

柏原市R7年度11月社会実験

「清州フェス＋1」来場者アンケート

－集計結果－

実施日：令和7年11月16日（日）
時 間：10:00～16:00
場 所：JR柏原駅東口 ～ スーパーヤオヒコ柏原店前の道路
（柏原市道：清州上市線）
主 催：柏原駅東地区まちづくり実行委員会
協 力：オガタ通り商店街、スーパーヤオヒコ柏原店、関西福祉科学大学
柏原市都市政策課

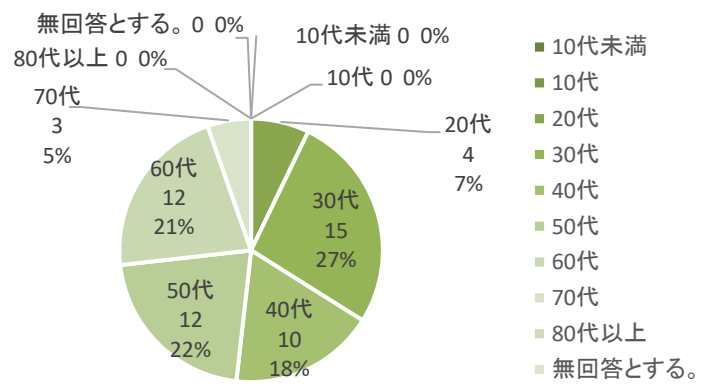
回答件数 56件

2025年12月

(1) 回答者基本事項

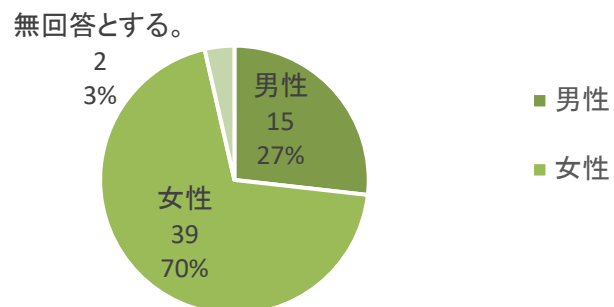
問1-1 ご年齢について教えてください。

		回答数	割合
1	10代未満	0	0.0
2	10代	0	0.0
3	20代	4	7.1
4	30代	15	26.8
5	40代	10	17.9
6	50代	12	21.4
7	60代	12	21.4
8	70代	3	5.4
9	80代以上	0	0.0
10	無回答とする。	0	0.0
	計	56	100.0



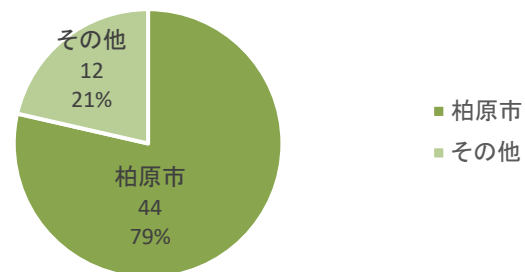
問1-2 性別について教えてください。

		回答数	割合
1	男性	15	26.8
2	女性	39	69.6
3	無回答とする。	2	3.6
	計	56	100.0



問1-3 現在のお住まいは何处ですか。

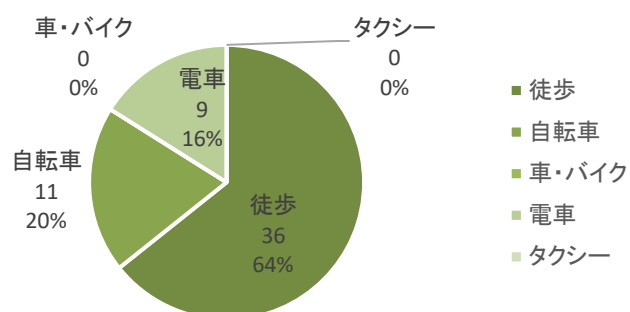
		回答数	割合
1	柏原市	44	78.6
2	その他	12	21.4
	計	56	100.0



■その他の内容
・大阪市

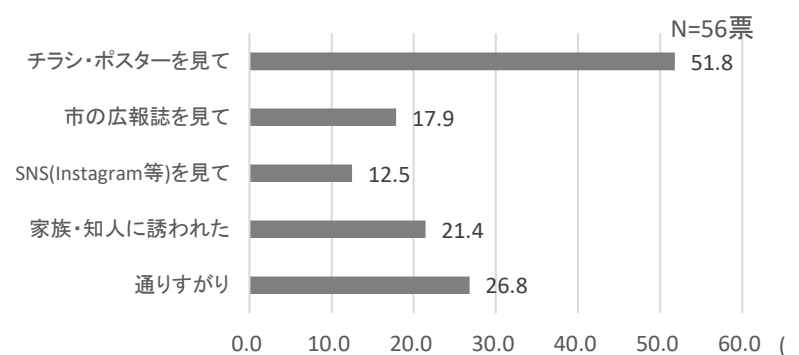
問1-4 本日のご来訪の交通手段は何ですか。

		回答数	割合
1	徒歩	36	64.3
2	自転車	11	19.6
3	車・バイク	0	0.0
4	電車	9	16.1
5	タクシー	0	0.0
	計	56	100.0



