

3.教育・文化芸術拠点の形成
・文化芸術や教育活動を通じた交流と創造の拠点を創出するため、旧ハローワーク及びかしわらっ子はぐくみセンター跡地を活用した複合的な公共施設の整備を検討します。

10.安全・円滑な地域交通の形成
・駅周辺における交通の安全性と円滑性を確保するため、都市計画道路である大県本郷線の開通を踏まえ、交通規制のあり方を含めた環状的な地域交通動線の形成を検討します。

12.商店街通りの活性化
・商店街通りの活性化を向上させるため、空き店舗の利活用や通りに向けたオープン化、空地活用等を促進する仕組みを検討するとともに、継続的にイベントができるような環境づくりを検討します。

6.JR柏原駅周辺の公共空間活用
・駅とまちのつながりを強化し、交流や情報発信の場を創出するため、JR柏原駅の自由通路およびJR柏原駅西口の未利用空間の活用・再整備を検討します。

1.JR柏原駅東口駅前拠点の整備
・駅利用者が安心して乗り換えや送迎を行える交通結節点としての機能を確保するため、駅前空間の整備を検討します。

5.長瀬川水辺環境の整備
・水辺空間の魅力向上と安全性の確保を図るため、歩行者優先化を含めた水辺空間の環境整備を検討するとともに、継続的にイベントができるような環境づくりを検討します。

11.学校・運動施設の利活用
・地域の多様な活動に効果的に活用される場とするため、学校及び運動施設の活用について検討します。

4.拠点を結ぶ道路・歩行空間の整備
・主要な拠点間を安全で利用しやすい道路環境により結ぶため、都市計画道路である柏原駅東線および法善寺築留線の整備に加え、拠点間の道路・歩行空間の整備を検討します。

7.まちかど広場の整備
・日常的な休憩や交流の場を創出するため、道路沿いの低未利用地や（市）上市法善寺線の歩道併設広場等の公共空間を活用した、まちかど広場の整備を検討します。

8.公共空間を活用した防災機能の強化
・災害時にも安心して暮らせるまちとするため、公共空間や公共施設の整備にあわせて、防災ベンチや無電柱化等による防災機能の強化を検討します。

9.多様な移動手段に対応した環境の形成
・地区内外からのアクセス性の向上および拠点間の回遊性の確保を図るため、自転車の利用環境の充実に加え、多様な移動手段に対応した環境整備について検討します。

13.滞在性向上街路空間の形成
・歩行者が安心して滞在・交流できる居心地の良い滞在型の街路空間を創出するため、沿道の民間事業者と連携した滞在型の街路空間を検討します。

14.地域連携型情報発信の仕組み構築
・地域の魅力や活動内容を効果的に発信するため、地域と連携した情報発信の仕組みを検討します。

2.まちに開いたにぎわい拠点の形成
・駅間の中間に位置する立地を活かし、地域（まち）に開かれたにぎわい・交流を創出するため、上市公園を中核的な公共空間として活用した拠点の形成を検討します。

《凡例》			
	拠点整備		自転車ポート
	幹線道路		旧ハローワーク
	地区内幹線道路		子育て支援施設
	水辺の歩行者動線		教育文化施設
	乗換え歩行者動線		オープンスペース
	商店街		まちかど広場

