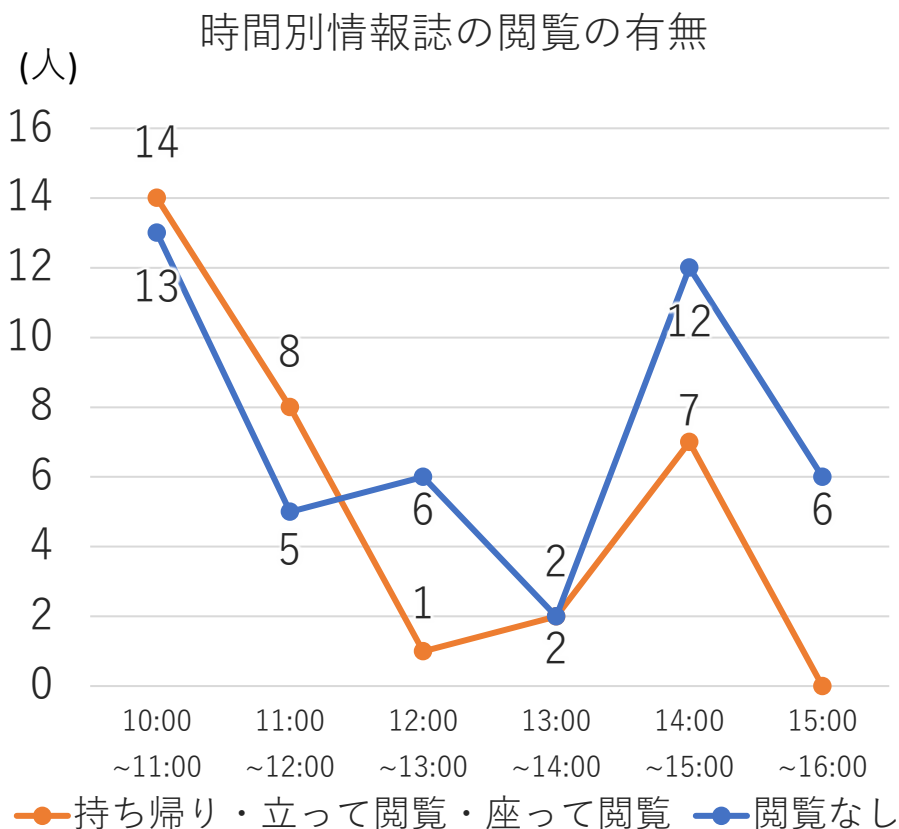
■当日の様子



■調査結果

時間別情報誌の閲覧状況

- 時間別情報誌を閲覧する人は午前中が多く、14時台も閲覧されていた
- 閲覧手段としては持ち帰りが最も多かったが、13時台、14時台では立って閲覧している様子を確認できた

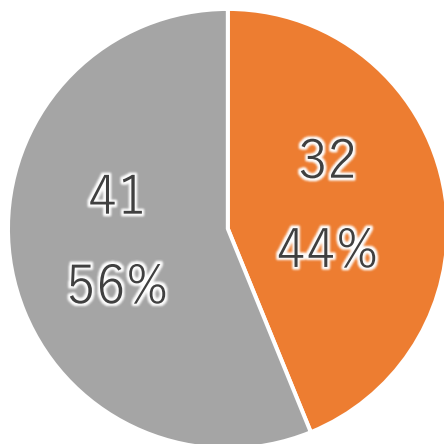


■調査結果

机・椅子の利用状況

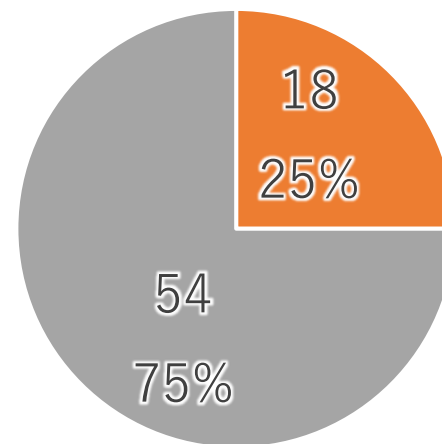
- 折畳みベンチは見た目や材質が珍しいため目に留まりやすく、試しに座っているような利用者が多かった
- 机・椅子の利用は25%となっており、折畳みベンチの利用が高かった