問1-5 本日のご来訪のきっかけは何ですか。(複数選択可)

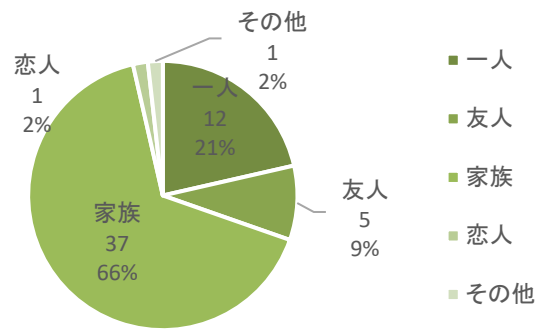
		回答数	割合
1	チラシ・ポスターを見て	29	51.8
2	市の広報誌を見て	10	17.9
3	SNS(Instagram等)を見て	7	12.5
4	家族・知人に誘われた	12	21.4
5	通りすがり	15	26.8
	計	73	



問1-6 本日は誰と来られましたか？

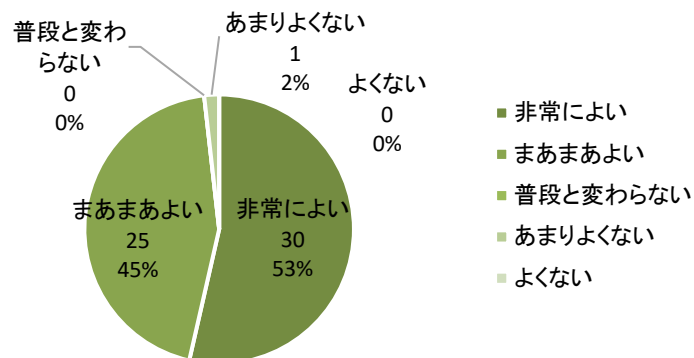
		回答数	割合
1	一人	12	21.4
2	友人	5	8.9
3	家族	37	66.1
4	恋人	1	1.8
5	その他	1	1.8
	計	56	100.0

■その他の内容
・会社の先輩



(2) 清州フェス+1 (社会実験)の感想について
問2-1 イベントの雰囲気はどう感じましたか？

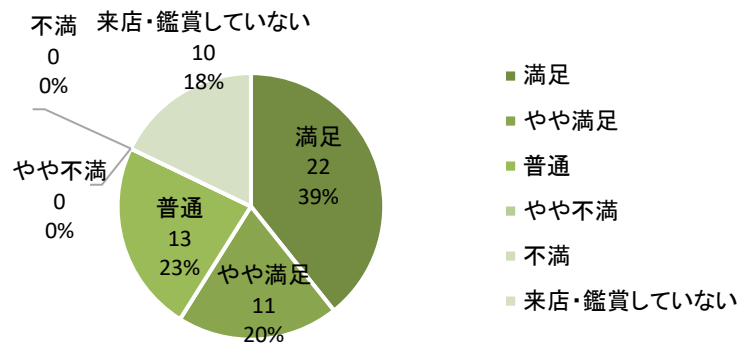
		回答数	割合
1	非常によい	30	53.6
2	まあまあよい	25	44.6
3	普段と変わらない	0	0.0
4	あまりよくない	1	1.8
5	よくない	0	0.0
	計	56	100.0



問2-2 出店内容に対してどのように感じましたか？

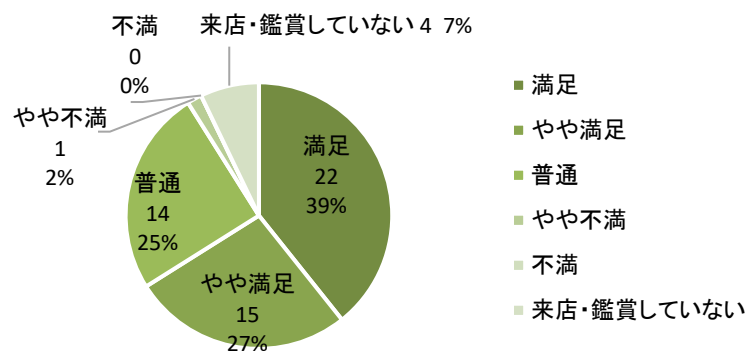
【体験ワークショップ】

		回答数	割合
1	満足	22	39.3
2	やや満足	11	19.6
3	普通	13	23.2
4	やや不満	0	0.0
5	不満	0	0.0
6	来店・鑑賞していない	10	17.9
	計	56	100.0



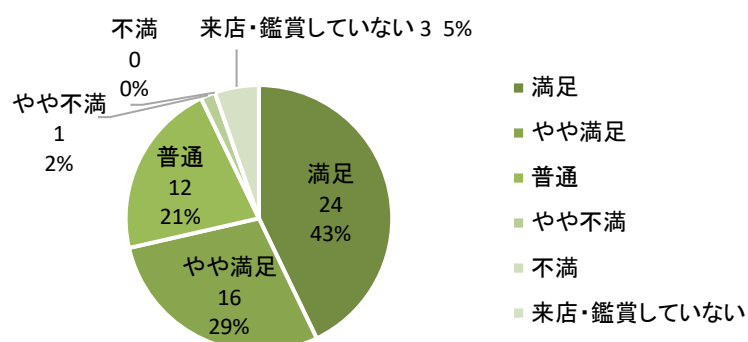
【屋台・バザー】

		回答数	割合
1	満足	22	39.3
2	やや満足	15	26.8
3	普通	14	25.0
4	やや不満	1	1.8
5	不満	0	0.0
6	来店・鑑賞していない	4	7.1
	計	56	100.0



