
第6回ワークショップについて

開催結果のまとめ

社会実験の振り返り

<意見の分類> ○良かったところ ▲悪かったところ ・その他の意見

JR柏原駅構内2階コンコース

- 電車から降りて改札から出るとコンコースにイスがある！意外性があり、とても面白かった！
- 休憩場所として良かった。
- 実際にトライアルサウンディングに参加させていただいた。レトロ雑貨の販売や飲食店を行った。一定の売り上げがみられた。
- ▲電源整備が必要と感じた。トライアルサウンディング時にはポータブル電源を使用したけど、8:00～18:00の間しか充電がもたなかった。
- ▲歩行者の通行スペースを使用することから、今後も継続的に歩行者空間を活用する場合には、通行スペース確保に関する関係部局との調整が必要になると思われる。

清州上市線（清州フェス＋1）

- 多世代が楽しめるような面白いイベントだった。（大学生の催しであるモルックやべいごま）
- 同日に「かたしもワイン祭り」も開催されており良かった。
- 柏原市民は昔開催されていた「一の市」を思い出して、懐かしさを感じていたかも！
- 開催会場が鉄道に面していたため、興味を持たれた方が電車からわざわざ下車して来場いただけるケースもあった。
- 駐車場でのイベントよりも多くの方に来場いただいた。

トライアルサウンディングの振り返り

<意見の分類> ○良かったところ ▲悪かったところ ・その他の意見

JR柏原駅構内2階コンコース

- 交流の拠点となっていた。
- 居場所になっていた。
- 駅の伝言板、情報発信の地など、情報が集まる場所としてよく機能していた。
- 市民からの多くの意見、アンケートが集まっていた。
- 事業者として参加し、売り上げがある場所であった。
- レトロ雑貨・飲食があった。
- ▲トイレ、光源、電源、給排水などの設備面が不十分だった。
- ▲空調機能が不十分だった。（暑さ、寒さを感じる）
- ▲終わってから期間空きすぎている。
- ▲電源が必要である。
- ▲ポータブル電源が8:00～18:00で切れてしまう。
- ▲歩行者との調整が必要である。

JR柏原駅西口1階(旧市民サービスコーナー)

- 開けたことによって様々なコミュニケーションが生まれた。
- 実際に使用するイメージがわいた。
- ▲自転車置き場がない。
- ▲設備面が不十分だと感じた。壁がボロボロであった。
- ▲トイレがない。
- ▲JR柏原駅のトイレが使用できず、トイレの問題があった。

柏原駅西口臨時駐輪場・駐車場

- プレイパークはよかった。
- こじんまりしたイベントスペースには向いてる。
- ▲現状での使用は難しい。
- ▲キッチンカー入りにくい。

上市法善寺線歩道併設広場

- （オガタ通り商店街）上市法善寺線の空き空間はもっと工夫できそう！！
- ▲トイレ問題（上市法善寺線）オガタ通り商店街にトイレあり
- ▲トイレ、電源がない
- ▲歩行者との調整
- ▲歩行者の通行スペースを使用することから、今後も継続的に歩行者空間を活用する場合には、通行スペース確保に関する関係部局との調整が必要になると思われる。

全ての場所

- トライアルサウンディングの期間を伸ばすことも大事。
- お店が定期的に変わるのが魅力につながっていた。
- ▲トライアルに参加した方達によって発信力に個体差があり、集客に差が出ていた。
- ▲周知・宣伝が少なかったか、知らない人が多かったのではないか。
- ▲社会実験・トライアルサウンディングともに、来場者のトイレ、仮設トイレが課題であった。
- ▲仮設トイレは災害時にも活用可能である。

連携

継続・発展させたい取組と自分ができること-A班-

＜意見の分類＞ ★継続・発展させたい取組
→自分ができること

- ・ホールが入るような土地の大きさがいないため、現実味がなく、再考する必要があるのでは？
- ・整備されるまでにどこかに図書機能を入れられないか？
- ・勉強スペースが必要
- ・バリアフリー化や教員学習室が必要
- ・整備までに6年は長すぎる

- ★駅周辺に人が集まれる滞留できる日常スペースがあると良い
- ★様々なフリースペースが欲しい

5.長瀬川水辺環境の整備

- ・水辺空間の魅力向上と安全性の確保を図るため、歩行者優先化を含めた水辺空間の環境整備を検討するとともに、継続的にイベントができるような環境づくりを検討します。