折畳みベンチ



■ 利用あり ■ 利用なし

机・椅子



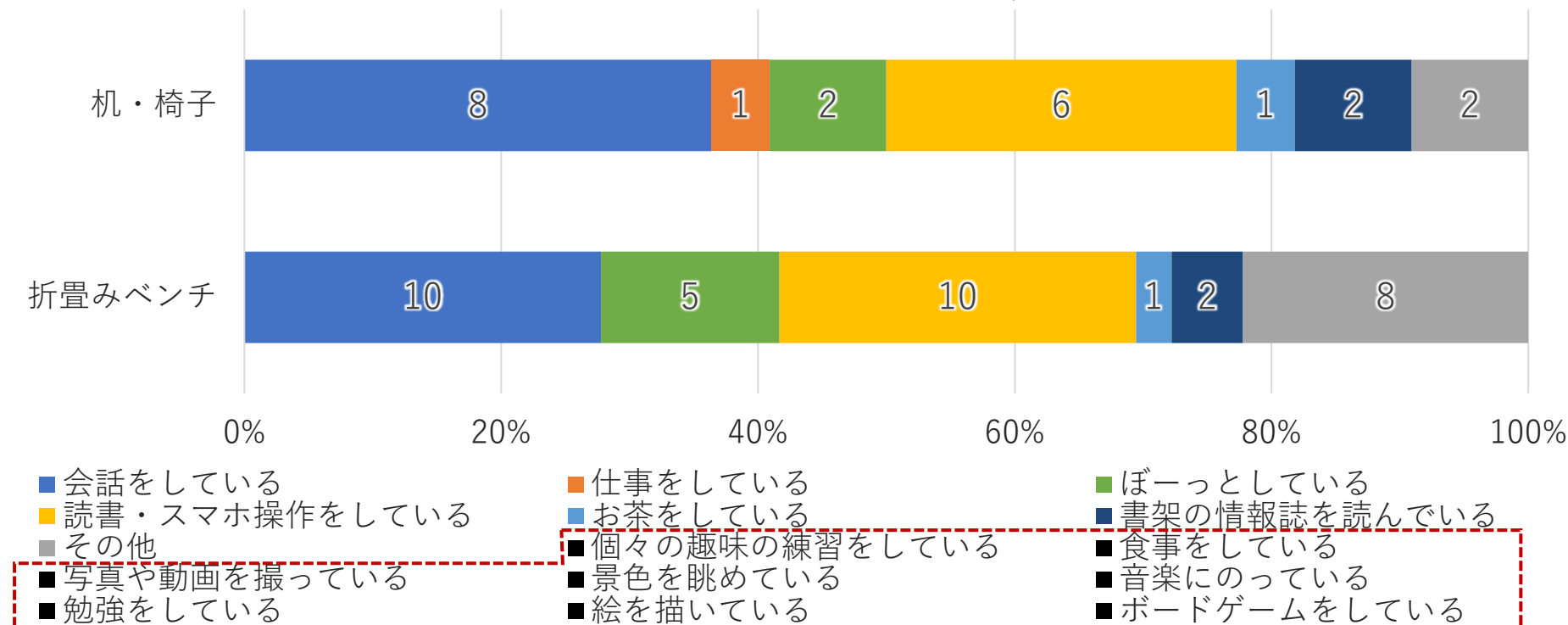
■ 利用あり ■ 利用なし

■調査結果

施設別アクティビティの状況

- どちらも「会話」「読書・スマホ」の利用が多かった
- 折畳みベンチでは、「その他：試しに座ってみる」の様子が多くみられた
- 座って書架の情報誌を読む様子も一定数確認できた