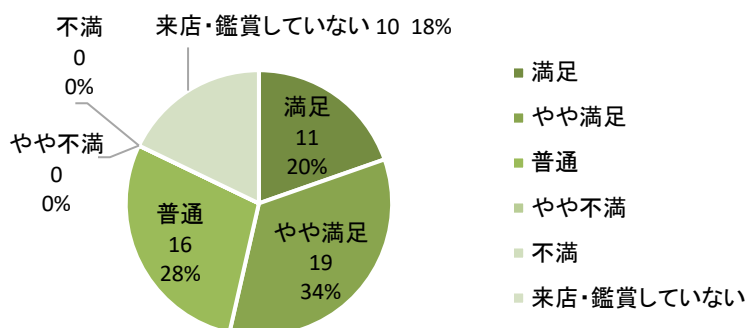
【キッチンカー】

		回答数	割合
1	満足	24	42.9
2	やや満足	16	28.6
3	普通	12	21.4
4	やや不満	1	1.8
5	不満	0	0.0
6	来店・鑑賞していない	3	5.4
	計	56	100.0



【ステージ】

		回答数	割合
1	満足	11	19.6
2	やや満足	19	33.9
3	普通	16	28.6
4	やや不満	0	0.0
5	不満	0	0.0
6	来店・鑑賞していない	10	17.9
	計	56	100.0

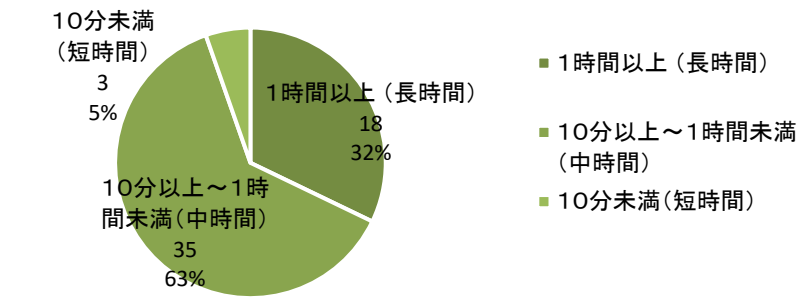


■「やや不満」、「不満」の理由

- ・金額が子供の参加に見合っていないのと景品も微妙
- ・キッチンカーで買った食べ物を食べるテーブルやいすが充実しているとなお良かったのに！

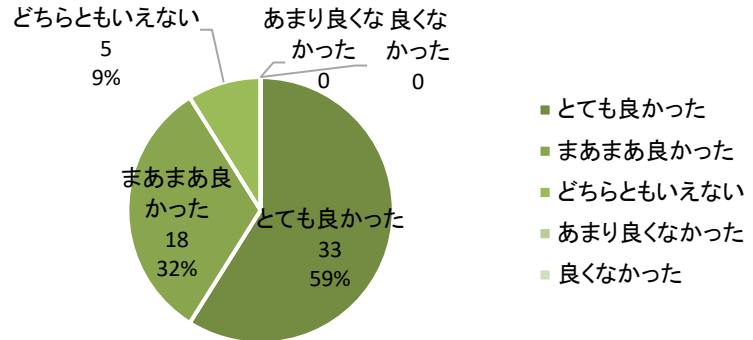
問2-3 会場にはどれくらい滞在しましたか？

		回答数	割合
1	1時間以上（長時間）	18	32.1
2	10分以上～1時間未満（中時間）	35	62.5
3	10分未満（短時間）	3	5.4
	計	56	100.0



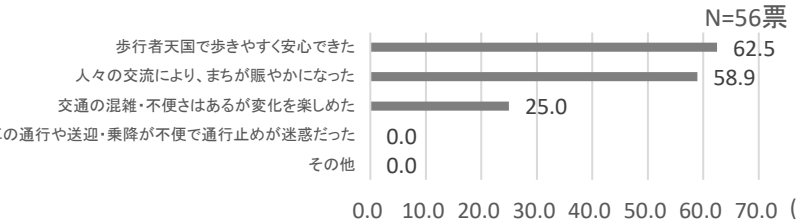
問2-4 通行止めによる、まちの変化をどう感じましたか？

		回答数	割合
1	とても良かった	33	58.9
2	まあまあ良かった	18	32.1
3	どちらともいえない	5	8.9
4	あまり良くなかった	0	0.0
5	良くなかった	0	0.0
	計	56	100.0