5.長瀬川水辺環境の整備

- ★長瀬川水辺空間は柏原エリアの中心で出会い、毎月イベント等で活用できるようにしたい

6.JR柏原駅周辺の公共空間活用

- ・駅とまちのつながりを強化し、交流や情報発信の場を創出するため、JR柏原駅の自由通路およびJR柏原駅西口の未利用空間の活用・再整備を検討します。

6.JR柏原駅周辺の公共空間活用

- ★柏原駅の東と西を繋げる取組
- 民間事業者にて実施可能

6.JR柏原駅周辺の公共空間活用

- ★インフォメーションの役割（窓口）
- 民間事業者にて実施可能

- ・駅周辺には新しいマンションがあるが、管理組合グループも地域地域連携していく方法を考える

11.学校・運動施設の利活用

- ・地域の多様な活動に効果的に活用される場とするため、学校及び運動施設の活用について検討します。

11.学校・運動施設の利活用

- ★堅下駅をココに移動
- ★柏原駅から堅下駅へまっすぐと道を繋げると理想的

11.学校・運動施設の利活用

- ★学校統合跡地利用

エリアプラットフォームの核が必要

- プラットフォームを作るのに、市の関連部署の参加と関連外部団体も参加させるべき
- エリアマネジメントを行うために核になる仕組みが重要。ボディが必要である。

継続・発展させたい取組と自分ができること-B班-

＜意見の分類＞ ★継続・発展させたい取組
→自分ができること



6. JR柏原駅周辺の公共空間活用

・駅とまちのつながりを強化し、交流や情報発信の場を創出するため、JR柏原駅の自由通路およびJR柏原駅西口の未利用空間の活用・再整備を検討します。

6. JR柏原駅周辺の公共空間活用

★対象地区にはイスや机が少ない状況である。
まずは、JR柏原駅構内2階コンコースにイス・机を常設してほしい。
その後、同様の取組を対象地区全体に拡大してほしい。

11. 学校・運動施設の利活用

・地域の多様な活動に効果的に活用される場とするため、学校及び運動施設の活用について検討します。

11. 学校・運動施設の利活用

★柏原中学校のグラウンドは、現状、野球にしか使用されていない印象がある。野球だけではなく、イベントの開催会場としての活用も考えられる。トイレもあり、会場として適していると思われる。

2. まちに開いたにぎわい拠点の形成

・駅間の中間に位置する立地を活かし、地域（まち）に開かれたにぎわい・交流を創出するため、上市公園を中核的な公共空間として活用した拠点の形成を検討します。

★上市公園でゴミがよく落ちていることから、ゴミ拾い等の対策が必要である。

★高齢者の利用に向けて、体を動かせる運動器具の設置やくつろげる飲食の場の提供が考えられる。

継続・発展させたい取組と自分ができること-C班-

＜意見の分類＞ ★継続・発展させたい取組
→自分ができること

組織体制について

- ★縦割り行政から脱却し、横の連携を強化していくべき
- ★まちづくりと役所が垣根を超えていくべき
- ★商工会をはじめとした様々な関係者を巻き込んでいくべき
- ★皆にもっと声をかけるべき

清州フェス+1やかたしもワイン祭りなどのイベントに合わせてワークショップを開催することで、参加者を増やすことができる

1.JR柏原駅東口駅前拠点の整備

- ・駅利用者が安心して乗り換えや送迎を行える交通結節点としての機能を確保するため、駅前空間の整備を検討します。

1.JR柏原駅東口駅前拠点の整備

- ★柏原駅に快速を止めてほしい
- ★利便性を高める取組を行ってほしい

12.商店街通りの活性化

- ・商店街通りの活性化を向上させるため、空き店舗の活用や通りに向けたオープン化、空地活用等を促進する仕組みを検討するとともに、継続的にイベントができるような環境づくりを検討します。

12.商店街通りの活性化

- ★社会実験（清州フェス+1）は一回で終わるのではなく継続して開催してほしい

11.学校・運動施設の利活用

- ・地域の多様な活動に効果的に活用される場とするため、学校及び運動施設の活用について検討します。

11.学校・運動施設の利活用

- ★学校を活用
- ★今ある資産を活用する
- ★学校の空き教室を図書館に活用
- ★講堂で子ども向けに映画の鑑賞会を行う
- ★グラウンドでイベント（盆踊りなど）を開催する⇒上市法善寺線歩道併設広場にも人が集まる