施設別アクティビティの状況



全ての地点で一度も確認できなかった

■実施概要

計測日時 令和7年11月16日（日）10時～16時

計測方法 30分ごとに調査員による現場計測

計測項目 各地点による交通支障の計測

交差点に進入する前に車が滞留しているかどうか、また信号がある交差点については青信号時の車の滞留台数を計測した。

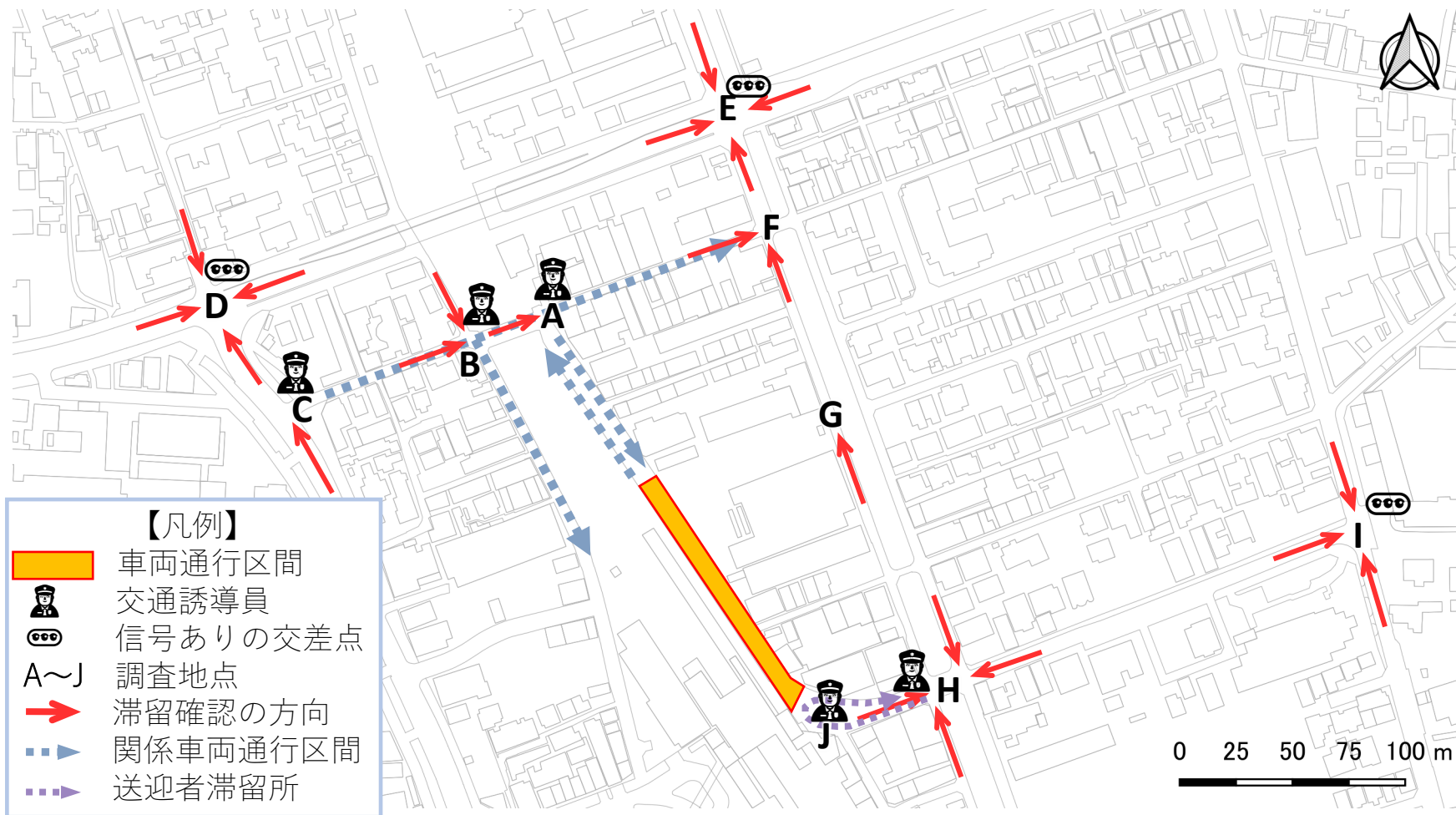
調査地点 A～J地点を設定する

地点	周辺状況	地点	周辺状況
A	関係車両通行区間	F	関係車両通行区間出口と アクアロードかしわらの合流
B	関係車両通行区間/踏切	G	スーパーヤオヒコの駐車場出入口
C	関係車両通行区間入り口	H	駅前進入交差点
D	信号あり交差点	I	信号あり交差点
E	信号あり交差点	J	送迎者滞留所

■調査結果

交通支障調査地点

- A～J地点の赤い矢印の方向に溜まっている車両の台数を記録する。
- 信号のある地点（D、E、I）は青信号時の台数を記録する。



■調査結果

交通支障の状況

●H地点にて、柏原駅東口へ進入する車両により交通支障が確認された

●車以外では歩行者や自転車が多く、危険な場面も確認された

時間	交通支障の状況	詳細・周辺状況
10:00	全地点支障なし	H：歩行者が多い印象
10:30	H：北⇒南方向1台、東⇒西方向3台	H：ロータリーへ入る車が2.3台詰まっている
11:00	H：北⇒南方向1台、南⇒北方向3台 東⇒西方向2台	H：ロータリー進入の車で3方向車が動かない状況
11:30	全地点支障なし	
12:00	全地点支障なし	
12:30	全地点支障なし	
13:00	全地点支障なし	
13:30	全地点支障なし	H：歩行者と自転車が多い
14:00	E：西⇒東方向3台、北⇒南方向1台 H：北⇒南方向1台 I：北⇒南方向1台、南⇒北方向1台	H：J方向に侵入を試みるも不可の為、後進、その背後にいた1台が渋滞
14:30	全地点支障なし	
15:00	全地点支障なし	
15:30	全地点支障なし	F：北へ向かう自転車と東へ向かう自転車がぶつかりそうになった

■調査結果

交通支障の状況

- H地点の10:30、11:00の時間帯は、荷物搬入のトラックが交差点中央にて停車しており、交通規制の看板に気づかずに柏原駅東口方面へ侵入する車が多かった