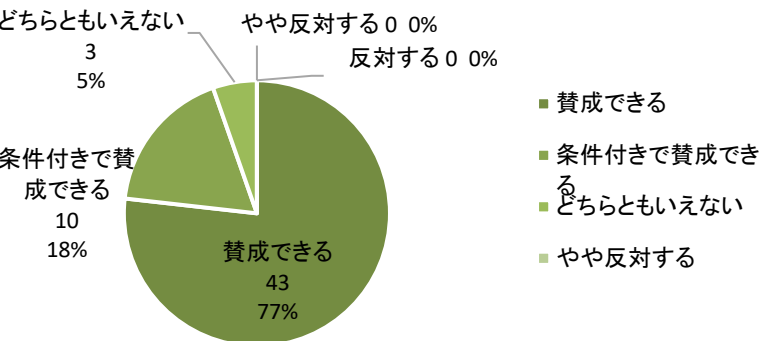
その理由は何ですか？（複数選択可）

		回答数	割合
1	歩行者天国で歩きやすく安心できた	35	62.5
2	人々の交流により、まちが賑やかになった	33	58.9
3	交通の混雑・不便さはあるが変化を楽しめた	14	25.0
4	車の通行や送迎・乗降が不便で通行止めが迷惑だった	0	0.0
5	その他	0	0.0
	計	82	



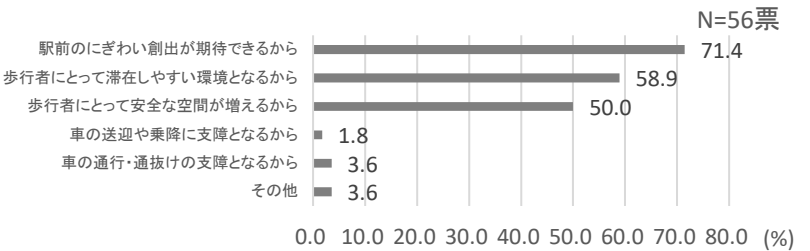
問2-5 今後、車両通行止めによる社会実験実施（歩行者のための空間創出）を実施することについて、どう考える？

		回答数	割合
1	賛成できる	43	76.8
2	条件付きで賛成できる	10	17.9
3	どちらともいえない	3	5.4
4	やや反対する	0	0.0
5	反対する	0	0.0
	計	56	100.0



その理由は何ですか？（複数選択可）

		回答数	割合
1	駅前のにぎわい創出が期待できるから	40	71.4
2	歩行者にとって滞在しやすい環境となるから	33	58.9
3	歩行者にとって安全な空間が増えるから	28	50.0
4	車の送迎や乗降に支障となるから	1	1.8
5	車の通行・通抜けの支障となるから	2	3.6
6	その他	2	3.6
	計	106	



■その他の内容

「どちらともいえない」

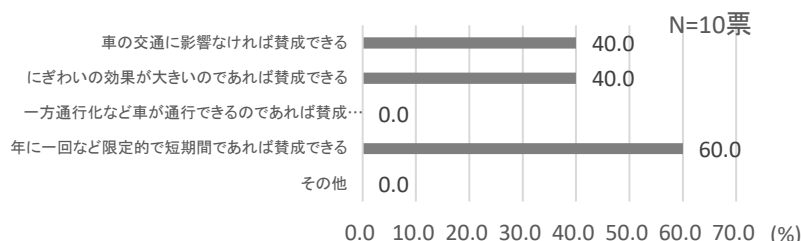
通り抜けできないのは、不便。歩行者がキッチンカーを利用するには駅前のにぎわいとかあってもいい気がする。迷う。

「賛成できる」

街づくりを進めていく上で必要だと考える

どのような条件であれば賛成できますか？（複数選択可）

		回答数	割合
1	車の交通に影響なければ賛成できる	4	40.0
2	にぎわいの効果が大きいのであれば賛成できる	4	40.0
3	一方通行化など車が通行できるのであれば賛成できる	0	0.0
4	年に一回など限定的で短期間であれば賛成できる	6	60.0
5	その他	0	0.0
	計	14	



問2-6 本日のイベントについてのご意見や感想など、ご自由にお書きください。（任意）

【肯定的な意見】

- ・演奏パフォーマンスがよかった
- ・店舗が多く賑わいが感じられた。
- ・ベーゴマ作りがたのしかった。せまい踏切を安全に歩行できてよかった。
- ・子供が遊べるゲームをもっとほしかったです。また開催期待してます
- ・昔、ちょうどこの場所で行っていた夜店を思い出した。あの時もみんな楽しそうにいましたよ。今後、賑やかな町になることを期待しています。
- ・子供も大人も楽しめて良かった。ちゃんとテーブル、イス、ゴミ箱もあり滞在しやすかった。
- ・柏原駅前の夜店が無くなって、ひっそりとしていたが、活性化の第一歩として良かった。
- ・子どもがワークショップを楽しんでいて、良かった。
- ・駅前が賑やかで歩行者天国で安心して楽しめて盛り上がりもあってとてもよかったと思います。楽しかったです！！
- ・久々に駅前が活気あって賑わっていると感じた。以前、ダイエーがあった頃の屋店(露店)の雰囲気思い出しました。
- ・お祭りって感じてとても楽しかったです。
- ・賑やかで良かった。
- ・普段は静かな所だけに、どこからこんなにたくさんの人が来てるのだろうと不思議だった。
- ・初めて子供と婆と一緒にいって楽しかったです。もう少し小さい子でも遊べるイベントがあればいいなとおもいました！魚釣り、スーパーボールとか
- ・子供連れでもゆっくり楽しめました。ありがとうございました。
- ・買い物の帰りに立ち寄ったのですが、お祭りの楽しい雰囲気が味わえてとても楽しかったです。子どもに優しい雰囲気でした。催しの出店は商品やサービスが高額な印象ですが、安価で楽しむことができました。子どももとても楽しんでいました。
- ・子供を大切にしてくれるスタッフさんばかりでとても良かった。結局子供ファーストが良い印象に繋がる。若い人たちがきてくれたり住むきっかけになればと思います
- ・もっと参加する人が増えるといいなと思います
- ・常日頃、駅前の送迎車が大変危険だと感じていたので今日は安心して過ごせました。
- ・喫茶店がなくて困ってたのでありがたかった
- ・車椅子で参加しました。皆様が親切で滞在しやすかったです。

【改善要望】

- ・思ったより混雑しており、これ以上人が増えた場合の待ち列の整備が必要かと感じました。(元々の道幅が狭い)また、店舗によって電子決済がないところもあったので、できれば電子決済も出来たほうが便利だと思いました。
- ・もう少し店舗を多くしてもらいたいし、テーブル席やベンチ等少しゆとり出来るスペースがあればテイクアウトせずにいいかと思いました
- ・喫煙場所がはっきり分からなかった。手間のマンションの駐車場前に自転車が何台か止められていた。
- ・もっとお店があっても良いかな～とも思いました。
- ・12時過ぎに行きました。3時からの抽選ということで、時間が長すぎです。一度家に帰りました3時に行ったら、抽選券の交換は2時半までと言うことで、スタンプ生懸命押してもらったのに、抽選出来ませんでした。スタンプカードに説明書いてたかな？ なかったと思う。せっかく楽しかったのに、後味が悪い気分が残りました。
- ・ファミリーさんが立ち止まっている方が多く、歩きにくい、私のように人混みが苦手な人もいると思われるので誘導スタッフをつけて欲しい。あと、ステージイベントについては良かったが音量がもう少し下げた方が良かった、会話が聞こえないor近隣に住んでいたらちょっとうるさいなと思う音量だったので。
- ・人混みでベビーカーでは通りにくいところもあり、少し気を遣いました。あと、抽選券の引き換え枚数がよくわかりませんでした。
- ・もっと机や椅子があるとゆっくり楽しめると思いました。せめて立ち飲み用の机だけでもあれば、食べ飲みしながらステージ見るのも面白いと思います。
- ・高知の日曜市みたいに、月一でも毎月恒例になると良いと思います。線路の横で電車からも見えるので、またたくさんの人が来てくれそうです。地元の野菜や果物のお店もあったら嬉しいです。
- ・カフェスペース、フリースペースがもう少しあればありがたいです。

【安全性に関する意見】

- ・楽しく参加させてもらいました。車の通行止めは、良かったのですが、自転車が気になりました。降りずに通行される方が、歩行者とぶつかりそうになり危なかったです。ワークショップ等、参加型の出店がたくさんあり、楽しそうに見えました。コミュニティの場所として、月1でできたら、楽しそうですね。

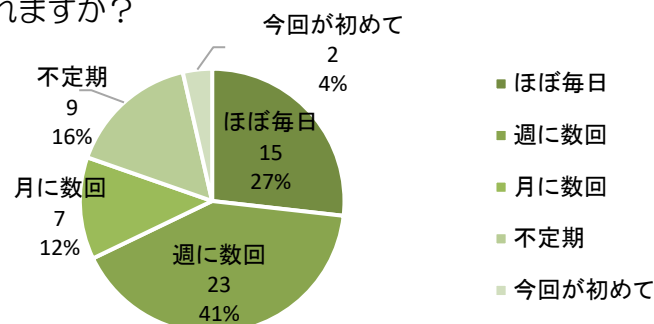
【継続開催・地域活性化への期待】

- ・柏原駅前は活気がなくてもつまらないと思っていたので、今回たくさんの方が集まり今後も続けてほしいと思いました。ゴミ箱も用意されていたのでゴミが落ちたりもなくよかった。
- ・通行止めにしてくれたおかげで、子ども連れでも安心して滞在できました。昔の1の日の夜店を思い出しました。また復活してほしいです。
- ・駅前で立地条件も良く広さもあり、駅を利用する人がたまたま見かけて来場したりできていたので非常に良いと感じた。今後もこの形でイベントを実施してほしい。商店街の中で開催する場合は、中まで入らないと見えないので来場者も限られ、賑わいに限界があったと思う。また車両通行禁止にすることでベビーカー等を利用する子育て世帯も訪れやすく本当に良かったと思う。

(3) 柏原駅の東口の再整備(将来像)検討について

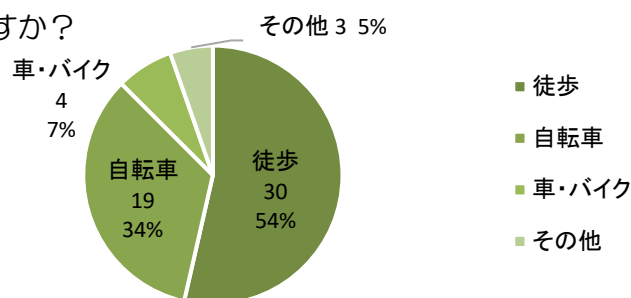
問3-1 普段、どれくらいの頻度で柏原駅東口に訪れますか？

		回答数	割合
1	ほぼ毎日	15	26.8
2	週に数回	23	41.1
3	月に数回	7	12.5
4	不定期	9	16.1
5	今回が初めて	2	3.6
	計	56	100.0



問3-2 駅への来訪手段として一番多いものは何ですか？

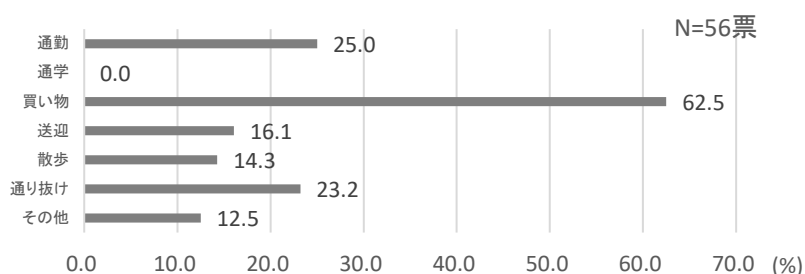
		回答数	割合
1	徒歩	30	53.6
2	自転車	19	33.9
3	車・バイク	4	7.1
4	その他	3	5.4
	計	56	100.0



■その他の内容
・電車

問3-3 普段、柏原駅の東口周辺に訪れる目的は何ですか？(複数回答可)

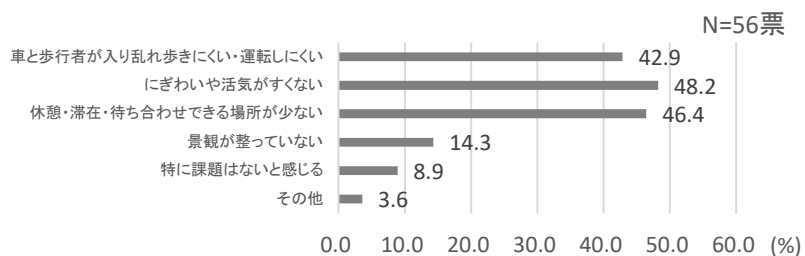
		回答数	割合
1	通勤	14	25.0
2	通学	0	0.0
3	買い物	35	62.5
4	送迎	9	16.1
5	散歩	8	14.3
6	通り抜け	13	23.2
7	その他	7	12.5
	計	86	



■その他の内容
・食事 ・今回のイベント ・実家への訪問 ・親戚の家があるから ・習い事 ・イベント
・天王寺や奈良に行く。近鉄線で河内長野に行くなどで利用する

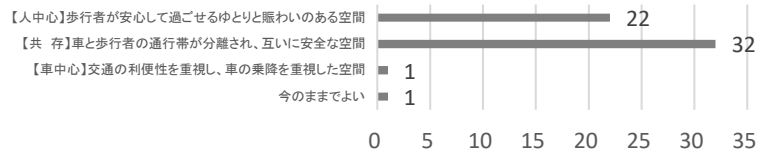
問3-4 現在の柏原駅の東口(課題)について、どんな印象をお持ちですか？(複数選択可)

		回答数	割合
1	車と歩行者が入り乱れ歩きにくい・運転にくい	24	42.9
2	にぎわいや活気がすくない	27	48.2
3	休憩・滞在・待ち合わせできる場所が少ない	26	46.4
4	景観が整っていない	8	14.3
5	特に課題はないと感じる	5	8.9
6	その他	2	3.6
	計	92	



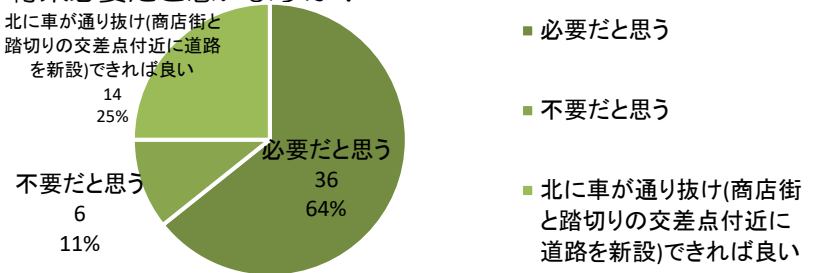
問3-5 柏原駅の東口周辺は、将来どのような空間になって欲しいですか？

		回答数	割合
1	【人中心】歩行者が安心して過ごせるゆとりと賑わいのある空間	22	39.3
2	【共存】車と歩行者の通行帯が分離され、互いに安全な空間	32	57.1
3	【車中心】交通の利便性を重視し、車の乗降を重視した空間	1	1.8
4	今のままでよい	1	1.8
	計	56	100.0



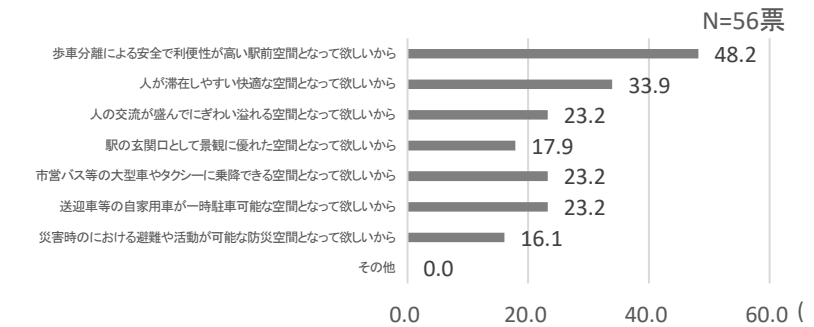
問3-6 柏原駅東口に駅前広場やロータリーは、将来必要だと思いますか？

		回答数	割合
1	必要だと思う	36	64.3
2	不要だと思う	6	10.7
3	北に車が通り抜け(商店街と踏切りの交差点付近に道路を新設)できれば良い	14	25.0
	計	56	100.0



駅前広場やロータリーが必要だと思う理由は何ですか？(複数選択可)

		回答数	割合
1	歩車分離による安全で利便性が高い駅前空間となって欲しいから	27	48.2
2	人が滞在しやすい快適な空間となって欲しいから	19	33.9
3	人の交流が盛んでにぎわい溢れる空間となって欲しいから	13	23.2
4	駅の玄関口として景観に優れた空間となって欲しいから	10	17.9
5	市営バス等の大型車やタクシーに乗降できる空間となって欲しいから	13	23.2
6	送迎車等の自家用車が一時駐車可能な空間となって欲しいから	13	23.2
7	災害時における避難や活動が可能な防災空間となって欲しいから	9	16.1
8	その他	0	0.0
	計	104	

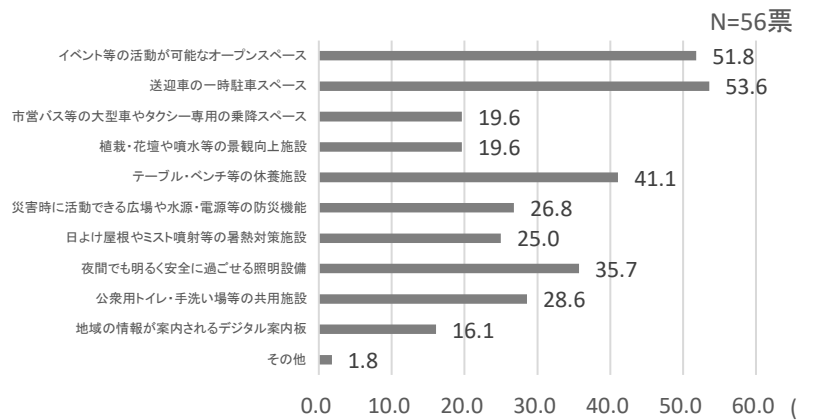


■不要だと思う理由

- ・アゼリアがある表駅側にロータリーがあるので、必ずしも広場やロータリーが必要とは思えない。今あるお店の承諾が得られるなら、道路の道幅を増やすなどして、歩行者と車の通行帯を分離できれば便利だと思います。
- ・ロータリーに関しては、西口に大きなロータリーが既にあるため、柏原の財政不足の中で膨大な税金を費やすべきではないと思う。
- ・広場のようなスペースはあって良いと思うが、反対側にすでにロータリーがあるので、両側までは不要だと考えます。
- ・広場はどちらも良いですが、ロータリーは不要と考えます。送迎車のマナーの悪さが目立つため、送迎目的の駐車がなくなるようにしてほしいです。
- ・あまり車が多くなるのは、どうかと思う
- ・駅周辺に車が多くなれば、危険で事故も増えると思う。トンネルもできてJR線の東西が往来しやすくなっているので、ロータリーは西だけでいいのではないかと思います。

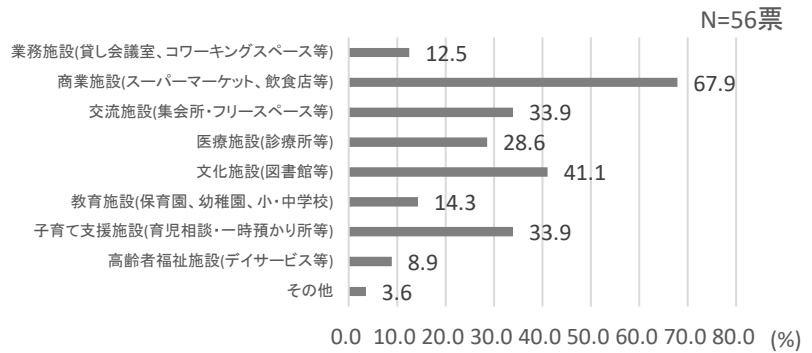
問3-7 柏原駅の東口周辺には、どんな機能や設備が必要だと思いますか？(複数選択可)

		回答数	割合
1	イベント等の活動が可能なオープンスペース	29	51.8
2	送迎車の一時駐車スペース	30	53.6
3	市営バス等の大型車やタクシー専用の乗降スペース	11	19.6
4	植栽・花壇や噴水等の景観向上施設	11	19.6
5	テーブル・ベンチ等の休養施設	23	41.1
6	災害時に活動できる広場や水源・電源等の防災機能	15	26.8
7	日よけ屋根やミスト噴射等の暑熱対策施設	14	25.0
8	夜間でも明るく安全に過ごせる照明設備	20	35.7
9	公衆用トイレ・手洗い場等の共用施設	16	28.6
10	地域の情報が案内されるデジタル案内板	9	16.1
11	その他	1	1.8
	計	179	



問3-8 柏原駅の東口周辺（東西含む）には、どんな機能や設備が必要だと思いますか？(複数選択可)

		回答数	割合
1	業務施設(貸し会議室、コワーキングスペース等)	7	12.5
2	商業施設(スーパーマーケット、飲食店等)	38	67.9
3	交流施設(集会所・フリースペース等)	19	33.9
4	医療施設(診療所等)	16	28.6
5	文化施設(図書館等)	23	41.1
6	教育施設(保育園、幼稚園、小・中学校)	8	14.3
7	子育て支援施設(育児相談・一時預かり所等)	19	33.9
8	高齢者福祉施設(デイサービス等)	5	8.9
9	その他	2	3.6
	計	137	



問3-9 柏原駅周辺(東西含む)をどんな空間にしたいか、その他のご意見やアイデアがあれば記入して下さい。(

【安全・交通対策】

- ・東側は、車と歩行者との交差がいつも危ない場面を良くみます。マンションも多くなり人も多くなってきているので、今後の対策を考えて頂ければと思います。
- ・一時駐車の手が多く、そして車と人との距離が近くて危険で何か解決できればと思います
- ・車椅子の方でも利用しやすい空間になれば良いです。
- ・西口のように東口側も安全に歩行出来て、商業施設や行政サービス、図書館などがコンパクトにまとまるとより画期的だなと思います
- ・歩行者が安全に過ごせるようにしてほしいです。
- ・柏原駅東口周辺は車の通行を減らして欲しい。車の人は西口にまわってほしいです。
- ・東側は堅下駅との乗り換え需要がある上、近年では大規模マンションの建築により若い世代の流入も続いている。柏原市内でも最も賑わいが生まれる可能性のある場所だと思うので、集中的に投資すべき場所と感じる。そのためには、駅前に植栽や噴水等の景観を整え、休憩スペース等を作り飲食店などの民間事業を呼び込む土壌を作るべきである。また、急激に増えた子育て世帯が将来的に柏原市に残り、宣伝塔になってもらうためにも保育園や子育て施設などの、若い世代の満足度が向上する整備を行なうべき。子育て世帯が駅近で利便性がよい場所に集中する流れは絶対に止まらない。柏原駅東側には、その流れを掴むチャンスが今まさに来ていると感じます。ロータリーの設置に関しては悩みどころであるが、西側のロータリーが十分な賑わいを生んでるとは言い難い状況にみえるので、ロータリーで駅と商業施設や休憩スペースの距離を開けるよりも、連続した空間とすべき様に感じる。ロータリーを設置する場合でも、小さ目にして、景観の維持や空間の連続性が保てるなら良いと思う。ただし、ドラッグストアやパン屋などの多くの人が魅力的と感じる施設を排除してまでロータリー化するのであれば、賑わいを消してしまうので疑問を感じます。まちづくりに関しては人の流れ、空間の連続性が絶対に重要だと思うので、それが途切れないような形を目指して欲しいです。アクアロードという財産も有効活用すべく、単なる老朽化補修だけでなく、趣のある景観への整備が必要だと思う。厳しい財政状況の中、また工事費も高騰するなら課題が多いのは重々承知の上だが、選択と集中が求められる中、柏原駅東地区は柏原市の将来を決める最重要拠点だと思う。今こそ、市の基金等を大幅に投じてでもスピード感と大胆さを持って取り組むべき最重要事業だと思う。
- ・駅の西側にある元スーパーマーケット(現在は駐輪場)が廃墟感を醸し出しており怖い。早急に周辺にある長屋等も含めて取り壊し、駅前にランドマーク的なマンションにすれば、駅前の賑やかさに必ず繋がると思う。それと駅前にパチンコ屋はいらない。
- ・駅前を整備し安全できれいな空間にしてほしい。
- ・西口より乗降客は多いと思うし、送迎スペースは必要

【望む施設の機能】

- ・ショッピングする所が欲しいです。服屋など
- ・駅前に飲食店がもっとあれば良いと思います。
- ・子どもが遊べる場所ができれば嬉しいです
- ・世代間交流が出来る施設
- ・高齢者も、子どもも交流できるスペースあればいいと思う。
- ・町の喧騒がない静かな柏原が好きという声もよく聞きます。わたしも含めて。柏原には本屋が一軒もなくなったようで、図書館の充実を望みます。

【賑わい・にぎやかな空間づくり】

- ・どんな年代の人でも集える空間
- ・人情溢れる、ゆっくり出来る、にぎやかなスペース、施設。車両は通行禁止。危ないし、通勤時に車の駐車邪魔。
- ・緑あふれるゆとり空間
- ・全ての人が訪れて、楽しめたり安心できる空間
- ・土曜のお昼から夜にかけて、今回のような歩行者天国とフェスを開催し、キッチンカーや屋台の前でお酒やご飯を楽しめるイベント。韓国屋台のようなイメージでお酒が飲めると嬉しいです。

【地域の魅力発信・観光】

- ・柏原以外の人にもきてもらえるような地域になればと思う
- ・観光客が利用しやすい空間